

**Bau der A 52**  
**"AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"**  
**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen**  
**A 52 - Prognose 2025**

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
4	Nutz	Gebietsnutzung
5	Station	Baukilometer A 52
6-	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7-	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	Lm, Progn. ohne LS	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/ nachts
11	PoL>IGW	Immissionsgrenzwert überschritten: ja/nein
12-13	Lm, Progn. mit LS	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/ nachts
14-15	IGW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem LS tags/ nachts
16-	PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz nachts
17	Anspr.	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag/Nacht bzw. Entschädigung Außenwohnbereich: ja/nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: In der Welheimer Mark 240</b>																
<b>Ifd. Nr.: L0001</b>																
L1.1	O	EG	M	0+724	75,5	3,2	64/54	65	59	ja	65	59	0,5	4,4	0,1	ja
	O	1.OG				6,0		66	60	ja	66	60	1,9	5,8	0,1	ja
L1.2	S	EG	M	0+719	81,0	3,1	64/54	59	53	nein	59	53	-	-	0,2	nein
	S	1.OG				5,9		63	57	ja	63	57	-	2,8	0,1	ja
	S	2.OG				8,7		66	60	ja	66	60	1,4	5,3	0,1	ja
L1.3	N	EG	M	0+738	86,5	3,3	64/54	65	59	ja	64	59	-	4,3	-0,1	ja
	N	1.OG				6,1		67	61	ja	67	61	2,5	6,7	0,1	ja
	N	2.OG				8,9		68	62	ja	68	62	3,1	7,3	0,0	ja
L1.4	W	EG	M	0+733	92,6	3,3	64/54	58	53	nein	58	53	-	-	0,0	nein
	W	1.OG				6,1		61	56	ja	61	56	-	1,2	-0,1	ja
L1.5	S	EG	M	0+721	90,4	3,1	64/54	56	49	nein	56	50	-	-	0,1	nein
	S	1.OG				5,9		59	53	nein	59	53	-	-	0,1	nein
	S	2.OG				8,7		63	57	ja	63	57	-	2,2	0,1	ja
L1.D1	O	DG	M	0+729	84,1	8,1	64/54	66	59	ja	66	60	1,2	5,1	0,1	ja
L1.D2	W	DG	M	0+729	89,2	8,0	64/54	60	55	ja	60	55	-	0,2	0,0	ja
<b>Straße Hs. Nr.: In der Welheimer Mark 234,236</b>																
<b>Ifd. Nr.: L0002</b>																
L2.1	NO	EG	M	0+662	161,9	2,7	64/54	56	50	nein	56	50	-	-	-0,1	nein
	NO	1.OG				5,5		57	51	nein	57	51	-	-	0,1	nein
L2.2	NO	EG	M	0+681	172,4	2,9	64/54	56	50	nein	56	50	-	-	-0,2	nein
	NO	1.OG				5,7		57	51	nein	57	51	-	-	-0,2	nein
L2.3	NW	EG	M	0+690	179,5	3,0	64/54	56	50	nein	56	50	-	-	-0,4	nein
	NW	1.OG				5,8		57	51	nein	56	50	-	-	-0,3	nein
L2.4	SO	EG	M	0+650	161,4	2,6	64/54	55	49	nein	55	49	-	-	0,3	nein
	SO	1.OG				5,4		56	50	nein	56	50	-	-	0,3	nein
L2.5	SW	EG	M	0+657	172,2	2,7	64/54	54	47	nein	53	47	-	-	-0,1	nein
	SW	1.OG				5,4		54	48	nein	54	48	-	-	0,0	nein
L2.6	SW	EG	M	0+676	182,6	2,9	64/54	52	46	nein	52	46	-	-	0,0	nein
	SW	1.OG				5,7		53	47	nein	53	47	-	-	0,1	nein
L2.D1	NO	DG	M	0+661	165,1	7,3	64/54	58	52	nein	58	52	-	-	0,1	nein
L2.D2	SW	DG	M	0+659	169,6	7,2	64/54	55	48	nein	55	48	-	-	0,0	nein
L2.D3	NO	DG	M	0+680	175,4	7,3	64/54	58	52	nein	58	52	-	-	0,0	nein
L2.D4	SW	DG	M	0+678	179,6	7,3	64/54	54	48	nein	54	48	-	-	0,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: In der Welheimer Mark 230,232</b>																
<b>Ifd. Nr.: L0003</b>																
L3.1	NO	EG	M	0+646	197,3	2,5	64/54	52	46	nein	52	46	-	-	-0,1	nein
	NO	1.OG				5,3		55	48	nein	54	48	-	-	-0,1	nein
L3.2	NO	EG	M	0+665	207,8	2,7	64/54	54	48	nein	54	48	-	-	-0,5	nein
	NO	1.OG				5,5		56	49	nein	55	49	-	-	-0,2	nein
L3.3	NW	EG	M	0+674	214,7	2,8	64/54	56	50	nein	56	50	-	-	-0,6	nein
	NW	1.OG				5,6		57	51	nein	57	51	-	-	-0,5	nein
L3.4	SO	EG	M	0+633	197,7	2,4	64/54	54	48	nein	54	48	-	-	0,4	nein
	SO	1.OG				5,2		55	49	nein	55	49	-	-	0,4	nein
L3.5	SW	EG	M	0+641	207,4	2,5	64/54	52	46	nein	52	46	-	-	0,0	nein
	SW	1.OG				5,3		53	46	nein	52	46	-	-	-0,1	nein
L3.6	SW	EG	M	0+661	218,3	2,7	64/54	51	45	nein	51	45	-	-	0,0	nein
	SW	1.OG				5,5		52	45	nein	52	45	-	-	0,0	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L3.D1	NO	DG	M	0+644	200,4	7,0	64/54	57	50	nein	57	50	-	-	0,0	nein
L3.D2	SW	DG	M	0+642	204,3	7,0	64/54	54	47	nein	54	47	-	-	-0,1	nein
L3.D3	NO	DG	M	0+664	210,5	7,0	64/54	57	51	nein	57	51	-	-	-0,1	nein
L3.D4	SW	DG	M	0+662	215,2	7,0	64/54	53	47	nein	53	47	-	-	0,0	nein

Straße Hs. Nr.: In der Welheimer Mark 226,228																	Ifd. Nr.: L0004																
L4.1	NO	EG	M	0+630	231,5	2,5	64/54	52	45	nein	51	45	-	-	-0,2	nein																	
	NO	1.OG						54	48	nein	54	48	-	-	-0,2	nein																	
L4.2	NO	EG	M	0+649	242,0	2,8	64/54	50	44	nein	50	44	-	-	0,0	nein																	
	NO	1.OG						54	48	nein	54	48	-	-	-0,4	nein																	
L4.3	NW	EG	M	0+658	249,2	2,9	64/54	52	46	nein	51	45	-	-	-1,0	nein																	
	NW	1.OG						54	48	nein	53	47	-	-	-0,7	nein																	
L4.4	SO	EG	M	0+618	232,1	2,4	64/54	53	47	nein	53	47	-	-	0,2	nein																	
	SO	1.OG						54	48	nein	55	48	-	-	0,3	nein																	
L4.5	SW	EG	M	0+625	241,7	2,5	64/54	50	43	nein	50	43	-	-	-0,1	nein																	
	SW	1.OG						51	45	nein	51	45	-	-	-0,1	nein																	
L4.6	SW	EG	M	0+645	252,2	2,7	64/54	50	44	nein	49	43	-	-	-0,4	nein																	
	SW	1.OG						51	44	nein	51	44	-	-	-0,2	nein																	
L4.D1	NO	DG	M	0+629	234,7	7,1	64/54	56	50	nein	56	50	-	-	-0,1	nein																	
L4.D2	SW	DG	M	0+627	239,0	7,1	64/54	53	47	nein	53	47	-	-	0,0	nein																	
L4.D3	NO	DG	M	0+648	245,0	7,3	64/54	56	50	nein	56	50	-	-	-0,1	nein																	
L4.D4	SW	DG	M	0+646	249,5	7,3	64/54	53	47	nein	53	46	-	-	-0,2	nein																	

Straße Hs. Nr.: In der Welheimer Mark 219																	Ifd. Nr.: L0005																
L5.1	NO	EG	M	0+659	328,4	2,1	64/54	55	49	nein	54	48	-	-	-0,4	nein																	
	NO	1.OG						55	49	nein	55	49	-	-	-0,3	nein																	
	NO	2.OG						7,7	55	49	nein	55	49	-	-	-0,3	nein																
	NO	3.OG						10,5	55	49	nein	55	49	-	-	-0,3	nein																
L5.2	NW	EG	M	0+662	336,0	2,1	64/54	51	45	nein	50	44	-	-	-1,3	nein																	
	NW	1.OG						51	45	nein	50	44	-	-	-1,3	nein																	
	NW	2.OG						7,7	52	45	nein	50	44	-	-	-1,2	nein																
L5.3	SO	EG	M	0+651	331,3	2,0	64/54	52	46	nein	52	46	-	-	0,3	nein																	
	SO	1.OG						53	46	nein	53	47	-	-	0,3	nein																	
	SO	2.OG						7,6	53	47	nein	53	47	-	-	0,4	nein																
L5.4	SW	EG	M	0+651	337,9	2,0	64/54	41	35	nein	41	35	-	-	0,1	nein																	
	SW	1.OG						40	34	nein	40	34	-	-	0,0	nein																	
	SW	2.OG						7,6	44	37	nein	44	38	-	-	0,2	nein																
	SW	3.OG						10,4	54	48	nein	54	48	-	-	0,3	nein																
L5.D1	SO	DG	M	0+653	332,8	11,7	64/54	54	48	nein	55	48	-	-	0,2	nein																	
L5.D2	NW	DG	M	0+659	332,4	11,7	64/54	53	47	nein	53	47	-	-	-0,5	nein																	

Straße Hs. Nr.: In der Welheimer Mark 210																	Ifd. Nr.: L0006																
L6.1	NO	EG	M	0+604	371,6	1,2	64/54	53	46	nein	52	46	-	-	-0,3	nein																	
	NO	1.OG						54	48	nein	54	47	-	-	-0,2	nein																	
L6.2	NW	EG	M	0+606	379,4	1,2	64/54	49	43	nein	47	41	-	-	-1,3	nein																	
	NW	1.OG						50	43	nein	48	42	-	-	-1,2	nein																	
L6.3	SO	EG	M	0+597	374,8	1,1	64/54	49	43	nein	49	43	-	-	0,3	nein																	
	SO	1.OG						52	46	nein	52	46	-	-	0,3	nein																	
L6.D1	SW	DG	M	0+599	375,6	6,5	64/54	54	47	nein	54	48	-	-	0,1	nein																	

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L6.D2	NO	DG	M	0+603	378,4	6,5	64/54	51	45	nein	51	45	-	-	-0,6	nein
<b>Straße Hs. Nr.: In der Welheimer Mark 204</b> <span style="float: right;"><b>lfd. Nr.: L0007</b></span>																
L7.1	NO	EG	M	0+583	414,5	0,3	64/54	51	44	nein	50	44	-	-	-0,7	nein
	NO	1.OG				3,1		52	46	nein	52	46	-	-	-0,4	nein
L7.2	NW	EG	M	0+585	422,9	0,3	64/54	48	42	nein	47	41	-	-	-1,7	nein
	NW	1.OG				3,1		49	43	nein	48	42	-	-	-1,4	nein
L7.3	SO	EG	M	0+575	417,4	0,2	64/54	47	41	nein	48	41	-	-	0,3	nein
	SO	1.OG				3,0		50	44	nein	50	44	-	-	0,3	nein
<b>Straße Hs. Nr.: In der Welheimer Mark 197,199</b> <span style="float: right;"><b>lfd. Nr.: L0008</b></span>																
L8.1	NO	EG	M	0+588	476,5	-0,2	64/54	52	46	nein	52	45	-	-	-0,4	nein
	NO	1.OG				2,6		53	46	nein	52	46	-	-	-0,4	nein
L8.2	NW	EG	M	0+595	481,4	-0,1	64/54	48	42	nein	46	40	-	-	-1,8	nein
	NW	1.OG				2,7		48	42	nein	47	41	-	-	-1,7	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 14 a,b,c</b> <span style="float: right;"><b>lfd. Nr.: L0009</b></span>																
L9.1	O	EG	W	1+101	90,5	6,5	59/49	63	56	ja	57	51	-	1,2	-5,8	ja
	O	1.OG				9,2		64	58	ja	58	51	-	2,0	-6,4	ja
L9.2	N	EG	W	1+104	93,2	6,5	59/49	59	53	ja	53	47	-	-	-6,1	nein
	N	1.OG				9,2		62	56	ja	54	48	-	-	-7,8	nein
	N	2.OG				12,0		65	59	ja	59	52	-	2,8	-6,2	ja
L9.3	S	EG	W	1+088	94,1	6,5	59/49	60	53	ja	56	50	-	0,1	-3,9	ja
	S	1.OG				9,3		61	55	ja	57	51	-	1,2	-4,6	ja
	S	2.OG				12,0		65	58	ja	59	53	-	3,2	-5,8	ja
L9.4	W	EG	W	1+097	102,4	6,5	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-1,1	nein
	W	1.OG				9,3		53	47	nein	52	46	-	-	-1,4	nein
L9.D1	O	DG	W	1+096	93,8	10,9	59/49	64	58	ja	58	52	-	2,7	-5,6	ja
L9.D2	W	DG	W	1+096	99,1	10,9	59/49	57	51	ja	55	49	-	-	-1,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 14 d,e</b> <span style="float: right;"><b>lfd. Nr.: L0010</b></span>																
L10.1	O	EG	W	1+116	86,1	6,3	59/49	63	57	ja	57	50	-	1,0	-6,5	ja
	O	1.OG				9,0		65	58	ja	58	52	-	2,6	-6,4	ja
L10.2	N	EG	W	1+121	90,8	6,2	59/49	59	53	ja	51	45	-	-	-7,8	nein
	N	1.OG				9,0		64	58	ja	57	51	-	1,7	-6,6	ja
	N	2.OG				11,7		65	59	ja	58	52	-	2,8	-6,6	ja
L10.3	S	EG	W	1+110	90,1	6,3	59/49	60	53	ja	55	49	-	-	-4,4	nein
	S	1.OG				9,1		64	58	ja	58	51	-	1,9	-6,5	ja
	S	2.OG				11,8		65	59	ja	59	52	-	2,9	-6,5	ja
L10.4	W	EG	W	1+117	97,7	6,3	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-2,8	nein
	W	1.OG				9,0		59	53	ja	56	50	-	0,2	-3,7	ja
L10.D1	O	DG	W	1+113	89,4	10,8	59/49	64	58	ja	58	52	-	2,7	-6,0	ja
L10.D2	W	DG	W	1+114	94,5	10,8	59/49	58	52	ja	57	51	-	1,1	-1,6	ja
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 14 f,g</b> <span style="float: right;"><b>lfd. Nr.: L0011</b></span>																
L11.1	O	EG	W	1+133	85,6	6,0	59/49	63	57	ja	56	50	-	0,7	-6,8	ja
	O	1.OG				8,8		65	58	ja	58	51	-	1,9	-7,1	ja
L11.2	N	EG	W	1+138	89,9	6,0	59/49	59	53	ja	51	44	-	-	-8,5	nein
	N	1.OG				8,7		64	58	ja	57	51	-	1,5	-6,8	ja
	N	2.OG				11,5		65	59	ja	58	52	-	2,5	-6,9	ja
L11.3	S	EG	W	1+128	89,9	6,1	59/49	59	53	ja	51	45	-	-	-7,7	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

#### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

#### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L11.3	S	1.OG	W	1+128	89,9	8,8	59/49	64	58	ja	57	51	-	1,5	-7,0	ja
	S	2.OG				11,6		65	59	ja	58	52	-	2,6	-6,8	ja
L11.4	W	EG	W	1+133	97,2	6,0	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-2,2	nein
	W	1.OG				8,8		60	53	ja	55	48	-	-	-4,9	nein
L11.D1	O	DG	W	1+136	88,6	10,5	59/49	65	58	ja	58	52	-	2,2	-6,6	ja
L11.D2	W	DG	W	1+136	94,5	10,5	59/49	59	53	ja	56	49	-	-	-3,6	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 14 h,i</b>																
<b>lfd. Nr.: L0012</b>																
L12.1	O	EG	W	1+150	85,0	5,8	59/49	63	57	ja	56	50	-	0,4	-7,2	ja
	O	1.OG				8,6		65	58	ja	57	51	-	1,6	-7,5	ja
L12.2	N	EG	W	1+155	89,1	5,8	59/49	60	54	ja	51	45	-	-	-9,1	nein
	N	1.OG				8,6		64	58	ja	57	51	-	1,2	-7,3	ja
	N	2.OG				11,4		65	59	ja	58	52	-	2,2	-7,2	ja
L12.3	S	EG	W	1+145	88,6	5,9	59/49	59	53	ja	51	45	-	-	-7,9	nein
	S	1.OG				8,7		64	58	ja	57	51	-	1,3	-7,4	ja
	S	2.OG				11,5		65	59	ja	58	52	-	2,2	-7,3	ja
L12.4	W	EG	W	1+151	96,5	5,8	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-0,8	nein
	W	1.OG				8,6		59	53	ja	54	48	-	-	-5,4	nein
L12.D1	O	DG	W	1+153	88,1	10,4	59/49	65	58	ja	58	52	-	2,1	-6,8	ja
L12.D2	W	DG	W	1+153	93,4	10,4	59/49	59	53	ja	55	49	-	-	-3,7	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 14 k,l</b>																
<b>lfd. Nr.: L0013</b>																
L13.1	O	EG	W	1+170	88,2	5,7	59/49	63	57	ja	55	48	-	-	-8,1	nein
	O	1.OG				8,5		64	58	ja	57	50	-	0,9	-7,8	ja
L13.2	N	EG	W	1+178	91,2	5,7	59/49	59	53	ja	50	43	-	-	-9,4	nein
	N	1.OG				8,4		63	57	ja	56	50	-	0,1	-7,7	ja
	N	2.OG				11,2		65	59	ja	57	51	-	1,5	-7,7	ja
L13.3	S	EG	W	1+162	90,6	5,8	59/49	59	53	ja	51	45	-	-	-8,4	nein
	S	1.OG				8,6		64	58	ja	57	50	-	0,9	-7,3	ja
	S	2.OG				11,3		65	59	ja	58	51	-	1,9	-7,5	ja
L13.4	W	EG	W	1+172	99,7	5,7	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-1,3	nein
	W	1.OG				8,5		57	51	ja	54	48	-	-	-3,3	nein
L13.D1	O	DG	W	1+169	91,4	10,3	59/49	64	58	ja	57	51	-	1,4	-7,1	ja
L13.D2	W	DG	W	1+170	96,8	10,3	59/49	57	51	ja	55	49	-	-	-2,1	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Gungstraße 166,168</b>																
<b>lfd. Nr.: L0014</b>																
L14.1	O	EG	W	1+209	80,7	4,6	59/49	63	56	ja	54	47	-	-	-8,9	nein
	O	1.OG				7,2		64	58	ja	56	50	-	0,1	-8,4	ja
L14.2	N	EG	W	1+213	87,1	4,6	59/49	58	52	ja	51	45	-	-	-7,0	nein
L14.3	S	EG	W	1+204	88,6	4,7	59/49	60	54	ja	54	47	-	-	-6,4	nein
L14.4	W	EG	W	1+210	100,6	4,6	59/49	53	47	nein	48	42	-	-	-4,5	nein
	W	1.OG				7,2		58	52	ja	52	46	-	-	-6,1	nein
L14.D1	N	DG	W	1+211	88,0	6,9	59/49	61	54	ja	52	46	-	-	-8,3	nein
L14.D2	S	DG	W	1+206	89,1	6,7	59/49	62	55	ja	54	48	-	-	-7,6	nein
L14.D3	S	DG		1+208	87,7	8,9		62	56	ja	55	49	-	-	-7,1	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 14</b>																
<b>lfd. Nr.: L0015</b>																
L15.1	O	EG	W	1+116	123,4	5,9	59/49	57	51	ja	55	49	-	-	-1,8	nein
L15.2	N	EG	W	1+123	125,5	5,9	59/49	55	48	nein	50	44	-	-	-4,4	nein
	N	1.OG				8,5		59	53	ja	56	50	-	0,2	-3,1	ja

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L15.3	S	EG	W	1+111	128,1	6,0	59/49	55	49	nein	55	49	-	-	-0,6	nein
	S	1.OG				8,6		58	52	ja	56	50	-	0,4	-2,4	ja
L15.4	W	EG	W	1+119	131,7	5,9	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-1,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 15,16</b>																
<b>lfd. Nr.: L0016</b>																
L16.1	O	EG	W	1+148	121,0	5,6	59/49	57	51	ja	54	47	-	-	-3,5	nein
	O	1.OG				8,1		59	53	ja	55	49	-	-	-4,2	nein
L16.2	N	EG	W	1+153	128,7	5,6	59/49	54	48	nein	49	43	-	-	-5,1	nein
L16.3	S	EG	W	1+145	130,1	5,6	59/49	54	48	nein	53	47	-	-	-1,5	nein
L16.4	W	EG	W	1+153	140,7	5,6	59/49	49	43	nein	47	40	-	-	-2,5	nein
	W	1.OG				8,1		56	49	nein	50	44	-	-	-5,3	nein
L16.D1	S	DG	W	1+147	129,5	8,1	59/49	57	51	ja	54	48	-	-	-2,8	nein
L16.D2	N	DG	W	1+152	129,1	8,1	59/49	57	51	ja	51	45	-	-	-5,6	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Gungstraße zu 162,164</b>																
<b>lfd. Nr.: L0017</b>																
L17.1	O	EG	W	1+203	110,9	5,2	59/49	59	53	ja	53	47	-	-	-6,1	nein
L17.2	S	EG	W	1+197	115,0	5,3	59/49	58	51	ja	52	46	-	-	-5,1	nein
L17.3	N	EG	W	1+209	112,5	5,2	59/49	59	52	ja	52	46	-	-	-6,7	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Gungstraße zu 162,164</b>																
<b>lfd. Nr.: L0018</b>																
L18.1	O	EG	W	1+213	113,8	5,2	59/49	58	52	ja	53	46	-	-	-5,7	nein
	O	1.OG				7,9		60	54	ja	54	48	-	-	-6,0	nein
L18.2	N	EG	W	1+215	119,9	5,1	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-4,4	nein
L18.3	W	EG	W	1+212	134,1	5,2	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-3,1	nein
	W	1.OG				7,9		58	51	ja	53	47	-	-	-4,1	nein
L18.4	S	EG	W	1+208	125,5	5,2	59/49	55	49	nein	52	46	-	-	-3,0	nein
L18.D1	N	DG	W	1+214	120,7	7,1	59/49	58	52	ja	52	46	-	-	-6,1	nein
L18.D2	S	DG	W	1+209	122,4	7,2	59/49	58	52	ja	53	47	-	-	-5,2	nein
L18.D3	S	DG	W	1+211	121,0	8,9	59/49	58	52	ja	53	47	-	-	-5,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Gungstraße 158,160</b>																
<b>lfd. Nr.: L0019</b>																
L19.1	O	EG	W	1+220	146,2	5,1	59/49	54	47	nein	48	42	-	-	-5,2	nein
	O	1.OG				7,7		58	52	ja	54	48	-	-	-4,2	nein
L19.2	N	EG	W	1+223	153,9	5,0	59/49	54	48	nein	49	42	-	-	-5,8	nein
L19.3	O	EG	W	1+215	144,0	5,0	59/49	55	48	nein	51	45	-	-	-3,8	nein
L19.4	S	EG	W	1+210	149,8	5,1	59/49	54	47	nein	51	45	-	-	-2,5	nein
L19.5	S	EG	W	1+215	157,8	5,1	59/49	53	46	nein	51	45	-	-	-1,6	nein
L19.6	W	EG	W	1+221	166,7	5,1	59/49	46	40	nein	45	38	-	-	-1,7	nein
	W	1.OG				7,7		56	49	nein	53	47	-	-	-2,9	nein
L19.7	S	EG	W	1+223	168,1	4,9	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,2	nein
L19.8	W	EG	W	1+226	168,7	4,9	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-2,3	nein
L19.9	W	EG	W	1+227	164,3	5,0	59/49	50	43	nein	47	40	-	-	-3,0	nein
	W	1.OG				7,6		56	50	ja	50	44	-	-	-6,1	nein
L19.D1	N	DG	W	1+222	153,3	7,1	59/49	56	50	ja	50	44	-	-	-6,2	nein
L19.D5	S	DG	W	1+216	155,8	7,1	59/49	56	49	nein	52	46	-	-	-3,4	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 17,18</b>																
<b>lfd. Nr.: L0020</b>																
L20.1	O	EG	W	1+156	154,5	5,8	59/49	55	49	nein	53	47	-	-	-1,9	nein
	O	1.OG				8,4		58	51	ja	55	49	-	-	-2,7	nein
L20.2	N	EG	W	1+162	161,3	5,7	59/49	54	47	nein	49	42	-	-	-4,9	nein
L20.3	S	EG	W	1+154	164,8	5,8	59/49	53	47	nein	52	46	-	-	-1,0	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht		Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L20.4	W	EG	W	1+163	173,5	5,7	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-2,5	nein
	W	1.OG				8,3		55	49	nein	50	43	-	-	-5,4	nein
L20.D1	S	DG	W	1+155	163,0	7,6	59/49	55	48	nein	53	47	-	-	-1,5	nein
L20.D2	N	DG	W	1+160	161,6	7,5	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-5,3	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 13</b>																
<b>Ifd. Nr.: L0021</b>																
L21.1	O	EG	W	1+121	146,0	5,9	59/49	56	49	nein	54	48	-	-	-1,3	nein
L21.2	N	EG	W	1+128	149,6	5,9	59/49	53	47	nein	49	42	-	-	-4,6	nein
	N	1.OG				8,4		55	49	nein	50	44	-	-	-4,7	nein
L21.3	S	EG	W	1+115	152,3	6,0	59/49	55	49	nein	54	48	-	-	-0,7	nein
	S	1.OG				8,5		56	50	ja	55	49	-	-	-1,2	nein
L21.4	W	EG	W	1+123	154,3	5,9	59/49	48	41	nein	46	40	-	-	-1,6	nein
L21.D1	O	DG	W	1+120	147,8	7,6	59/49	57	51	ja	55	49	-	-	-1,7	nein
L21.D2	W	DG	W	1+123	150,8	10,1	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-2,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 12</b>																
<b>Ifd. Nr.: L0022</b>																
L22.1	O	EG	W	1+127	169,5	6,0	59/49	56	49	nein	54	48	-	-	-1,4	nein
L22.2	N	EG	W	1+133	171,3	5,9	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-4,0	nein
	N	1.OG				8,6		57	50	ja	55	49	-	-	-1,9	nein
L22.3	S	EG	W	1+117	176,0	5,9	59/49	55	49	nein	54	48	-	-	-1,1	nein
	S	1.OG				8,7		57	51	ja	55	49	-	-	-2,1	nein
L22.4	W	EG	W	1+129	177,6	6,0	59/49	47	40	nein	45	39	-	-	-1,4	nein
L22.D1	O	DG	W	1+127	171,5	8,8	59/49	57	51	ja	55	49	-	-	-2,1	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 11</b>																
<b>Ifd. Nr.: L0023</b>																
L23.1	O	EG	W	1+134	191,3	5,9	59/49	54	48	nein	53	47	-	-	-1,2	nein
L23.2	N	EG	W	1+139	193,2	5,9	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,2	nein
	N	1.OG				8,5		56	50	ja	54	48	-	-	-1,7	nein
L23.3	S	EG	W	1+127	196,0	6,0	59/49	54	48	nein	53	47	-	-	-0,5	nein
	S	1.OG				8,6		56	50	ja	54	48	-	-	-2,0	nein
L23.4	W	EG	W	1+136	199,5	5,9	59/49	46	40	nein	45	38	-	-	-1,3	nein
L23.D1	O	DG	W	1+133	193,1	7,7	59/49	56	49	nein	54	48	-	-	-1,4	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 10</b>																
<b>Ifd. Nr.: L0024</b>																
L24.1	O	EG	W	1+143	213,1	5,9	59/49	54	48	nein	53	47	-	-	-1,0	nein
L24.2	N	EG	W	1+148	215,9	5,9	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-4,1	nein
	N	1.OG				8,5		53	46	nein	48	42	-	-	-4,3	nein
L24.3	S	EG	W	1+136	220,6	6,0	59/49	53	47	nein	53	47	-	-	-0,5	nein
	S	1.OG				8,6		55	49	nein	54	47	-	-	-1,1	nein
L24.4	W	EG	W	1+145	220,9	5,9	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,6	nein
L24.D1	O	DG	W	1+142	214,9	7,7	59/49	55	49	nein	54	47	-	-	-1,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 19, 20</b>																
<b>Ifd. Nr.: L0025</b>																
L25.1	O	EG	W	1+166	183,4	5,8	59/49	54	48	nein	52	46	-	-	-2,3	nein
	O	1.OG				8,4		57	50	ja	54	47	-	-	-3,0	nein
L25.2	N	EG	W	1+173	192,1	5,7	59/49	53	47	nein	48	42	-	-	-4,8	nein
L25.3	S	EG	W	1+165	195,6	5,8	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-0,6	nein
L25.4	W	EG	W	1+175	204,6	5,7	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-2,9	nein
	W	1.OG				8,3		54	48	nein	49	43	-	-	-5,2	nein
L25.D1	N	DG	W	1+170	190,4	8,4	59/49	55	48	nein	50	43	-	-	-5,2	nein
L25.D2	S	DG	W	1+165	189,9	8,4	59/49	54	48	nein	53	47	-	-	-1,2	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Gungstraße 154,165</b>																
<b>lfd. Nr.: L0026</b>																
L26.1	SO	EG	W	1+228	178,9	5,3	59/49	54	48	nein	51	44	-	-	-3,5	nein
	SO	1.OG				7,9		57	51	ja	53	47	-	-	-3,8	nein
L26.2	NO	EG	W	1+236	184,5	5,2	59/49	54	48	nein	48	42	-	-	-5,7	nein
L26.3	SW	EG	W	1+229	190,1	5,3	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-0,7	nein
L26.4	NW	EG	W	1+240	195,2	5,2	59/49	51	45	nein	47	40	-	-	-4,3	nein
	NW	1.OG				7,8		55	49	nein	50	43	-	-	-5,6	nein
L26.D1	SW	DG	W	1+228	184,7	7,5	59/49	55	48	nein	52	46	-	-	-2,7	nein
L26.D2	NO	DG	W	1+234	182,4	7,5	59/49	55	49	nein	49	43	-	-	-5,9	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 1,2</b>																
<b>lfd. Nr.: L0027</b>																
L27.1	SO	EG	W	1+249	213,1	5,1	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,2	nein
L27.2	NO	EG	W	1+256	212,8	5,1	59/49	53	47	nein	47	41	-	-	-5,6	nein
	NO	1.OG				7,7		54	48	nein	48	42	-	-	-5,9	nein
L27.3	NW	EG	W	1+254	219,9	5,1	59/49	49	43	nein	45	39	-	-	-3,9	nein
L27.4	SW	EG	W	1+238	226,5	5,2	59/49	51	44	nein	50	44	-	-	-0,6	nein
	SW	1.OG				7,8		54	48	nein	52	46	-	-	-2,3	nein
L27.D1	SO	DG	W	1+247	217,4	7,5	59/49	55	49	nein	52	46	-	-	-2,8	nein
L27.D2	NW	DG	W	1+252	218,7	7,5	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-4,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 21,22</b>																
<b>lfd. Nr.: L0028</b>																
L28.1	SO	EG	W	1+181	218,3	5,6	59/49	53	47	nein	52	45	-	-	-1,7	nein
	SO	1.OG				8,2		56	50	ja	53	47	-	-	-2,7	nein
L28.2	NO	EG	W	1+189	227,0	5,6	59/49	52	46	nein	47	41	-	-	-4,7	nein
L28.3	NW	EG	W	1+190	235,8	5,6	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-3,1	nein
	NW	1.OG				8,2		54	47	nein	48	42	-	-	-5,3	nein
L28.4	SW	EG	W	1+182	232,1	5,6	59/49	50	44	nein	50	44	-	-	-0,5	nein
L28.D1	SW	DG	W	1+181	226,5	8,1	59/49	53	47	nein	52	46	-	-	-1,0	nein
L28.D2	NO	DG	W	1+186	224,5	8,1	59/49	54	48	nein	49	43	-	-	-5,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 9</b>																
<b>lfd. Nr.: L0029</b>																
L29.1	SO	EG	W	1+152	234,0	5,7	59/49	53	47	nein	52	46	-	-	-1,2	nein
L29.2	NO	EG	W	1+157	235,2	5,7	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-2,8	nein
	NO	1.OG				8,3		54	48	nein	53	46	-	-	-1,8	nein
L29.3	NW	EG	W	1+155	242,1	5,7	59/49	46	40	nein	44	38	-	-	-1,8	nein
L29.4	SW	EG	W	1+146	242,1	5,8	59/49	53	47	nein	52	46	-	-	-0,5	nein
	SW	1.OG				8,4		54	48	nein	53	47	-	-	-1,0	nein
L29.D1	SO	DG	W	1+151	236,2	7,6	59/49	54	48	nein	53	47	-	-	-1,6	nein
L29.D2	NW	DG	W	1+152	239,7	10,1	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-2,8	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 7,8</b>																
<b>lfd. Nr.: L0030</b>																
L30.1	SO	EG	W	1+163	251,3	5,6	59/49	50	44	nein	49	42	-	-	-1,6	nein
	SO	1.OG				8,2		53	47	nein	51	45	-	-	-1,7	nein
L30.2	SO	EG	W	1+166	246,6	5,4	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,7	nein
L30.3	NO	EG	W	1+173	254,5	5,5	59/49	52	45	nein	47	41	-	-	-4,7	nein
L30.4	NW	EG	W	1+177	266,2	5,5	59/49	47	41	nein	43	37	-	-	-3,4	nein
	NW	1.OG				8,1		52	46	nein	47	41	-	-	-4,9	nein
L30.5	SW	EG	W	1+168	262,0	5,5	59/49	51	45	nein	51	45	-	-	0,0	nein
L30.D1	NO	DG	W	1+171	254,9	8,2	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-4,4	nein
L30.D2	SW	DG	W	1+167	258,4	8,2	59/49	52	46	nein	52	46	-	-	-0,5	nein



## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
L30.D3	SW	DG	W	1+173	266,0	9,7	59/49	53	46	nein	52	46	-	-	-0,6	nein	
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 5,6</b>				<b>lfd. Nr.: L0031</b>													
L31.1	SO	EG	W	1+195	263,8	5,1	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,1	nein	
L31.2	NO	EG	W	1+204	260,7	4,9	59/49	51	45	nein	46	40	-	-	-4,8	nein	
L31.3	NO	EG	W	1+204	266,4	5,0	59/49	49	43	nein	45	39	-	-	-3,9	nein	
		1.OG				7,6		53	47	nein	48	41	-	-	-5,2	nein	
L31.4	NW	EG	W	1+197	272,7	5,1	59/49	45	38	nein	43	37	-	-	-1,3	nein	
L31.5	SW	EG	W	1+184	273,6	5,2	59/49	50	44	nein	50	44	-	-	-0,1	nein	
		1.OG				7,8		54	47	nein	51	45	-	-	-2,2	nein	
L31.D1	SO	DG	W	1+195	266,0	7,3	59/49	54	47	nein	51	44	-	-	-3,2	nein	
L31.D2	NW	DG	W	1+201	268,7	7,3	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-3,9	nein	
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 3,4</b>				<b>lfd. Nr.: L0032</b>													
L32.1	SO	EG	W	1+219	242,6	4,9	59/49	52	46	nein	50	43	-	-	-2,6	nein	
L32.2	NO	EG	W	1+227	240,4	4,8	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-3,7	nein	
		1.OG				7,4		55	49	nein	52	46	-	-	-2,8	nein	
L32.3	NW	EG	W	1+227	247,2	4,8	59/49	48	41	nein	45	38	-	-	-3,0	nein	
L32.4	SW	EG	W	1+212	252,7	4,9	59/49	50	44	nein	50	43	-	-	-0,3	nein	
		1.OG				7,5		54	48	nein	51	45	-	-	-2,6	nein	
L32.D1	SO	DG	W	1+221	243,8	7,6	59/49	55	48	nein	52	45	-	-	-3,0	nein	
L32.D2	NW	DG	W	1+223	247,6	7,3	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-4,0	nein	
L32.D3	NW	DG	W	1+224	245,6	9,1	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-3,9	nein	
<b>Straße Hs. Nr.: Mühlenflötte 51,52,53</b>				<b>lfd. Nr.: L0033</b>													
L33.1	O	EG	W	1+249	58,3	4,5	59/49	66	59	ja	55	49	-	-	-10,9	nein	
		1.OG				7,2		67	61	ja	56	50	-	0,7	-10,5	ja	
L33.2	O	EG	W	1+273	62,9	4,3	59/49	66	59	ja	53	47	-	-	-12,4	nein	
		1.OG				7,1		67	60	ja	56	49	-	-	-11,2	nein	
L33.3	N	EG	W	1+285	69,2	4,2	59/49	61	55	ja	51	44	-	-	-10,4	nein	
		1.OG				7,0		63	56	ja	52	46	-	-	-10,6	nein	
		2.OG				9,7		65	58	ja	56	50	-	0,5	-8,5	ja	
L33.4	S	EG	W	1+242	62,2	4,5	59/49	61	54	ja	54	48	-	-	-6,9	nein	
		1.OG				7,3		63	56	ja	55	49	-	-	-7,7	nein	
		2.OG				10,1		65	58	ja	57	51	-	1,1	-7,8	ja	
L33.5	W	EG	W	1+249	67,7	4,5	59/49	53	47	nein	52	45	-	-	-1,7	nein	
		1.OG				7,2		56	49	nein	53	47	-	-	-2,5	nein	
L33.6	W	EG	W	1+272	72,5	4,3	59/49	55	49	nein	52	45	-	-	-3,8	nein	
		1.OG				7,1		57	51	ja	53	47	-	-	-3,9	nein	
L33.D1	W	DG	W	1+243	64,2	9,3	59/49	62	56	ja	56	50	-	0,7	-5,9	ja	
L33.D2	O	DG	W	1+262	64,2	9,4	59/49	66	60	ja	57	51	-	1,7	-9,0	ja	
L33.D3	W	DG	W	1+259	68,2	9,3	59/49	59	53	ja	56	50	-	0,2	-3,6	ja	
L33.D4	O	DG	W	1+280	66,6	9,2	59/49	66	60	ja	57	51	-	1,4	-9,3	ja	
L33.D5	W	DG	W	1+282	70,8	9,2	59/49	60	53	ja	56	50	-	0,5	-3,6	ja	
<b>Straße Hs. Nr.: Mühlenflötte 47-50</b>				<b>lfd. Nr.: L0034</b>													
L34.1	O	EG	W	1+309	56,4	3,9	59/49	67	61	ja	55	49	-	-	-12,4	nein	
		1.OG				6,5		68	62	ja	56	50	-	0,7	-11,5	ja	
		2.OG				9,2		69	62	ja	58	52	-	2,2	-10,8	ja	
L34.2	N	EG	W	1+317	64,1	3,8	59/49	63	57	ja	50	44	-	-	-12,6	nein	

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L34.2	N	1.OG	W	1+317	64,1	6,5	59/49	65	59	ja	53	46	-	-	-12,3	nein
L34.3	W	EG	W	1+316	77,2	3,8	59/49	57	50	ja	49	43	-	-	-7,3	nein
	W	1.OG	6,5			59		53	ja	51	44	-	-	-8,6	nein	
	W	2.OG	9,1			64		58	ja	55	48	-	-	-9,2	nein	
L34.4	S	EG	W	1+309	73,2	3,9	59/49	59	53	ja	53	46	-	-	-6,6	nein
	S	1.OG	6,5			63		56	ja	54	48	-	-	-8,3	nein	
L34.D1	N	DG	W	1+315	64,5	8,1	59/49	65	59	ja	54	48	-	-	-10,8	nein
L34.D2	S	DG	W	1+310	64,0	8,1	59/49	64	58	ja	55	49	-	-	-9,1	nein

Straße Hs. Nr.: Mühlenflötte 43-46																	lfd. Nr.: L0035																
L35.1	O	EG	W	1+342	56,0	3,6	59/49	67	61	ja	55	49	-	-	-12,5	nein																	
	O	1.OG	6,3			68		62	ja	56	50	-	0,2	-12,2	ja																		
	O	2.OG	8,9			69		63	ja	58	52	-	2,1	-11,1	ja																		
L35.2	N	EG	W	1+350	61,0	3,5	59/49	64	58	ja	51	45	-	-	-13,0	nein																	
	N	1.OG	6,2			65		59	ja	53	47	-	-	-12,3	nein																		
L35.3	W	EG	W	1+348	75,8	3,6	59/49	56	50	ja	50	44	-	-	-6,0	nein																	
	W	1.OG	6,2			59		52	ja	52	45	-	-	-6,9	nein																		
	W	2.OG	8,9			64		58	ja	56	49	-	-	-8,2	nein																		
L35.4	S	1.OG	W	1+341	63,6	6,3	59/49	65	58	ja	53	47	-	-	-11,2	nein																	
L35.5	S	EG	W	1+338	67,1	3,5	59/49	63	57	ja	52	46	-	-	-11,1	nein																	
L35.D1	S	DG	W	1+343	58,7	7,9	59/49	66	60	ja	55	49	-	-	-10,8	nein																	
L35.D2	S	DG	W	1+345	72,7	7,8	59/49	63	57	ja	54	48	-	-	-9,3	nein																	
L35.D3	N	DG	W	1+349	71,9	7,8	59/49	64	57	ja	53	47	-	-	-10,3	nein																	

Straße Hs. Nr.: Mühlenflötte 39-42																	lfd. Nr.: L0036																
L36.1	O	EG	W	1+379	48,9	3,6	59/49	69	63	ja	55	49	-	-	-14,2	nein																	
	O	1.OG	6,2			70		63	ja	57	50	-	0,9	-12,9	ja																		
	O	2.OG	8,9			70		64	ja	59	53	-	3,1	-11,4	ja																		
L36.2	N	EG	W	1+383	57,1	3,5	59/49	65	59	ja	53	46	-	-	-12,7	nein																	
	N	1.OG	6,2			66		60	ja	54	48	-	-	-12,3	nein																		
L36.3	S	1.OG	W	1+375	59,9	6,3	59/49	65	59	ja	54	48	-	-	-11,0	nein																	
L36.4	W	EG	W	1+383	72,7	3,5	59/49	57	50	ja	50	44	-	-	-6,9	nein																	
	W	1.OG	6,2			61		55	ja	51	45	-	-	-9,7	nein																		
	W	2.OG	8,8			65		58	ja	55	49	-	-	-9,8	nein																		
L36.5	S	EG	W	1+371	58,3	3,5	59/49	65	59	ja	54	47	-	-	-11,4	nein																	
L36.D1	S	DG	W	1+375	51,8	7,9	59/49	68	61	ja	56	50	-	0,4	-11,7	ja																	
L36.D2	S	DG	W	1+378	70,5	7,8	59/49	63	56	ja	54	48	-	-	-8,8	nein																	
L36.D3	N	DG	W	1+382	67,8	7,8	59/49	64	58	ja	54	48	-	-	-10,2	nein																	

Straße Hs. Nr.: Mühlenflötte 33-38																	lfd. Nr.: L0037																
L37.1	O	EG	W	1+411	57,0	3,3	59/49	67	61	ja	54	48	-	-	-13,4	nein																	
	O	1.OG	6,0			68		62	ja	56	49	-	-	-12,7	nein																		
L37.2	N	EG	W	1+424	56,5	3,2	59/49	65	59	ja	52	46	-	-	-12,9	nein																	
	N	1.OG	5,9			68		62	ja	56	50	-	0,3	-11,9	ja																		
	N	2.OG	8,5			69		63	ja	58	51	-	1,8	-11,5	ja																		
L37.3	W	EG	W	1+416	65,3	3,3	59/49	56	50	ja	49	43	-	-	-7,4	nein																	
	W	1.OG	6,0			61		54	ja	54	48	-	-	-6,9	nein																		
L37.4	S	EG	W	1+394	69,4	3,5	59/49	62	56	ja	51	44	-	-	-11,6	nein																	
	S	1.OG	6,1			64		58	ja	53	47	-	-	-10,9	nein																		

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L37.4	S	2.OG	W	1+394	69,4	8,8	59/49	64	57	ja	56	50	-	0,2	-7,6	ja
L37.D1	W	DG	W	1+422	62,1	7,5	59/49	62	56	ja	55	48	-	-	-7,6	nein
L37.D2	W	DG		1+407	64,5	7,6		61	55	ja	55	49	-	-	-5,8	nein
L37.D3	W	DG		1+397	68,9	7,4		59	53	ja	55	48	-	-	-4,6	nein

**Straße Hs. Nr.: Mühlenflötte 31,32** **lfd. Nr.: L0038**

L38.1	O	EG	W	1+459	58,5	3,3	59/49	67	61	ja	55	48	-	-	-12,8	nein
	O	1.OG						68	62	ja	56	49	-	-	-12,6	nein
	O	2.OG						69	63	ja	57	51	-	1,8	-11,4	ja
L38.2	N	EG	W	1+463	65,2	3,3	59/49	64	58	ja	52	46	-	-	-12,5	nein
	N	1.OG						65	59	ja	53	47	-	-	-11,8	nein
L38.3	S	EG	W	1+454	66,3	3,3	59/49	63	57	ja	52	46	-	-	-11,0	nein
	S	1.OG						64	58	ja	53	47	-	-	-10,7	nein
L38.4	W	EG	W	1+461	75,6	3,3	59/49	55	48	nein	49	43	-	-	-5,5	nein
	W	1.OG						56	50	ja	50	43	-	-	-6,1	nein
	W	2.OG						64	58	ja	55	48	-	-	-9,6	nein
L38.D1	N	DG	W	1+461	68,0	7,8	59/49	64	58	ja	54	48	-	-	-10,0	nein
L38.D2	S	DG	W	1+457	69,3	7,6	59/49	63	57	ja	54	48	-	-	-8,9	nein

**Straße Hs. Nr.: Mühlenflötte 27,28,29,30** **lfd. Nr.: L0039**

L39.1	O	EG	W	1+429	86,8	3,3	59/49	62	55	ja	53	47	-	-	-8,6	nein
	O	1.OG						63	56	ja	54	47	-	-	-9,0	nein
L39.2	N	EG	W	1+438	93,4	3,2	59/49	61	55	ja	51	44	-	-	-10,3	nein
	N	1.OG						62	55	ja	52	45	-	-	-10,2	nein
	N	2.OG						63	56	ja	54	48	-	-	-8,2	nein
L39.3	W	EG	W	1+434	98,6	3,3	59/49	53	47	nein	49	42	-	-	-4,3	nein
L39.4	W	EG	W	1+426	95,7	3,3	59/49	50	44	nein	47	40	-	-	-3,1	nein
	W	1.OG						54	47	nein	50	44	-	-	-3,7	nein
L39.5	S	EG	W	1+418	88,9	3,4	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-3,2	nein
	S	1.OG						57	51	ja	53	46	-	-	-4,4	nein
	S	2.OG						63	56	ja	55	49	-	-	-7,4	nein
L39.6	S	EG	W	1+418	98,2	3,2	59/49	55	48	nein	49	43	-	-	-5,8	nein
L39.D1	W	DG	W	1+431	93,1	7,5	59/49	56	50	ja	53	46	-	-	-3,4	nein
L39.D2	O	DG	W	1+431	88,8	7,5	59/49	63	57	ja	55	48	-	-	-8,5	nein

**Straße Hs. Nr.: Mühlenflötte 23,24,25,26** **lfd. Nr.: L0040**

L40.1	O	EG	W	1+399	90,9	3,4	59/49	60	54	ja	53	46	-	-	-7,6	nein
	O	1.OG						62	55	ja	54	47	-	-	-7,8	nein
L40.2	N	EG	W	1+410	93,8	3,3	59/49	58	51	ja	49	43	-	-	-8,2	nein
	N	1.OG						60	54	ja	52	46	-	-	-7,9	nein
	N	2.OG						62	56	ja	55	49	-	-	-7,5	nein
L40.3	W	EG	W	1+407	99,3	3,4	59/49	51	44	nein	47	41	-	-	-3,7	nein
	W	1.OG						54	48	nein	50	44	-	-	-4,1	nein
L40.4	S	EG	W	1+386	93,2	3,5	59/49	58	52	ja	51	45	-	-	-7,1	nein
	S	1.OG						60	54	ja	53	46	-	-	-7,3	nein
	S	2.OG						63	57	ja	55	49	-	-	-8,5	nein
L40.D1	O	DG	W	1+395	92,8	7,6	59/49	63	56	ja	54	48	-	-	-8,1	nein
L40.D2	W	DG	W	1+407	96,8	7,8	59/49	57	50	ja	53	46	-	-	-3,9	nein
L40.D3	W	DG		1+389	97,5	7,9		56	50	ja	53	47	-	-	-2,9	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Mühlenflötte 21,22</b>																
<b>Ifd. Nr.: L0041</b>																
L41.1	O	EG	W	1+368	93,4	3,4	59/49	62	55	ja	53	47	-	-	-8,7	nein
	O	1.OG				6,0		63	56	ja	54	48	-	-	-9,0	nein
L41.2	N	EG	W	1+377	94,7	3,3	59/49	55	49	nein	48	42	-	-	-6,9	nein
	N	1.OG				5,9		60	54	ja	52	46	-	-	-8,3	nein
	N	2.OG				8,5		63	57	ja	55	49	-	-	-8,5	nein
L41.3	W	EG	W	1+374	105,2	3,2	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-2,3	nein
L41.4	W	EG	W	1+368	102,3	3,4	59/49	45	39	nein	44	37	-	-	-1,5	nein
	W	1.OG				6,0		53	46	nein	49	43	-	-	-3,1	nein
L41.5	S	EG	W	1+359	95,6	3,4	59/49	58	52	ja	51	45	-	-	-7,5	nein
	S	1.OG				6,0		61	55	ja	53	47	-	-	-8,2	nein
	S	2.OG				8,6		63	57	ja	55	49	-	-	-8,3	nein
L41.D1	O	DG	W	1+363	95,9	7,9	59/49	63	57	ja	55	48	-	-	-8,8	nein
L41.D2	O	DG		1+373	95,3	7,8		63	57	ja	55	48	-	-	-8,5	nein
L41.D3	W	DG	W	1+362	100,7	7,9	59/49	58	51	ja	53	47	-	-	-4,4	nein
L41.D4	W	DG		1+375	99,9	7,8		57	51	ja	52	46	-	-	-4,8	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Mühlenflötte 19,20</b>																
<b>Ifd. Nr.: L0042</b>																
L42.1	O	EG	W	1+342	95,3	3,5	59/49	62	55	ja	53	47	-	-	-8,2	nein
	O	1.OG				6,1		63	56	ja	54	48	-	-	-8,8	nein
L42.2	N	EG	W	1+351	96,0	3,5	59/49	59	53	ja	49	43	-	-	-10,7	nein
	N	1.OG				6,1		61	54	ja	51	45	-	-	-9,4	nein
	N	2.OG				8,7		64	58	ja	55	49	-	-	-8,9	nein
L42.3	W	EG	W	1+343	104,3	3,5	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-2,6	nein
	W	1.OG				6,1		52	45	nein	49	43	-	-	-2,6	nein
L42.4	S	EG	W	1+334	96,7	3,6	59/49	58	52	ja	51	45	-	-	-6,7	nein
	S	1.OG				6,2		60	53	ja	53	47	-	-	-6,7	nein
	S	2.OG				8,8		63	57	ja	55	49	-	-	-7,8	nein
L42.D1	O	DG	W	1+349	97,1	8,0	59/49	64	57	ja	55	49	-	-	-8,7	nein
L42.D2	W	DG	W	1+347	101,6	8,0	59/49	57	51	ja	53	47	-	-	-3,6	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Mühlenflötte 15,16,17,18</b>																
<b>Ifd. Nr.: L0043</b>																
L43.1	O	EG	W	1+317	96,5	3,7	59/49	61	54	ja	53	47	-	-	-7,3	nein
	O	1.OG				6,3		62	56	ja	55	48	-	-	-7,3	nein
L43.2	N	EG	W	1+326	101,8	3,6	59/49	58	52	ja	48	42	-	-	-9,6	nein
	N	1.OG				6,2		59	53	ja	52	46	-	-	-7,6	nein
	N	2.OG				8,8		61	54	ja	54	48	-	-	-6,9	nein
L43.3	W	EG	W	1+321	107,7	3,6	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,0	nein
	W	1.OG				6,2		56	50	ja	52	46	-	-	-3,9	nein
L43.4	W	EG	W	1+313	104,5	3,7	59/49	46	39	nein	44	38	-	-	-1,8	nein
	W	1.OG				6,3		55	49	nein	52	45	-	-	-3,4	nein
L43.5	S	EG	W	1+306	98,5	3,8	59/49	60	54	ja	53	47	-	-	-6,8	nein
	S	1.OG				6,4		63	56	ja	55	49	-	-	-7,2	nein
	S	2.OG				9,0		63	57	ja	56	49	-	-	-7,3	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Mühlenflötte 14,13</b>																
<b>Ifd. Nr.: L0044</b>																
L44.1	O	EG	W	1+299	100,2	3,9	59/49	60	54	ja	53	47	-	-	-7,4	nein
	O	1.OG				6,5		62	55	ja	54	48	-	-	-7,5	nein
L44.2	S	EG	W	1+294	101,5	3,9	59/49	58	52	ja	53	47	-	-	-4,9	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/Pol in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L44.2	S	1.OG	W	1+294	101,5	6,5	59/49	59	53	ja	54	48	-	-	-4,6	nein
	S	2.OG				9,1		62	56	ja	56	50	-	0,4	-6,2	ja
L44.3	N	1.OG	W	1+307	105,2	6,4	59/49	52	45	nein	49	43	-	-	-2,8	nein
	N	2.OG				9,0		57	50	ja	52	46	-	-	-4,3	nein
L44.4	W	1.OG	W	1+301	108,9	6,5	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,5	nein
	W	2.OG				9,1		58	52	ja	54	48	-	-	-3,8	nein
L44.5	N	EG	W	1+307	110,4	3,7	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-2,8	nein
L44.6	W	EG	W	1+300	112,7	3,8	59/49	51	44	nein	48	42	-	-	-2,7	nein
L44.7	S	EG	W	1+294	111,2	3,8	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-5,0	nein
L44.D1	W	DG	W	1+302	106,6	8,3	59/49	56	50	ja	53	47	-	-	-2,7	nein

**Straße Hs. Nr.: Mühlenflötte 1,2**

**lfd. Nr.: L0045**

L45.1	O	EG	W	1+253	103,2	4,8	59/49	58	52	ja	53	46	-	-	-5,9	nein
	O	1.OG				7,6		60	54	ja	54	48	-	-	-5,9	nein
	O	2.OG				10,4		61	55	ja	55	49	-	-	-6,2	nein
L45.2	N	EG	W	1+269	105,9	4,7	59/49	56	50	ja	51	44	-	-	-5,7	nein
	N	1.OG				7,5		57	51	ja	52	45	-	-	-5,9	nein
	N	2.OG				10,3		59	52	ja	53	46	-	-	-6,0	nein
L45.3	S	EG	W	1+241	111,0	4,9	59/49	57	51	ja	51	44	-	-	-6,1	nein
	S	1.OG				7,7		58	51	ja	52	46	-	-	-5,5	nein
	S	2.OG				10,5		59	53	ja	53	47	-	-	-6,0	nein
L45.4	W	EG	W	1+261	113,0	4,8	59/49	51	44	nein	46	40	-	-	-4,5	nein
	W	1.OG				7,5		52	45	nein	47	41	-	-	-4,2	nein
	W	2.OG				10,3		55	48	nein	50	44	-	-	-4,2	nein
L45.D1	O	DG	W	1+244	107,4	12,2	59/49	62	56	ja	56	49	-	-	-6,2	nein
L45.D2	W	DG	W	1+245	112,6	12,2	59/49	56	50	ja	54	48	-	-	-2,2	nein
L45.D3	O	DG	W	1+265	103,7	12,1	59/49	62	56	ja	56	50	-	0,2	-6,1	ja
L45.D4	W	DG	W	1+266	108,8	12,1	59/49	57	51	ja	53	47	-	-	-3,9	nein

**Straße Hs. Nr.: Gungstraße 161,163**

**lfd. Nr.: L0046**

L46.1	NO	EG	W	1+255	124,5	5,4	59/49	54	48	nein	50	44	-	-	-3,7	nein
L46.2	NO	EG	W	1+261	144,7	5,4	59/49	56	50	ja	50	44	-	-	-5,8	nein
L46.3	SO	EG	W	1+247	121,7	5,5	59/49	54	47	nein	51	45	-	-	-2,7	nein
L46.4	SW	EG	W	1+247	129,1	5,5	59/49	56	50	ja	50	44	-	-	-5,8	nein
L46.5	SW	EG	W	1+252	147,8	5,4	59/49	55	49	nein	51	45	-	-	-3,7	nein
L46.6	NW	EG	W	1+259	150,7	5,4	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-4,8	nein

**Straße Hs. Nr.: Mühlenflötte 3,4**

**lfd. Nr.: L0047**

L47.1	SO	EG	W	1+271	151,9	5,2	59/49	55	49	nein	51	44	-	-	-4,4	nein
	SO	1.OG				7,9		57	50	ja	52	46	-	-	-4,6	nein
	SO	2.OG				10,7		58	52	ja	54	47	-	-	-4,8	nein
L47.2	NO	EG	W	1+286	150,6	5,1	59/49	54	48	nein	48	42	-	-	-5,8	nein
	NO	1.OG				7,8		56	50	ja	50	43	-	-	-6,0	nein
L47.3	SW	EG	W	1+260	163,9	5,3	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-3,5	nein
	SW	1.OG				8,0		54	48	nein	51	45	-	-	-3,1	nein
L47.4	NW	EG	W	1+279	160,3	5,1	59/49	52	45	nein	49	42	-	-	-3,2	nein
	NW	1.OG				7,9		52	46	nein	49	43	-	-	-3,0	nein
	NW	2.OG				10,6		55	49	nein	52	45	-	-	-3,8	nein
L47.D1	NW	DG	W	1+277	157,5	12,3	59/49	55	49	nein	51	45	-	-	-4,0	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

#### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

#### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L47.D2	NW	DG	W	1+274	152,9	12,3	59/49	59	53	ja	54	47	-	-	-5,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Mühlenflötte 11,12</b> <span style="float: right;"><b>lfd. Nr.: L0048</b></span>																
L48.1	O	EG	W	1+315	138,8	3,8	59/49	55	49	nein	51	45	-	-	-3,8	nein
	O	1.OG				6,6		56	50	ja	52	46	-	-	-4,3	nein
L48.2	N	EG	W	1+324	139,9	3,7	59/49	54	48	nein	49	42	-	-	-5,6	nein
	N	1.OG				6,5		56	49	nein	50	44	-	-	-5,9	nein
	N	2.OG				9,3		59	53	ja	53	47	-	-	-5,5	nein
L48.3	S	EG	W	1+308	147,6	3,8	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-2,0	nein
	S	1.OG				6,6		53	47	nein	51	45	-	-	-2,3	nein
	S	2.OG				9,4		57	50	ja	53	47	-	-	-3,5	nein
L48.4	W	EG	W	1+323	146,0	3,7	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,2	nein
	W	1.OG				6,5		51	45	nein	48	41	-	-	-3,4	nein
L48.D1	O	DG	W	1+319	140,0	8,7	59/49	59	52	ja	53	47	-	-	-5,2	nein
L48.D3	W	DG	W	1+317	144,9	8,6	59/49	55	49	nein	51	45	-	-	-3,9	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Mühlenflötte 7,8,9,10</b> <span style="float: right;"><b>lfd. Nr.: L0049</b></span>																
L49.1	SO	EG	W	1+335	172,1	3,9	59/49	54	48	nein	49	43	-	-	-5,4	nein
	SO	1.OG				6,7		56	49	nein	50	44	-	-	-5,5	nein
L49.2	NO	EG	W	1+345	173,2	3,8	59/49	54	48	nein	47	41	-	-	-7,0	nein
	NO	1.OG				6,6		55	49	nein	48	42	-	-	-7,1	nein
	NO	2.OG				9,4		57	51	ja	51	44	-	-	-6,4	nein
L49.3	SW	EG	W	1+326	179,5	4,0	59/49	51	44	nein	48	42	-	-	-2,2	nein
	SW	1.OG				6,8		53	46	nein	50	44	-	-	-2,9	nein
	SW	2.OG				9,6		57	51	ja	52	46	-	-	-5,5	nein
L49.4	NW	1.OG	W	1+341	177,9	6,6	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-3,1	nein
L49.5	NW	EG	W	1+340	181,7	4,3	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,0	nein
L49.D1	NW	DG	W	1+343	174,0	8,6	59/49	54	48	nein	49	43	-	-	-5,4	nein
L49.D2	NW	DG	W	1+329	180,8	8,6	59/49	54	47	nein	50	44	-	-	-3,9	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Gungstraße 153</b> <span style="float: right;"><b>lfd. Nr.: L0050</b></span>																
L50.1	SO	EG	W	1+275	181,3	4,9	59/49	52	45	nein	50	44	-	-	-1,3	nein
	SO	1.OG				7,7		55	49	nein	52	46	-	-	-3,0	nein
L50.2	NO	EG	W	1+283	181,6	4,8	59/49	53	47	nein	49	42	-	-	-4,4	nein
L50.3	NW	EG	W	1+287	187,0	4,8	59/49	53	46	nein	48	42	-	-	-4,2	nein
	NW	1.OG				7,6		56	50	ja	53	47	-	-	-3,1	nein
L50.4	SW	EG	W	1+276	188,7	5,0	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-1,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Gungstraße 153</b> <span style="float: right;"><b>lfd. Nr.: L0051</b></span>																
L51.1	NO	EG	W	1+289	191,0	4,9	59/49	53	47	nein	48	42	-	-	-5,1	nein
L51.2	NW	EG	W	1+289	197,2	4,9	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,1	nein
	NW	1.OG				7,7		56	50	ja	53	47	-	-	-3,2	nein
L51.3	SW	EG	W	1+283	197,0	4,9	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-1,3	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Mühlenflötte 5,6</b> <span style="float: right;"><b>lfd. Nr.: L0052</b></span>																
L52.1	NO	EG	W	1+314	188,6	4,5	59/49	50	44	nein	47	40	-	-	-3,6	nein
	NO	1.OG				7,3		53	47	nein	48	42	-	-	-5,4	nein
	NO	2.OG				10,1		55	49	nein	49	43	-	-	-6,1	nein
L52.2	SO	EG	W	1+304	193,1	4,6	59/49	51	45	nein	50	43	-	-	-1,7	nein
	SO	1.OG				7,4		53	47	nein	51	44	-	-	-2,3	nein
	SO	2.OG				10,2		55	48	nein	51	45	-	-	-3,3	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L52.3	NW	EG	W	1+313	199,5	4,5	59/49	50	44	nein	45	39	-	-	-5,1	nein
	NW	1.OG						52	45	nein	46	40	-	-	-5,2	nein
	NW	2.OG						52	46	nein	47	41	-	-	-4,9	nein
L52.4	SW	EG	W	1+295	210,5	4,7	59/49	49	43	nein	49	43	-	-	-0,4	nein
	SW	1.OG						51	44	nein	50	44	-	-	-0,6	nein
	SW	2.OG						51	45	nein	51	44	-	-	-0,8	nein
L52.D1	NW	DG	W	1+310	198,3	12,3	59/49	54	48	nein	49	43	-	-	-5,1	nein
L52.D2	SO	DG	W	1+306	194,2	12,3	59/49	57	50	ja	52	46	-	-	-4,7	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Gungstr. 147,149</b>								<b>lfd. Nr.: L0053</b>								
L53.1	NO	EG	W	1+326	220,2	6,4	59/49	53	46	nein	47	41	-	-	-5,6	nein
	NO	1.OG						55	48	nein	49	43	-	-	-5,6	nein
L53.2	SO	EG	W	1+315	218,9	6,5	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-1,9	nein
	SO	1.OG						53	47	nein	50	44	-	-	-3,5	nein
L53.3	NW	EG	W	1+332	231,3	6,3	59/49	52	46	nein	46	40	-	-	-5,9	nein
	NW	1.OG						54	47	nein	48	42	-	-	-5,8	nein
L53.4	SW	EG	W	1+319	228,8	6,4	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-0,5	nein
	SW	1.OG						51	44	nein	50	44	-	-	-0,6	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Gungstr. zu 145</b>								<b>lfd. Nr.: L0054</b>								
L54.1	NO	EG	W	1+344	239,6	5,4	59/49	53	46	nein	47	41	-	-	-5,7	nein
	NO	1.OG						55	49	nein	50	44	-	-	-4,6	nein
L54.2	SO	EG	W	1+339	240,4	5,4	59/49	53	46	nein	49	43	-	-	-3,4	nein
	SO	1.OG						55	49	nein	51	45	-	-	-4,3	nein
L54.3	NW	EG	W	1+349	247,6	5,4	59/49	51	45	nein	46	40	-	-	-5,5	nein
	NW	1.OG						55	49	nein	51	45	-	-	-4,3	nein
L54.4	SW	EG	W	1+339	244,0	5,4	59/49	51	45	nein	50	43	-	-	-1,7	nein
	SW	1.OG						55	49	nein	51	45	-	-	-4,1	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Gungstr.145, Am Kämpchen 43,45,47,49</b>								<b>lfd. Nr.: L0055</b>								
L55.1	SO	EG	W	1+365	232,5	6,6	59/49	53	46	nein	47	41	-	-	-5,3	nein
	SO	1.OG						54	48	nein	49	43	-	-	-4,8	nein
L55.2	NO	EG	W	1+375	223,8	6,5	59/49	51	45	nein	46	39	-	-	-5,4	nein
	NO	1.OG						54	47	nein	48	42	-	-	-5,3	nein
L55.3	NW	EG	W	1+378	233,8	6,5	59/49	49	43	nein	45	39	-	-	-3,6	nein
	NW	1.OG						50	44	nein	46	40	-	-	-4,0	nein
	NW	2.OG						53	47	nein	50	43	-	-	-3,5	nein
L55.4	NW	EG	W	1+367	248,2	6,6	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-3,4	nein
	NW	1.OG						50	44	nein	46	40	-	-	-3,9	nein
	NW	2.OG						53	47	nein	49	43	-	-	-4,4	nein
L55.5	SW	EG	W	1+354	254,9	6,7	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,5	nein
	SW	1.OG						50	44	nein	49	43	-	-	-0,8	nein
L55.6	SO	EG	W	1+354	246,0	6,7	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-4,3	nein
	SO	1.OG						54	48	nein	50	44	-	-	-4,0	nein
	SO	2.OG						56	49	nein	51	45	-	-	-4,7	nein
L55.7	NW	EG	W	1+383	224,5	5,4	59/49	50	43	nein	47	41	-	-	-2,9	nein
	NW	1.OG						55	48	nein	50	44	-	-	-4,1	nein
L55.8	SO	EG	W	1+384	216,9	5,3	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,4	nein
	SO	1.OG						53	47	nein	50	44	-	-	-3,1	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS			Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/Pol in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Pol>IGW T, N ja/nein	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L55.D1	SO	DG	W	1+368	233,6	11,1	59/49	55	48	nein	50	44	-	-	-4,7	nein
L55.D2	NW	DG	W	1+371	236,5	11,0	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-2,4	nein
L55.D4	SO	DG	W	1+359	243,8	11,1	59/49	54	48	nein	50	44	-	-	-4,2	nein
L55.D5	NW	DG	W	1+360	251,7	11,1	59/49	50	43	nein	46	40	-	-	-3,1	nein
L55.D6	SW	DG	W	1+355	253,4	11,2	59/49	49	43	nein	49	43	-	-	-0,5	nein

Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 37,39,39a,41								Ifd. Nr.: L0056								
L56.1	SO	EG	W	1+396	190,6	6,6	59/49	54	48	nein	50	44	-	-	-4,2	nein
	SO	1.OG				9,6		56	50	ja	51	44	-	-	-5,2	nein
L56.2	SO	EG	W	1+384	206,8	6,7	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-3,6	nein
	SO	1.OG				9,7		55	48	nein	50	44	-	-	-4,5	nein
L56.3	NO	EG	W	1+404	187,8	6,5	59/49	52	46	nein	47	41	-	-	-5,7	nein
	NO	1.OG				9,5		56	49	nein	50	44	-	-	-5,5	nein
	NO	2.OG				12,5		58	52	ja	52	46	-	-	-5,9	nein
L56.4	NW	EG	W	1+405	197,9	6,5	59/49	49	43	nein	46	39	-	-	-3,7	nein
	NW	1.OG				9,5		51	45	nein	47	41	-	-	-3,9	nein
L56.5	NW	EG	W	1+394	213,2	6,6	59/49	49	43	nein	46	39	-	-	-3,3	nein
	NW	1.OG				9,6		51	44	nein	47	40	-	-	-4,1	nein
	NW	2.OG				12,6		53	46	nein	48	42	-	-	-4,3	nein
L56.6	SW	EG	W	1+383	213,0	6,7	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-1,6	nein
	SW	1.OG				9,7		54	47	nein	50	44	-	-	-3,8	nein
	SW	2.OG				12,7		56	50	ja	51	45	-	-	-5,1	nein
L56.D1	SO	DG	W	1+394	194,9	8,8	59/49	54	48	nein	50	44	-	-	-4,2	nein
L56.D2	SO	DG		1+396	197,1	11,8		56	49	nein	51	44	-	-	-4,8	nein
L56.D3	NW	DG	W	1+398	200,9	11,8	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-3,6	nein
L56.D4	NW	DG		1+399	203,4	8,8		51	44	nein	47	41	-	-	-3,6	nein
L56.D5	SW	DG	W	1+391	212,9	11,4	59/49	48	41	nein	46	40	-	-	-1,6	nein
L56.D6	SO	DG	W	1+389	206,9	11,5	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-5,3	nein
L56.D7	SO	DG			202,7	8,9		54	48	nein	50	44	-	-	-4,2	nein

Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 33,35								Ifd. Nr.: L0057								
L57.1	SO	EG	W	1+413	170,2	6,7	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-5,1	nein
	SO	1.OG				9,7		58	51	ja	51	45	-	-	-6,5	nein
L57.2	NO	EG	W	1+423	164,4	6,6	59/49	53	47	nein	47	41	-	-	-5,5	nein
	NO	1.OG				9,6		58	52	ja	52	46	-	-	-5,8	nein
L57.3	NW	EG	W	1+423	174,3	6,6	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-3,9	nein
	NW	1.OG				9,6		53	47	nein	49	42	-	-	-4,8	nein
	NW	2.OG				12,6		56	50	ja	51	45	-	-	-5,1	nein
L57.4	SW	EG	W	1+411	181,7	6,7	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,0	nein
	SW	1.OG				9,7		55	49	nein	51	45	-	-	-4,1	nein
L57.D1	SO	DG	W	1+418	169,7	11,7	59/49	58	52	ja	51	45	-	-	-6,6	nein
L57.D2	NW	DG	W	1+422	171,1	11,7	59/49	54	48	nein	49	43	-	-	-5,2	nein
L57.D3	NW	DG		1+425	170,7	9,2		53	47	nein	49	42	-	-	-4,7	nein
L57.D4	NW	DG		1+417	181,9	9,3		52	46	nein	49	42	-	-	-3,5	nein
L57.D5	SW	DG	W	1+411	180,1	9,3	59/49	54	47	nein	50	44	-	-	-3,4	nein

Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 27,29,31								Ifd. Nr.: L0058								
L58.1	SO	EG	W	1+433	150,4	5,8	59/49	56	49	nein	50	44	-	-	-5,7	nein
	SO	1.OG				8,9		58	52	ja	51	45	-	-	-6,9	nein



## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L58.2	SO	EG	W	1+455	131,6	5,9	59/49	58	52	ja	51	45	-	-	-7,4	nein
	SO	1.OG				9,0		60	54	ja	52	46	-	-	-8,6	nein
L58.3	SO	EG	W	1+463	126,6	5,8	59/49	58	52	ja	51	44	-	-	-7,8	nein
	SO	1.OG				8,9		61	55	ja	52	46	-	-	-8,5	nein
L58.4	NO	EG	W	1+467	129,9	5,8	59/49	57	51	ja	49	43	-	-	-8,2	nein
	NO	1.OG				8,9		59	53	ja	51	44	-	-	-8,6	nein
	NO	2.OG				12,0		60	54	ja	51	45	-	-	-9,2	nein
L58.5	NW	EG	W	1+460	139,9	5,9	59/49	51	45	nein	46	40	-	-	-4,6	nein
	NW	1.OG				9,0		53	47	nein	48	42	-	-	-4,8	nein
L58.6	NW	EG	W	1+440	156,6	5,8	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-4,3	nein
	NW	1.OG				8,9		53	46	nein	48	41	-	-	-4,8	nein
L58.7	SW	EG	W	1+428	161,1	5,9	59/49	52	46	nein	50	43	-	-	-2,7	nein
	SW	1.OG				9,0		53	47	nein	50	44	-	-	-2,7	nein
	SW	2.OG				12,1		59	52	ja	51	45	-	-	-7,1	nein
L58.D1	SO	DG	W	1+429	156,3	11,0	59/49	59	52	ja	52	45	-	-	-7,0	nein
L58.D3	SO	DG		1+441	145,2	10,9		60	53	ja	52	46	-	-	-7,4	nein
L58.D4	NW	DG	W	1+458	132,3	10,7	59/49	61	55	ja	53	46	-	-	-8,4	nein
				1+462	137,3	10,7		54	48	nein	49	43	-	-	-4,8	nein
L58.D5	NW	DG	W	1+444	150,3	10,9	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-4,3	nein
L58.D6	NW	DG		1+434	160,3	10,9		53	46	nein	48	42	-	-	-4,2	nein

**Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen zu 27,29****lfd. Nr.: L0059**

L59.1	SO	EG	W	1+420	142,2	5,4	59/49	57	50	ja	51	45	-	-	-5,2	nein
	SO	1.OG				8,2		60	53	ja	53	47	-	-	-6,7	nein
L59.2	NO	EG	W	1+425	142,6	5,3	59/49	56	49	nein	49	43	-	-	-6,4	nein
	NO	1.OG				8,1		60	54	ja	53	47	-	-	-6,7	nein
L59.3	SW	EG	W	1+420	147,0	5,4	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-3,1	nein
	SW	1.OG				8,2		59	53	ja	53	46	-	-	-6,8	nein
L59.4	NW	EG	W	1+425	147,4	5,3	59/49	55	49	nein	49	43	-	-	-6,2	nein
	NW	1.OG				8,1		60	53	ja	53	47	-	-	-6,8	nein

**Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen zu 29,31****lfd. Nr.: L0060**

L60.1	SO	EG	W	1+432	131,5	5,2	59/49	57	51	ja	51	45	-	-	-5,8	nein
	SO	1.OG				8,0		60	54	ja	54	47	-	-	-6,5	nein
L60.2	NO	EG	W	1+436	131,8	5,1	59/49	58	52	ja	50	43	-	-	-8,5	nein
	NO	1.OG				7,9		61	55	ja	53	47	-	-	-7,5	nein
L60.3	SW	EG	W	1+432	136,3	5,2	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-2,9	nein
	SW	1.OG				8,0		60	54	ja	53	47	-	-	-7,0	nein
L60.4	NW	EG	W	1+436	136,6	5,1	59/49	56	49	nein	49	43	-	-	-6,4	nein
	NW	1.OG				7,9		61	54	ja	53	47	-	-	-7,5	nein

**Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen zu 19,21****lfd. Nr.: L0061**

L61.1	O	EG	W	1+472	96,3	4,8	59/49	63	57	ja	53	47	-	-	-9,9	nein
	O	1.OG				7,6		64	58	ja	54	48	-	-	-9,9	nein
L61.2	N	EG	W	1+476	97,9	4,7	59/49	64	57	ja	52	46	-	-	-12,0	nein
L61.3	S	EG	W	1+469	101,1	4,8	59/49	61	55	ja	52	46	-	-	-9,1	nein
L61.4	W	EG	W	1+478	106,2	4,7	59/49	63	57	ja	52	45	-	-	-11,4	nein
	W	1.OG				7,5		65	58	ja	55	48	-	-	-10,0	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen zu 11,13</b>																
<b>lfd. Nr.: L0062</b>																
L62.1	O	EG	W	1+533	88,5	4,1	59/49	65	59	ja	54	47	-	-	-11,4	nein
	O	1.OG				6,9		66	60	ja	55	48	-	-	-11,3	nein
L62.2	N	EG	W	1+537	92,6	4,1	59/49	65	58	ja	52	46	-	-	-12,7	nein
L62.3	S	EG	W	1+529	94,3	4,2	59/49	64	58	ja	52	46	-	-	-11,6	nein
L62.4	W	EG	W	1+535	99,4	4,1	59/49	64	57	ja	51	45	-	-	-12,4	nein
	W	1.OG				6,9		66	60	ja	54	48	-	-	-11,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 19,21</b>																
<b>lfd. Nr.: L0063</b>																
L63.1	O	EG	W	1+478	113,9	5,7	59/49	62	55	ja	52	46	-	-	-9,8	nein
	O	1.OG				8,5		63	56	ja	53	47	-	-	-9,7	nein
L63.2	N	EG	W	1+490	112,9	5,6	59/49	60	53	ja	48	42	-	-	-11,8	nein
	N	1.OG				8,4		62	55	ja	51	45	-	-	-10,6	nein
	N	2.OG				11,1		64	57	ja	54	48	-	-	-9,1	nein
L63.3	S	EG	W	1+470	121,7	5,8	59/49	55	49	nein	51	44	-	-	-4,9	nein
	S	1.OG				8,6		57	51	ja	52	46	-	-	-5,6	nein
	S	2.OG				11,3		63	56	ja	53	47	-	-	-9,3	nein
L63.4	W	EG	W	1+484	122,0	5,7	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-3,8	nein
	W	1.OG				8,4		53	47	nein	49	42	-	-	-4,4	nein
L63.D1	O	DG	W	1+483	113,5	10,2	59/49	63	57	ja	54	48	-	-	-9,2	nein
L63.D2	W	DG	W	1+483	120,4	10,2	59/49	55	48	nein	50	44	-	-	-4,9	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 15,17</b>																
<b>lfd. Nr.: L0064</b>																
L64.1	O	EG	W	1+508	105,4	5,8	59/49	63	57	ja	53	46	-	-	-10,5	nein
	O	1.OG				8,7		64	58	ja	54	47	-	-	-10,3	nein
L64.2	N	EG	W	1+518	107,5	5,8	59/49	61	55	ja	49	43	-	-	-11,8	nein
	N	1.OG				8,6		62	56	ja	51	45	-	-	-10,6	nein
	N	2.OG				11,5		64	58	ja	55	48	-	-	-9,7	nein
L64.3	S	EG	W	1+496	111,7	5,9	59/49	59	52	ja	49	43	-	-	-9,5	nein
	S	1.OG				8,8		61	54	ja	52	46	-	-	-8,6	nein
	S	2.OG				11,6		64	57	ja	54	48	-	-	-9,7	nein
L64.4	W	EG	W	1+512	114,4	5,8	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-3,0	nein
	W	1.OG				8,7		52	46	nein	48	42	-	-	-3,6	nein
L64.D1	W	DG	W	1+509	113,3	10,3	59/49	56	49	nein	51	45	-	-	-4,5	nein
L64.D2	O	DG	W	1+512	106,2	10,3	59/49	64	58	ja	54	48	-	-	-9,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 11,13</b>																
<b>lfd. Nr.: L0065</b>																
L65.1	O	EG	W	1+537	106,9	5,5	59/49	63	57	ja	52	46	-	-	-10,9	nein
	O	1.OG				8,4		64	58	ja	54	48	-	-	-10,4	nein
L65.2	N	EG	W	1+546	110,5	5,4	59/49	60	53	ja	47	41	-	-	-12,4	nein
	N	1.OG				8,3		61	55	ja	50	44	-	-	-11,3	nein
	N	2.OG				11,1		64	58	ja	54	48	-	-	-9,8	nein
L65.3	S	EG	W	1+524	112,1	5,6	59/49	60	53	ja	48	41	-	-	-12,1	nein
	S	1.OG				8,5		61	55	ja	50	44	-	-	-10,9	nein
	S	2.OG				11,3		64	57	ja	53	46	-	-	-10,8	nein
L65.4	W	EG	W	1+540	116,3	5,5	59/49	52	46	nein	48	41	-	-	-4,1	nein
	W	1.OG				8,3		53	47	nein	48	42	-	-	-4,5	nein
L65.D1	O	DG	W	1+537	108,7	10,3	59/49	64	57	ja	54	48	-	-	-9,6	nein
L65.D2	W	DG	W	1+537	114,7	10,3	59/49	54	48	nein	50	44	-	-	-3,9	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 7,9</b>																
<b>lfd. Nr.: L0066</b>																
L66.1	O	EG	W	1+557	106,0	5,7	59/49	64	57	ja	53	46	-	-	-11,0	nein
L66.2	N	EG	W	1+564	109,5	5,6	59/49	60	53	ja	48	42	-	-	-11,6	nein
	N	1.OG				8,7		62	56	ja	51	45	-	-	-11,0	nein
L66.3	S	EG	W	1+550	109,4	5,8	59/49	60	54	ja	49	43	-	-	-11,3	nein
	S	1.OG				8,9		64	57	ja	53	46	-	-	-10,9	nein
L66.4	W	EG	W	1+559	114,8	5,7	59/49	53	47	nein	48	42	-	-	-4,6	nein
L66.D1	S	DG	W	1+551	110,7	9,9	59/49	62	56	ja	53	46	-	-	-9,5	nein
L66.D2	O	DG	W	1+560	108,2	10,4	59/49	64	57	ja	54	48	-	-	-9,7	nein
L66.D3	W	DG	W	1+560	111,8	10,4	59/49	53	46	nein	51	44	-	-	-2,0	nein
L66.D4	W	DG			114,1	7,5		54	47	nein	49	43	-	-	-4,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: zu Am Kämpchen 5</b>																
<b>lfd. Nr.: L0067</b>																
L67.1	O	EG	W	1+573	99,6	5,5	59/49	65	58	ja	53	47	-	-	-11,5	nein
L67.2	O	EG	W	1+569	104,2	5,7	59/49	64	57	ja	53	46	-	-	-10,9	nein
	O	1.OG				8,8		64	58	ja	53	47	-	-	-11,0	nein
	O	2.OG				11,9		65	58	ja	55	49	-	-	-9,7	nein
L67.3	S	EG	W	1+568	108,6	5,7	59/49	60	54	ja	47	41	-	-	-12,5	nein
	S	1.OG				8,8		61	55	ja	52	45	-	-	-9,5	nein
L67.4	W	EG	W	1+574	114,1	5,6	59/49	54	48	nein	48	41	-	-	-6,8	nein
	W	1.OG				8,7		54	47	nein	49	43	-	-	-4,8	nein
L67.D1	O	DG	W	1+572	105,4	10,1	59/49	64	57	ja	54	47	-	-	-9,9	nein
L67.D2	S	DG	W	1+570	108,3	10,6	59/49	60	54	ja	52	46	-	-	-7,8	nein
L67.D3	W	DG	W	1+573	113,0	10,1	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 1,3</b>																
<b>lfd. Nr.: L0068</b>																
L68.1	O	EG	W	1+587	102,8	5,4	59/49	64	57	ja	52	46	-	-	-11,4	nein
	O	1.OG				8,4		64	58	ja	54	47	-	-	-10,8	nein
L68.2	O	EG	W	1+591	98,2	5,4	59/49	65	58	ja	53	46	-	-	-12,1	nein
L68.3	N	EG	W	1+597	106,5	5,4	59/49	62	56	ja	50	43	-	-	-12,4	nein
	N	1.OG				8,4		64	57	ja	53	47	-	-	-10,6	nein
L68.4	W	EG	W	1+590	111,1	5,4	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-3,7	nein
	W	1.OG				8,4		54	47	nein	50	44	-	-	-3,6	nein
L68.D1	O	DG	W	1+591	104,1	8,9	59/49	64	57	ja	54	47	-	-	-10,0	nein
L68.D2	O	DG		1+594	105,2	9,9		63	57	ja	54	48	-	-	-9,6	nein
L68.D3	W	DG	W	1+592	110,3	8,9	59/49	54	48	nein	51	44	-	-	-3,4	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Ulmenplatz 4,5,6,6a</b>																
<b>lfd. Nr.: L0069</b>																
L69.1	SO	EG	W	1+612	102,8	5,4	59/49	63	57	ja	52	45	-	-	-11,1	nein
	SO	1.OG				8,5		64	57	ja	53	47	-	-	-10,6	nein
	SO	2.OG				11,6		65	58	ja	55	49	-	-	-9,8	nein
L69.2	SO	EG	W	1+642	72,7	5,2	59/49	65	59	ja	53	47	-	-	-12,1	nein
	SO	1.OG				8,3		67	60	ja	55	49	-	-	-11,3	nein
L69.3	NO	EG	W	1+646	75,1	5,1	59/49	64	58	ja	50	44	-	-	-14,3	nein
	NO	1.OG				8,2		66	60	ja	55	49	-	-	-11,5	nein
L69.4	NW	EG	W	1+644	83,6	5,2	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-2,5	nein
	NW	1.OG				8,3		56	50	ja	52	45	-	-	-4,6	nein
L69.5	NW	EG	W	1+621	106,7	5,3	59/49	53	46	nein	48	42	-	-	-4,3	nein
	NW	1.OG				8,4		56	49	nein	51	45	-	-	-4,9	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L69.6	SW	EG	W	1+611	111,0	5,4	59/49	56	50	ja	48	42	-	-	-7,7	nein
	SW	1.OG				8,5		61	55	ja	52	46	-	-	-9,1	nein
L69.D1	SO	DG	W	1+627	91,6	9,6	59/49	64	58	ja	54	48	-	-	-9,9	nein
L69.D2	SO	DG		1+641	77,4	9,5		66	59	ja	55	49	-	-	-10,4	nein
L69.D3	NO	DG	W	1+645	76,6	8,8	59/49	65	59	ja	54	48	-	-	-11,3	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Ulmenplatz 2,2a,3</b>																
<b>lfd. Nr.: L0070</b>																
L70.1	SO	EG	W	1+654	68,8	5,1	59/49	66	60	ja	54	48	-	-	-12,5	nein
	SO	1.OG				8,2		67	61	ja	56	50	-	0,3	-11,2	ja
L70.2	NO	EG	W	1+659	68,0	5,1	59/49	67	61	ja	53	47	-	-	-14,6	nein
	NO	1.OG				8,2		67	61	ja	56	50	-	0,4	-11,3	ja
L70.3	NO	EG	W	1+672	81,8	5,0	59/49	65	59	ja	52	45	-	-	-13,7	nein
	NO	1.OG				8,1		66	59	ja	53	47	-	-	-12,3	nein
L70.4	SW	EG	W	1+666	90,1	5,1	59/49	55	49	nein	49	43	-	-	-6,3	nein
	SW	1.OG				8,2		58	52	ja	52	46	-	-	-6,4	nein
L70.5	SW	EG	W	1+654	77,9	5,1	59/49	61	55	ja	50	44	-	-	-11,1	nein
	SW	1.OG				8,2		63	56	ja	53	47	-	-	-9,4	nein
L70.D1	SO	DG	W	1+654	70,5	7,1	59/49	66	59	ja	54	48	-	-	-11,3	nein
L70.D2	NO	DG	W	1+665	75,4	7,0	59/49	65	59	ja	53	47	-	-	-12,0	nein
L70.D2	SW	DG	W	1+655	76,7	7,1	59/49	60	54	ja	52	46	-	-	-7,8	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Ulmenplatz 1</b>																
<b>lfd. Nr.: L0071</b>																
L71.1	NO	EG	W	1+685	93,4	5,0	59/49	64	58	ja	50	44	-	-	-13,7	nein
	NO	1.OG				8,1		65	59	ja	52	46	-	-	-13,1	nein
L71.2	NW	EG	W	1+682	99,3	5,0	59/49	60	53	ja	49	42	-	-	-10,9	nein
	NW	1.OG				8,1		60	54	ja	50	44	-	-	-10,7	nein
L71.3	SW	EG	W	1+674	99,4	5,1	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-4,0	nein
	SW	1.OG				8,2		56	50	ja	51	45	-	-	-4,9	nein
L71.D3	NO	DG	W	1+681	93,7	10,0	59/49	64	58	ja	53	46	-	-	-11,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Im Gungfeld 17,19,21</b>																
<b>lfd. Nr.: L0072</b>																
L72.1	SO	EG	W	1+659	148,9	5,0	59/49	56	49	nein	49	43	-	-	-6,9	nein
	SO	1.OG				8,1		57	51	ja	50	44	-	-	-6,8	nein
L72.2	NO	EG	W	1+674	141,6	4,9	59/49	56	50	ja	49	43	-	-	-6,9	nein
	NO	1.OG				8,0		58	52	ja	52	46	-	-	-6,1	nein
L72.3	SW	EG	W	1+648	162,6	5,1	59/49	53	46	nein	47	41	-	-	-5,1	nein
	SW	1.OG				8,2		55	48	nein	49	43	-	-	-5,2	nein
L72.4	NW	EG	W	1+675	153,5	4,9	59/49	53	46	nein	47	41	-	-	-5,5	nein
	NW	1.OG				8,0		56	50	ja	50	44	-	-	-6,0	nein
L72.5	NW	EG	W	1+659	166,1	5,0	59/49	51	45	nein	47	40	-	-	-4,7	nein
	NW	1.OG				8,1		54	48	nein	50	44	-	-	-3,8	nein
L72.D1	NW	DG	W	1+672	147,7	9,9	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-5,1	nein
L72.D2	SW	DG	W	1+649	162,5	7,0	59/49	53	47	nein	48	42	-	-	-5,2	nein
L72.D3	NW	DG	W	1+655	160,9	10,0	59/49	54	48	nein	49	43	-	-	-4,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Im Gungfeld 8,6</b>																
<b>lfd. Nr.: L0073</b>																
L73.1	SO	EG	W	1+605	136,9	5,2	59/49	55	49	nein	47	41	-	-	-8,4	nein
	SO	1.OG				8,3		57	51	ja	50	44	-	-	-7,2	nein
L73.2	NO	EG	W	1+615	142,7	5,2	59/49	56	50	ja	48	42	-	-	-7,7	nein
	NO	1.OG				8,2		57	51	ja	50	44	-	-	-7,1	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L73.3	SW	EG	W	1+602	141,0	5,3	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,4	nein
	SW	1.OG				8,3		56	50	ja	49	43	-	-	-6,6	nein
L73.4	SW	EG	W	1+612	156,3	5,2	59/49	45	38	nein	43	37	-	-	-1,4	nein
	SW	1.OG				8,2		53	46	nein	50	44	-	-	-2,3	nein
L73.5	NW	EG	W	1+618	154,8	5,1	59/49	51	45	nein	46	39	-	-	-5,5	nein
	NW	1.OG				8,2		52	46	nein	48	42	-	-	-4,3	nein
L73.D1	NO	DG	W	1+609	136,7	8,1	59/49	58	52	ja	50	44	-	-	-7,5	nein
L73.D2	NO	DG		1+619	150,3	8,0		56	50	ja	49	43	-	-	-7,1	nein
L73.D3	SW	DG	W	1+605	143,4	7,2	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,1	nein
L73.D4	SW	DG		1+609	144,5	10,2		54	48	nein	50	44	-	-	-3,8	nein

**Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 2****lfd. Nr.: L0074**

L74.1	O	EG	W	1+590	131,1	4,9	59/49	56	50	ja	50	43	-	-	-6,3	nein
L74.2	N	EG	W	1+595	135,2	4,9	59/49	57	50	ja	47	41	-	-	-9,4	nein
L74.3	S	EG	W	1+583	136,3	5,0	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-4,5	nein
L74.4	W	EG	W	1+589	144,9	4,9	59/49	46	39	nein	44	38	-	-	-1,1	nein
	W	1.OG				7,9		54	48	nein	50	44	-	-	-3,6	nein
L74.D1	O	DG	W	1+588	131,5	6,8	59/49	57	51	ja	51	45	-	-	-6,2	nein
L74.D2	O	DG		1+587	134,5	10,1		59	53	ja	52	46	-	-	-6,7	nein
L74.D3	S	DG	W	1+583	136,5	6,8	59/49	53	46	nein	48	42	-	-	-4,8	nein
L74.D4	W	DG	W	1+588	140,3	7,1	59/49	51	45	nein	48	41	-	-	-3,8	nein
L74.D5	N	DG	W	1+594	135,6	6,8	59/49	57	51	ja	48	42	-	-	-9,3	nein

**Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 4,6,8,10,12****lfd. Nr.: L0075**

L75.1	O	EG	W	1+530	135,5	5,4	59/49	55	48	nein	49	43	-	-	-5,2	nein
	O	1.OG				8,5		57	50	ja	51	45	-	-	-5,9	nein
	O	2.OG				11,6		59	52	ja	53	47	-	-	-5,8	nein
L75.2	O	EG	W	1+565	133,4	5,1	59/49	56	50	ja	50	43	-	-	-6,8	nein
	O	1.OG				8,2		58	52	ja	51	45	-	-	-7,4	nein
L75.3	N	EG	W	1+575	136,7	5,0	59/49	52	45	nein	45	39	-	-	-6,4	nein
	N	1.OG				8,1		55	48	nein	49	42	-	-	-5,9	nein
	N	2.OG				11,3		60	53	ja	53	47	-	-	-6,8	nein
L75.4	S	EG	W	1+525	141,5	5,4	59/49	52	46	nein	45	39	-	-	-7,3	nein
	S	1.OG				8,5		54	48	nein	48	42	-	-	-6,4	nein
L75.5	W	EG	W	1+574	142,0	5,0	59/49	45	39	nein	44	38	-	-	-0,7	nein
	W	1.OG				8,1		49	42	nein	47	41	-	-	-1,6	nein
L75.6	W	EG	W	1+527	147,4	5,4	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-1,9	nein
	W	1.OG				8,5		49	43	nein	47	41	-	-	-1,9	nein
	W	2.OG				11,6		57	50	ja	52	46	-	-	-4,8	nein
L75.7	W	EG	W	1+550	148,0	4,9	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-1,8	nein
	W	1.OG				7,7		51	45	nein	49	43	-	-	-2,1	nein
L75.D1	S	DG	W	1+527	141,5	11,6	59/49	56	50	ja	51	45	-	-	-5,5	nein
L75.D2	W	DG	W	1+536	142,7	10,6	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-2,9	nein
L75.D3	W	DG		1+552	141,6	10,2		52	46	nein	50	43	-	-	-2,5	nein
L75.D4	W	DG		1+571	140,5	10,0		53	47	nein	50	44	-	-	-2,9	nein

**Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 14,16****lfd. Nr.: L0076**

L76.1	O	EG	W	1+506	140,7	5,6	59/49	55	49	nein	49	42	-	-	-6,4	nein
	O	1.OG				8,7		57	51	ja	51	45	-	-	-6,5	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L76.2	N	EG	W	1+518	140,9	5,5	59/49	52	46	nein	46	39	-	-	-6,9	nein
	N	1.OG				8,6		56	49	nein	48	42	-	-	-7,4	nein
L76.3	S	EG	W	1+496	147,1	5,7	59/49	50	43	nein	46	40	-	-	-3,2	nein
	S	1.OG				8,8		55	49	nein	49	43	-	-	-5,9	nein
L76.4	W	EG	W	1+517	147,2	5,5	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-1,8	nein
	W	1.OG				8,6		50	43	nein	48	42	-	-	-1,6	nein
L76.5	W	EG	W	1+499	151,8	5,6	59/49	47	41	nein	45	38	-	-	-2,3	nein
	W	1.OG				8,8		53	47	nein	49	43	-	-	-4,3	nein
L76.6	W	EG	W	1+513	152,5	4,9	59/49	49	43	nein	47	40	-	-	-2,3	nein
	W	1.OG				7,7		51	45	nein	49	43	-	-	-2,6	nein
L76.D1	S	DG	W	1+497	147,3	7,6	59/49	54	47	nein	48	42	-	-	-5,6	nein
L76.D2	N	DG	W	1+517	142,5	7,5	59/49	54	48	nein	47	41	-	-	-6,8	nein
L76.D3	W	DG	W	1+514	146,0	10,7	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,4	nein
L76.D7	W	DG		1+502	149,2	10,7		52	45	nein	49	43	-	-	-2,3	nein

**Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 18,20,22**

**lfd. Nr.: L0077**

L77.1	SO	EG	W	1+465	159,7	5,9	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,3	nein
	SO	1.OG				9,1		53	47	nein	48	42	-	-	-4,7	nein
L77.2	SO	EG	W	1+481	149,9	5,8	59/49	52	46	nein	47	40	-	-	-5,9	nein
	SO	1.OG				8,9		55	49	nein	49	43	-	-	-6,2	nein
L77.3	NO	EG	W	1+491	149,7	5,7	59/49	51	45	nein	45	39	-	-	-6,2	nein
	NO	1.OG				8,9		54	48	nein	48	42	-	-	-6,1	nein
	NO	2.OG				12,0		58	52	ja	52	46	-	-	-5,6	nein
L77.4	SW	EG	W	1+463	167,3	5,9	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-0,4	nein
	SW	1.OG				9,1		48	42	nein	47	41	-	-	-0,8	nein
	SW	2.OG				12,2		54	47	nein	51	45	-	-	-2,8	nein
L77.5	NW	EG	W	1+489	156,8	5,7	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-2,5	nein
	NW	1.OG				8,9		50	43	nein	47	41	-	-	-2,4	nein
L77.6	NW	EG	W	1+470	168,0	5,9	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-1,2	nein
	NW	1.OG				9,0		50	43	nein	47	41	-	-	-2,5	nein
L77.D1	SO	DG	W	1+464	162,6	11,0	59/49	55	48	nein	50	44	-	-	-4,8	nein
L77.D2	NW	DG	W	1+467	168,3	11,0	59/49	53	46	nein	50	44	-	-	-2,4	nein
L77.D3	SO	DG	W	1+487	148,2	10,8	59/49	57	51	ja	52	45	-	-	-5,5	nein
L77.D4	NW	DG	W	1+490	153,9	10,8	59/49	54	48	nein	49	42	-	-	-5,6	nein

**Straße Hs. Nr.: Flöttestr. 59,61,63**

**lfd. Nr.: L0078**

L78.1	SO	EG	W	1+436	188,8	6,4	59/49	51	44	nein	48	42	-	-	-2,2	nein
	SO	1.OG				9,4		53	47	nein	50	44	-	-	-3,0	nein
L78.2	NO	EG	W	1+450	193,3	6,3	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-3,8	nein
	NO	1.OG				9,3		53	47	nein	49	43	-	-	-4,1	nein
L78.3	SW	EG	W	1+445	202,7	6,4	59/49	49	43	nein	47	40	-	-	-2,5	nein
	SW	1.OG				9,4		51	45	nein	49	42	-	-	-2,4	nein
L78.4	NW	EG	W	1+461	208,5	6,2	59/49	47	40	nein	43	37	-	-	-3,4	nein
	NW	1.OG				9,2		50	44	nein	46	40	-	-	-4,0	nein
L78.D1	SO	DG	W	1+437	190,5	11,0	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,3	nein
L78.D2	NO	DG	W	1+440	188,4	11,0	59/49	55	48	nein	50	44	-	-	-4,6	nein
L78.D3	NO	DG		1+460	203,6	10,9		54	48	nein	49	43	-	-	-4,9	nein
L78.D4	SW	DG	W	1+453	205,5	11,2	59/49	50	43	nein	48	42	-	-	-1,1	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Flöttestr. 53,55,55a,57</b>																
<b>lfd. Nr.: L0079</b>																
L79.1	O	EG	W	1+496	202,7	6,3	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,4	nein
	O	1.OG				9,4		54	48	nein	51	44	-	-	-3,7	nein
L79.2	N	EG	W	1+508	208,0	6,2	59/49	49	42	nein	45	38	-	-	-3,8	nein
	N	1.OG				9,3		51	45	nein	47	40	-	-	-4,8	nein
L79.3	S	EG	W	1+474	205,5	6,5	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,7	nein
	S	1.OG				9,6		51	45	nein	48	42	-	-	-3,0	nein
L79.4	W	EG	W	1+499	214,4	6,3	59/49	45	39	nein	44	38	-	-	-0,7	nein
	W	1.OG				9,4		49	43	nein	48	42	-	-	-0,9	nein
L79.D1	S	DG	W	1+475	207,3	7,9	59/49	49	42	nein	46	39	-	-	-3,1	nein
L79.D2	O	DG	W	1+497	203,6	7,7	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-3,6	nein
L79.D3	N	DG	W	1+506	209,3	7,7	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-4,0	nein
L79.D4	W	DG	W	1+497	213,1	7,7	59/49	45	39	nein	44	37	-	-	-1,4	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Flöttestr. 49,51</b>																
<b>lfd. Nr.: L0080</b>																
L80.1	O	EG	W	1+535	203,3	5,7	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,4	nein
	O	1.OG				8,9		54	48	nein	50	44	-	-	-4,0	nein
L80.2	N	EG	W	1+551	212,4	5,6	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-4,1	nein
	N	1.OG				8,7		52	46	nein	48	42	-	-	-4,4	nein
L80.3	S	EG	W	1+517	206,7	5,8	59/49	48	42	nein	44	38	-	-	-4,2	nein
	S	1.OG				9,0		51	45	nein	48	42	-	-	-3,4	nein
L80.4	W	EG	W	1+538	215,5	5,7	59/49	43	36	nein	42	36	-	-	-0,6	nein
	W	1.OG				8,8		46	40	nein	45	39	-	-	-0,7	nein
L80.D1	O	DG	W	1+524	203,5	11,0	59/49	55	49	nein	51	45	-	-	-4,4	nein
L80.D2	O	DG		1+546	207,8	10,8		55	49	nein	51	45	-	-	-4,5	nein
L80.D3	W	DG	W	1+546	215,0	10,9	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-0,9	nein
L80.D4	W	DG		1+522	210,6	11,0		49	43	nein	48	42	-	-	-0,9	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Flöttestr. 45,45a,47,47a, Im Gungfeld 12a</b>																
<b>lfd. Nr.: L0081</b>																
L81.1	NO	EG	W	1+581	221,3	5,9	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-4,1	nein
	NO	1.OG				8,9		55	48	nein	50	44	-	-	-4,4	nein
L81.2	NW	EG	W	1+595	230,5	5,8	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,6	nein
	NW	1.OG				8,8		52	46	nein	48	41	-	-	-4,8	nein
L81.3	SO	EG	W	1+559	218,4	6,1	59/49	49	42	nein	45	38	-	-	-4,1	nein
	SO	1.OG				9,1		52	46	nein	48	42	-	-	-4,3	nein
L81.4	SW	EG	W	1+588	234,2	5,8	59/49	43	37	nein	43	36	-	-	-0,7	nein
	SW	1.OG				8,9		47	41	nein	46	40	-	-	-0,8	nein
L81.5	SW	EG	W	1+564	226,5	6,0	59/49	46	39	nein	45	39	-	-	-0,4	nein
	SW	1.OG				9,1		48	42	nein	47	41	-	-	-0,6	nein
L81.D1	SO	DG	W	1+560	218,9	7,9	59/49	50	44	nein	47	40	-	-	-3,8	nein
L81.D2	SW	DG	W	1+568	226,8	7,8	59/49	44	38	nein	43	37	-	-	-0,9	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Im Gungfeld zu 12a</b>																
<b>lfd. Nr.: L0082</b>																
L82.1	NO	EG	W	1+599	211,6	4,8	59/49	51	45	nein	48	41	-	-	-3,8	nein
	NO	1.OG				7,6		54	48	nein	50	44	-	-	-3,4	nein
L82.2	NW	EG	W	1+599	216,3	4,8	59/49	50	43	nein	46	40	-	-	-3,4	nein
	NW	1.OG				7,6		54	48	nein	50	44	-	-	-3,7	nein
L82.3	SO	EG	W	1+594	213,1	4,9	59/49	51	44	nein	48	41	-	-	-2,9	nein
	SO	1.OG				7,7		54	48	nein	50	44	-	-	-4,1	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L82.4	SW	EG	W	1+594	222,8	4,9	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-1,6	nein
	SW	1.OG						54	48	nein	50	44	-	-	-4,2	nein

Straße Hs. Nr.: Im Gungfeld 8,10,10a,12																	Ifd. Nr.: L0083																
L83.1	O	EG	W	1+573	255,4	6,3	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-2,9	nein																	
	O	1.OG						53	47	nein	50	44	-	-	-3,1	nein																	
L83.2	N	EG	W	1+575	267,3	6,3	59/49	49	42	nein	46	40	-	-	-2,6	nein																	
	N	1.OG						51	44	nein	47	41	-	-	-3,5	nein																	
L83.3	S	EG	W	1+565	263,1	6,4	59/49	48	42	nein	47	40	-	-	-1,8	nein																	
	S	1.OG						51	44	nein	48	42	-	-	-2,7	nein																	
L83.4	W	EG	W	1+563	285,9	6,4	59/49	45	39	nein	45	38	-	-	-0,4	nein																	
	W	1.OG						50	43	nein	48	42	-	-	-1,6	nein																	
L83.D1	O	DG	W	1+575	259,5	11,0	59/49	53	47	nein	48	42	-	-	-4,4	nein																	
L83.D2	S	DG	W	1+566	259,0	11,1	59/49	52	46	nein	49	42	-	-	-3,4	nein																	
L83.D3	S	DG		1+565	265,6	9,1		50	43	nein	47	41	-	-	-2,2	nein																	
L83.D4	S	DG		1+567	267,1	11,7		51	45	nein	48	42	-	-	-2,9	nein																	
L83.D5	W	DG	W	1+565	285,5	9,1	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-1,1	nein																	
L83.D6	W	DG			283,3	11,7		49	43	nein	48	42	-	-	-1,5	nein																	
L83.D7	N	DG	W	1+568	275,2	11,3	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-4,2	nein																	
L83.D8	N	DG		1+573	269,5	8,9		50	44	nein	47	40	-	-	-3,4	nein																	

Straße Hs. Nr.: Flöttestr. 46,48																	Ifd. Nr.: L0084																
L84.1	O	EG	W	1+529	244,3	6,2	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,0	nein																	
	O	1.OG						53	47	nein	50	44	-	-	-2,8	nein																	
L84.2	N	EG	W	1+539	252,1	6,1	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-2,6	nein																	
	N	1.OG						51	45	nein	47	41	-	-	-3,5	nein																	
L84.3	S	EG	W	1+519	247,7	6,3	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-2,0	nein																	
	S	1.OG						51	45	nein	49	42	-	-	-2,6	nein																	
L84.4	W	EG	W	1+529	255,2	6,2	59/49	44	37	nein	43	37	-	-	-0,4	nein																	
	W	1.OG						50	43	nein	49	43	-	-	-0,8	nein																	
L84.D1	S	DG	W	1+520	245,5	8,6	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,2	nein																	
L84.D2	O	DG	W	1+536	246,7	8,4	59/49	52	46	nein	50	43	-	-	-2,4	nein																	
L84.D3	N	DG	W	1+538	249,5	8,4	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-2,9	nein																	
L84.D4	W	DG	W	1+534	254,9	8,4	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-0,5	nein																	

Straße Hs. Nr.: Flöttestr. 50,52																	Ifd. Nr.: L0085																
L85.1	O	EG	W	1+495	242,6	6,2	59/49	51	45	nein	49	42	-	-	-2,5	nein																	
	O	1.OG						53	47	nein	50	44	-	-	-2,9	nein																	
L85.2	N	EG	W	1+504	249,3	6,1	59/49	47	41	nein	44	37	-	-	-3,6	nein																	
	N	1.OG						51	44	nein	47	40	-	-	-4,1	nein																	
L85.3	S	EG	W	1+483	246,1	6,3	59/49	47	41	nein	45	38	-	-	-2,7	nein																	
	S	1.OG						50	44	nein	47	41	-	-	-3,0	nein																	
L85.4	W	EG	W	1+501	257,9	5,2	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-0,9	nein																	
	W	1.OG						51	44	nein	49	42	-	-	-1,9	nein																	
L85.5	W	EG	W	1+494	253,4	6,2	59/49	43	37	nein	41	35	-	-	-1,7	nein																	
	W	1.OG						49	43	nein	49	42	-	-	-0,8	nein																	
L85.D1	W	DG	W	1+492	248,5	11,9	59/49	48	42	nein	48	41	-	-	-0,9	nein																	

Straße Hs. Nr.: Flöttestr. 54,56																	Ifd. Nr.: L0086																
L86.1	O	EG	W	1+461	235,6	6,4	59/49	51	45	nein	49	42	-	-	-2,3	nein																	



## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L86.1	O	1.OG	W	1+461	235,6	9,4	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-2,9	nein
L86.2	N	EG	W	1+469	241,5	6,3	59/49	48	41	nein	45	39	-	-	-2,8	nein
	N	1.OG				9,3		50	44	nein	47	41	-	-	-3,4	nein
L86.3	S	EG	W	1+449	240,2	6,5	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-2,5	nein
	S	1.OG				9,5		51	45	nein	49	43	-	-	-2,6	nein
L86.4	W	EG	W	1+466	250,1	5,2	59/49	46	40	nein	46	39	-	-	-0,7	nein
	W	1.OG				8,0		50	44	nein	48	42	-	-	-1,7	nein
L86.5	W	EG	W	1+459	246,0	6,4	59/49	42	36	nein	42	36	-	-	-0,5	nein
	W	1.OG				9,4		49	42	nein	48	42	-	-	-1,0	nein
L86.D1	O	DG	W	1+452	236,0	9,0	59/49	53	46	nein	49	43	-	-	-3,2	nein
L86.D2	O	DG		1+455	238,5	11,4		53	47	nein	50	44	-	-	-3,6	nein
L86.D3	O	DG		1+466	236,5	8,9		52	46	nein	49	43	-	-	-3,1	nein
L86.D4	W	DG	W	1+465	245,4	8,5	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-2,5	nein
L86.D5	W	DG			243,2	11,3		51	45	nein	49	42	-	-	-2,3	nein
L86.D6	W	DG		1+452	242,6	11,4		51	45	nein	50	43	-	-	-1,6	nein

**Straße Hs. Nr.: Flöttestr. 58,60,62,64****lfd. Nr.: L0087**

L87.1	O	EG	W	1+418	240,1	6,6	59/49	51	44	nein	48	42	-	-	-2,7	nein
	O	1.OG				9,8		53	47	nein	50	43	-	-	-3,3	nein
L87.2	N	EG	W	1+436	240,0	6,5	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-3,5	nein
	N	1.OG				9,6		51	45	nein	46	40	-	-	-4,8	nein
L87.3	S	EG	W	1+406	249,8	6,7	59/49	48	42	nein	45	38	-	-	-3,2	nein
	S	1.OG				9,9		51	44	nein	48	42	-	-	-2,5	nein
L87.4	W	EG	W	1+436	249,1	5,3	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-1,9	nein
	W	1.OG				8,1		49	43	nein	47	40	-	-	-2,2	nein
L87.5	W	EG	W	1+414	252,8	6,7	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,3	nein
	W	1.OG				9,8		49	42	nein	47	40	-	-	-2,0	nein
L87.D1	O	DG	W	1+408	244,7	9,6	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,5	nein
L87.D2	O	DG		1+431	236,7	9,4		53	47	nein	50	44	-	-	-3,2	nein
L87.D3	W	DG	W	1+429	244,1	11,3	59/49	49	42	nein	46	40	-	-	-2,3	nein
L87.D4	W	DG		1+424	248,1	8,5		46	40	nein	45	39	-	-	-1,2	nein
L87.D5	W	DG		1+423	246,2	11,3		49	42	nein	46	40	-	-	-2,1	nein
L87.D6	W	DG		1+414	249,3	11,4		48	42	nein	46	40	-	-	-2,2	nein

**Straße Hs. Nr.: Gungstr. 137,139,141,143****lfd. Nr.: L0088**

L88.1	SO	EG	W	1+382	269,1	6,5	59/49	50	43	nein	48	42	-	-	-1,7	nein
	SO	1.OG				9,5		51	45	nein	49	43	-	-	-2,1	nein
L88.2	NO	EG	W	1+391	269,1	6,4	59/49	49	42	nein	46	39	-	-	-2,9	nein
	NO	1.OG				9,4		51	45	nein	47	41	-	-	-4,5	nein
L88.3	NO	EG	W	1+403	279,5	6,3	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,4	nein
	NO	1.OG				9,3		51	45	nein	47	41	-	-	-4,4	nein
L88.4	SW	EG	W	1+383	276,4	6,5	59/49	49	43	nein	49	42	-	-	-0,8	nein
	SW	1.OG				9,5		50	44	nein	49	43	-	-	-0,8	nein
L88.5	SW	EG	W	1+402	292,0	6,4	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-0,6	nein
	SW	1.OG				9,4		49	43	nein	48	42	-	-	-0,6	nein
L88.6	NW	EG	W	1+412	291,6	6,3	59/49	48	41	nein	45	38	-	-	-3,1	nein
	NW	1.OG				9,3		50	43	nein	46	40	-	-	-3,7	nein
L88.D1	SO	DG	W	1+384	269,6	11,3	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,8	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L88.D2	NO	DG	W	1+393	274,1	11,2	59/49	52	46	nein	47	41	-	-	-4,7	nein
L88.D3	NO	DG	W	1+401	282,5	11,1	59/49	53	46	nein	48	42	-	-	-4,7	nein
L88.D4	SW	DG	W	1+401	286,7	11,1	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-0,7	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Gungstraße 129,131,133,135</b>																
<b>Ifd. Nr.: L0089</b>																
L89.1	SO	EG	W	1+426	297,3	5,4	59/49	46	39	nein	43	36	-	-	-3,1	nein
	SO	1.OG				8,2		49	42	nein	45	39	-	-	-3,2	nein
L89.2	NO	EG	W	1+439	300,5	5,3	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-3,1	nein
	NO	1.OG				8,1		51	45	nein	47	41	-	-	-4,1	nein
L89.3	NW	EG	W	1+452	313,9	5,2	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-2,6	nein
	NW	1.OG				8,0		49	43	nein	46	40	-	-	-3,8	nein
L89.4	SW	EG	W	1+428	305,3	5,4	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-0,6	nein
	SW	1.OG				8,2		47	41	nein	47	40	-	-	-0,6	nein
L89.D1	NO	DG	W	1+432	299,0	11,8	59/49	54	47	nein	49	43	-	-	-4,2	nein
L89.D2	NO	DG	W	1+446	309,3	11,6	59/49	53	47	nein	48	42	-	-	-4,7	nein
L89.D3	SW	DG	W	1+440	313,2	8,5	59/49	43	37	nein	43	36	-	-	-0,5	nein
L89.D6	SW	DG	W	1+431	306,5	8,6	59/49	47	40	nein	46	40	-	-	-0,7	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Gungstraße 121,123,125</b>																
<b>Ifd. Nr.: L0090</b>																
L90.1	SO	EG	W	1+459	327,7	5,5	59/49	49	42	nein	47	41	-	-	-1,6	nein
	SO	1.OG				8,3		50	43	nein	48	41	-	-	-2,2	nein
L90.2	NO	EG	W	1+471	330,8	5,4	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-3,2	nein
	NO	1.OG				8,2		51	45	nein	46	40	-	-	-4,6	nein
L90.3	NW	EG	W	1+487	348,5	5,2	59/49	45	39	nein	40	34	-	-	-4,5	nein
	NW	1.OG				8,0		47	41	nein	42	36	-	-	-4,9	nein
L90.4	SW	EG	W	1+462	337,8	5,5	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-0,7	nein
	SW	1.OG				8,3		48	41	nein	47	41	-	-	-0,8	nein
L90.D1	SO	DG	W	1+461	327,5	11,5	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,2	nein
L90.D2	NO	DG	W	1+468	330,9	11,5	59/49	53	46	nein	48	42	-	-	-4,8	nein
L90.D3	SW	DG	W	1+464	337,2	11,5	59/49	49	42	nein	48	41	-	-	-0,9	nein
L90.D4	NO	DG	W	1+485	343,8	11,3	59/49	52	46	nein	47	41	-	-	-5,0	nein
L90.D5	SW	DG	W	1+479	348,8	11,4	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-0,9	nein
L90.D6	NW	DG	W	1+486	347,2	11,3	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-3,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Gungstraße 113,115,117,119</b>																
<b>Ifd. Nr.: L0091</b>																
L91.1	SO	EG	W	1+501	350,3	5,9	59/49	48	42	nein	43	37	-	-	-5,0	nein
	SO	1.OG				8,7		50	44	nein	45	39	-	-	-5,1	nein
L91.2	O	EG	W	1+511	344,6	5,8	59/49	50	43	nein	46	40	-	-	-3,4	nein
	O	1.OG				8,6		52	45	nein	48	41	-	-	-4,1	nein
L91.3	NO	EG	W	1+525	343,7	5,7	59/49	50	43	nein	45	39	-	-	-4,2	nein
	NO	1.OG				8,5		52	46	nein	48	42	-	-	-3,8	nein
L91.4	NW	EG	W	1+527	348,7	5,7	59/49	46	39	nein	41	35	-	-	-4,4	nein
	NW	1.OG				8,5		49	43	nein	44	37	-	-	-5,2	nein
L91.5	SW	EG	W	1+500	356,5	5,9	59/49	43	37	nein	41	35	-	-	-1,6	nein
	SW	1.OG				8,7		47	41	nein	45	39	-	-	-2,0	nein
L91.6	NW	EG	W	1+506	359,0	5,9	59/49	43	37	nein	42	36	-	-	-0,9	nein
	NW	1.OG				8,7		46	40	nein	45	39	-	-	-1,3	nein
L91.7	W	EG	W	1+513	354,6	5,8	59/49	40	33	nein	39	33	-	-	-0,8	nein
	W	1.OG				8,6		43	37	nein	41	35	-	-	-1,6	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L91.8	W	EG	W	1+523	353,4	5,7	59/49	38	32	nein	38	31	-	-	-0,9	nein
	W	1.OG				8,5		44	38	nein	42	36	-	-	-2,4	nein
L91.D1	SW	DG	W	1+502	356,9	9,2	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-1,1	nein
L91.D2	SO	DG	W	1+501	351,2	9,2	59/49	50	44	nein	45	39	-	-	-5,0	nein
L91.D3	O	DG	W	1+505	347,6	9,2	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-4,1	nein
L91.D4	O	DG		1+510	345,4	11,5		53	47	nein	48	42	-	-	-4,4	nein
L91.D5	NO	DG	W	1+523	344,4	9,1	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-4,0	nein
L91.D6	W	DG	W	1+522	352,1	9,1	59/49	43	36	nein	41	35	-	-	-1,5	nein
L91.D7	NW	DG	W	1+507	356,7	9,2	59/49	45	38	nein	43	37	-	-	-1,4	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Im Gungfeld 2,2a,4,4a,,6</b>								<b>lfd. Nr.: L0092</b>								
L92.1	NO	EG	W	1+548	322,2	5,7	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,0	nein
	NO	1.OG				8,5		51	45	nein	47	41	-	-	-3,9	nein
L92.2	SO	EG	W	1+541	322,9	5,9	59/49	50	43	nein	47	41	-	-	-2,4	nein
	SO	1.OG				8,7		52	46	nein	48	42	-	-	-3,7	nein
L92.3	SO	EG	W	1+537	343,2	5,8	59/49	49	43	nein	47	40	-	-	-2,5	nein
	SO	1.OG				8,6		50	44	nein	47	41	-	-	-3,1	nein
L92.4	NW	EG	W	1+553	331,5	5,7	59/49	48	41	nein	45	39	-	-	-2,8	nein
	NW	1.OG				8,5		49	43	nein	46	40	-	-	-3,4	nein
L92.5	NW	EG	W	1+548	347,7	5,7	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-3,4	nein
	NW	1.OG				8,5		49	43	nein	45	39	-	-	-4,0	nein
L92.6	SW	EG	W	1+537	358,4	5,8	59/49	39	33	nein	39	33	-	-	-0,6	nein
	SW	1.OG				8,6		42	36	nein	42	35	-	-	-0,6	nein
L92.D1	SO	DG	W	1+547	326,6	11,7	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,5	nein
L92.D2	NW	DG	W	1+548	335,2	11,7	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-2,9	nein
L92.D3	SO	DG	W	1+538	346,8	12,3	59/49	51	45	nein	48	41	-	-	-3,8	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Im Gungfeld 6a,6b</b>								<b>lfd. Nr.: L0093</b>								
L93.1	O	EG	W	1+559	298,8	5,4	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,1	nein
	O	1.OG				8,2		52	45	nein	48	42	-	-	-3,2	nein
L93.2	S	EG	W	1+552	302,1	5,5	59/49	47	40	nein	43	37	-	-	-3,1	nein
	S	1.OG				8,3		50	44	nein	47	41	-	-	-2,7	nein
L93.3	N	EG	W	1+562	305,0	5,4	59/49	47	40	nein	43	37	-	-	-3,7	nein
	N	1.OG				8,2		49	43	nein	45	39	-	-	-4,4	nein
L93.4	W	EG	W	1+555	311,4	5,4	59/49	46	40	nein	45	38	-	-	-1,4	nein
	W	1.OG				8,2		49	43	nein	47	41	-	-	-1,6	nein
L93.D1	O	DG	W	1+558	300,3	11,0	59/49	53	47	nein	50	43	-	-	-3,8	nein
L93.D2	W	DG	W	1+555	309,4	11,0	59/49	47	40	nein	46	39	-	-	-1,1	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Gungstraße 152</b>								<b>lfd. Nr.: L0094</b>								
L94.1	SO	EG	W	1+274	233,3	5,0	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,5	nein
	SO	1.OG				7,4		54	48	nein	51	45	-	-	-3,6	nein
L94.2	NO	EG	W	1+282	231,5	4,9	59/49	53	46	nein	47	41	-	-	-5,6	nein
	NO	1.OG				7,3		55	48	nein	51	45	-	-	-3,7	nein
L94.3	NW	EG	W	1+285	241,5	4,9	59/49	49	42	nein	44	38	-	-	-4,2	nein
	NW	1.OG				7,3		54	47	nein	47	41	-	-	-6,1	nein
L94.4	SW	EG	W	1+275	242,2	5,0	59/49	49	42	nein	48	42	-	-	-0,2	nein
	SW	1.OG				7,4		52	46	nein	50	44	-	-	-1,9	nein
L94.D1	NO	DG	W	1+281	233,8	8,1	59/49	55	49	nein	51	45	-	-	-3,6	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L94.D2	SW	DG	W	1+275	239,1	8,1	59/49	53	46	nein	50	44	-	-	-2,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Gungstraße 150</b>				<b>lfd. Nr.: L0095</b>												
L95.1	SO	EG	W	1+292	246,5	6,6	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-2,8	nein
	SO	1.OG				9,6		54	48	nein	51	45	-	-	-3,2	nein
L95.2	NO	EG	W	1+299	246,3	6,6	59/49	52	46	nein	47	41	-	-	-4,8	nein
	NO	1.OG				9,6		54	48	nein	51	44	-	-	-3,7	nein
L95.3	NW	EG	W	1+303	254,3	6,5	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,6	nein
	NW	1.OG				9,5		52	46	nein	47	41	-	-	-4,7	nein
L95.4	SW	EG	W	1+295	255,8	6,6	59/49	49	43	nein	49	43	-	-	0,0	nein
	SW	1.OG				9,6		52	45	nein	51	44	-	-	-1,1	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Gungstr.142,144,146,148</b>				<b>lfd. Nr.: L0096</b>												
L96.1	SO	EG	W	1+309	259,4	6,7	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-1,5	nein
	SO	1.OG				9,7		53	46	nein	50	43	-	-	-3,2	nein
L96.2	NO	EG	W	1+317	259,3	6,6	59/49	52	46	nein	47	41	-	-	-5,0	nein
	NO	1.OG				9,6		54	47	nein	48	42	-	-	-5,5	nein
L96.3	NO	EG	W	1+333	270,7	6,5	59/49	51	45	nein	46	40	-	-	-5,6	nein
	NO	1.OG				9,5		53	47	nein	48	42	-	-	-5,5	nein
L96.4	NO	EG	W	1+339	276,7	6,4	59/49	51	44	nein	46	39	-	-	-5,0	nein
	NO	1.OG				9,4		53	47	nein	47	41	-	-	-5,4	nein
L96.5	NW	EG	W	1+339	282,7	6,4	59/49	48	42	nein	44	38	-	-	-3,7	nein
	NW	1.OG				9,4		50	44	nein	46	40	-	-	-4,1	nein
L96.6	SW	EG	W	1+307	265,0	6,7	59/49	49	43	nein	49	43	-	-	0,0	nein
	SW	1.OG				9,7		52	45	nein	50	44	-	-	-1,3	nein
L96.7	SW	EG	W	1+324	277,8	6,5	59/49	49	43	nein	49	43	-	-	0,0	nein
	SW	1.OG				9,5		50	44	nein	49	43	-	-	-0,4	nein
L96.8	SW	EG	W	1+330	283,7	6,5	59/49	48	42	nein	48	42	-	-	0,0	nein
	SW	1.OG				9,5		50	44	nein	49	43	-	-	-0,6	nein
L96.D3	SW	DG	W	1+317	268,7	11,6	59/49	51	44	nein	50	44	-	-	-0,8	nein
L96.D4	NW	DG	W	1+337	282,0	11,4	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-3,9	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 53,55,57,59</b>				<b>lfd. Nr.: L0097</b>												
L97.1	NO	EG	W	1+314	304,5	5,0	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-3,1	nein
	NO	1.OG				7,8		51	45	nein	49	42	-	-	-2,8	nein
L97.2	SO	EG	W	1+304	301,3	5,0	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,2	nein
	SO	1.OG				7,8		52	46	nein	50	44	-	-	-1,8	nein
L97.3	SO	EG	W	1+302	310,6	5,1	59/49	51	44	nein	49	43	-	-	-1,6	nein
	SO	1.OG				7,9		52	46	nein	50	44	-	-	-1,9	nein
L97.4	SO	EG	W	1+287	322,6	4,8	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-1,4	nein
	SO	1.OG				7,6		52	46	nein	50	44	-	-	-2,0	nein
L97.5	NW	EG	W	1+314	313,5	5,0	59/49	46	40	nein	43	37	-	-	-3,3	nein
	NW	1.OG				7,8		48	41	nein	44	38	-	-	-3,3	nein
L97.6	NW	EG	W	1+303	328,2	5,1	59/49	47	41	nein	43	37	-	-	-3,4	nein
	NW	1.OG				7,9		48	42	nein	44	38	-	-	-3,6	nein
L97.7	SW	EG	W	1+292	330,4	5,2	59/49	48	42	nein	48	42	-	-	0,0	nein
	SW	1.OG				8,0		50	43	nein	49	43	-	-	-0,3	nein
L97.D1	SO	DG	W	1+306	310,4	10,9	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-1,8	nein
L97.D2	NW	DG	W	1+309	312,7	10,9	59/49	46	39	nein	44	38	-	-	-1,5	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 61,61a</b>																
<b>lfd. Nr.: L0098</b>																
L98.1	NO	EG	W	1+288	341,5	4,4	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-3,3	nein
	NO	1.OG				7,2		50	44	nein	47	40	-	-	-3,7	nein
L98.2	SO	EG	W	1+277	345,8	4,5	59/49	51	44	nein	49	43	-	-	-1,4	nein
	SO	1.OG				7,3		51	45	nein	50	44	-	-	-1,7	nein
L98.3	SO	EG	W	1+266	358,6	4,6	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-1,3	nein
	SO	1.OG				7,4		52	46	nein	50	44	-	-	-1,7	nein
L98.4	NW	EG	W	1+286	351,0	4,4	59/49	45	38	nein	41	35	-	-	-3,6	nein
	NW	1.OG				7,2		47	40	nein	43	37	-	-	-3,7	nein
L98.5	NW	EG	W	1+273	365,8	4,5	59/49	45	39	nein	41	35	-	-	-3,3	nein
	NW	1.OG				7,3		47	40	nein	43	37	-	-	-3,3	nein
L98.6	SW	EG	W	1+265	366,6	4,6	59/49	48	42	nein	48	42	-	-	0,0	nein
	SW	1.OG				7,4		48	42	nein	48	42	-	-	-0,1	nein
L98.D1	NO	DG	W	1+286	343,7	10,9	59/49	53	46	nein	49	43	-	-	-3,5	nein
L98.D2	SO	DG	W	1+282	345,9	10,7	59/49	53	46	nein	50	44	-	-	-2,3	nein
L98.D3	SO	DG	W	1+273	355,0	10,7	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-2,4	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 67,69,71</b>																
<b>lfd. Nr.: L0099</b>																
L99.1	O	EG	W	1+216	395,2	4,3	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-1,9	nein
	O	1.OG				7,1		53	47	nein	51	44	-	-	-2,1	nein
L99.2	O	EG	W	1+206	401,2	4,4	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-1,3	nein
	O	1.OG				7,2		53	46	nein	51	44	-	-	-2,1	nein
L99.3	N	1.OG	W	1+221	398,0	7,1	59/49	53	46	nein	51	44	-	-	-2,1	nein
L99.4	N	EG	W	1+223	406,2	4,3	59/49	48	42	nein	43	37	-	-	-4,5	nein
	N	1.OG				7,1		49	43	nein	45	39	-	-	-4,4	nein
L99.5	S	1.OG	W	1+202	405,1	7,2	59/49	53	46	nein	50	44	-	-	-2,1	nein
L99.6	S	EG	W	1+204	413,3	4,4	59/49	49	42	nein	48	42	-	-	-0,8	nein
	S	1.OG				7,2		51	44	nein	50	44	-	-	-0,8	nein
L99.7	W	EG	W	1+221	408,7	4,3	59/49	42	36	nein	41	35	-	-	-0,7	nein
	W	1.OG				7,1		49	42	nein	45	38	-	-	-4,0	nein
L99.8	W	EG	W	1+208	414,8	4,4	59/49	42	36	nein	42	36	-	-	-0,2	nein
	W	1.OG				7,2		49	43	nein	49	43	-	-	-0,4	nein
L99.D1	O	DG	W	1+217	400,1	9,2	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,3	nein
L99.D2	O	DG	W	1+209		6,3		52	46	nein	50	44	-	-	-2,1	nein
L99.D3	O	DG	W	1+210	403,5	9,1		53	46	nein	50	44	-	-	-2,3	nein
L99.D4	O	DG	W	1+205	406,1	8,9		53	46	nein	50	44	-	-	-2,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 73,75</b>																
<b>lfd. Nr.: L0100</b>																
L100.1	O	EG	W	1+189	408,9	4,2	59/49	52	45	nein	50	44	-	-	-1,6	nein
	O	1.OG				7,0		53	46	nein	51	44	-	-	-2,1	nein
L100.2	N	1.OG	W	1+197	410,3	7,0	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-1,8	nein
L100.3	N	EG	W	1+198	418,7	4,2	59/49	45	39	nein	42	36	-	-	-2,4	nein
	N	1.OG				7,0		48	41	nein	45	39	-	-	-2,9	nein
L100.4	S	EG	W	1+184	412,7	4,3	59/49	50	44	nein	50	44	-	-	-0,7	nein
	S	1.OG				7,1		53	46	nein	51	44	-	-	-2,1	nein
L100.5	W	EG	W	1+194	422,1	4,2	59/49	42	35	nein	41	35	-	-	-0,4	nein
	W	1.OG				7,0		46	40	nein	44	38	-	-	-2,2	nein
L100.D1	O	DG	W	1+188	414,3	9,1	59/49	53	47	nein	51	44	-	-	-2,3	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 77,79</b>																
<b>lfd. Nr.: L0101</b>																
L101.1	O	EG	W	1+172	417,5	4,2	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-1,7	nein
	O	1.OG				7,0		53	46	nein	51	44	-	-	-2,0	nein
L101.2	N	EG	W	1+178	418,8	4,1	59/49	45	39	nein	42	36	-	-	-3,0	nein
	N	1.OG				6,9		52	46	nein	50	44	-	-	-1,6	nein
L101.3	S	EG	W	1+165	421,3	4,2	59/49	50	44	nein	50	44	-	-	-0,6	nein
	S	1.OG				7,0		53	46	nein	51	44	-	-	-2,0	nein
L101.4	W	EG	W	1+173	431,3	4,2	59/49	41	35	nein	41	35	-	-	-0,6	nein
	W	1.OG				7,0		45	39	nein	44	38	-	-	-1,4	nein
L101.D1	O	DG	W	1+168	423,1	8,7	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,1	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 81,83</b>																
<b>lfd. Nr.: L0102</b>																
L102.1	O	EG	W	1+152	424,9	4,3	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-1,9	nein
	O	1.OG				7,1		53	46	nein	51	44	-	-	-2,1	nein
L102.2	N	EG	W	1+161	425,2	4,2	59/49	46	40	nein	43	37	-	-	-3,1	nein
	N	1.OG				7,0		52	46	nein	51	44	-	-	-1,9	nein
L102.3	S	EG	W	1+147	428,4	4,3	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-0,8	nein
	S	1.OG				7,1		53	46	nein	51	44	-	-	-2,0	nein
L102.4	W	EG	W	1+155	438,3	4,2	59/49	42	36	nein	41	35	-	-	-0,9	nein
	W	1.OG				7,0		45	39	nein	44	37	-	-	-1,9	nein
L102.D1	O	DG	W	1+153	429,9	9,1	59/49	53	47	nein	51	44	-	-	-2,2	nein
L102.D3	N	DG	W	1+160	431,2	9,0	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-3,1	nein
L102.D4	W	DG	W	1+157	433,0	8,8	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-1,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 85,87</b>																
<b>lfd. Nr.: L0103</b>																
L103.1	O	EG	W	1+135	430,6	4,2	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-1,1	nein
	O	1.OG				7,0		53	46	nein	51	45	-	-	-1,9	nein
L103.2	N	EG	W	1+142	435,7	4,2	59/49	42	36	nein	39	33	-	-	-3,1	nein
	N	1.OG				7,0		47	41	nein	43	37	-	-	-4,0	nein
L103.3	S	EG	W	1+128	439,3	4,3	59/49	46	40	nein	46	39	-	-	-0,4	nein
	S	1.OG				7,1		50	44	nein	50	44	-	-	-0,5	nein
L103.4	W	EG	W	1+135	444,4	4,2	59/49	41	35	nein	41	35	-	-	-0,7	nein
	W	1.OG				7,0		44	38	nein	43	37	-	-	-1,5	nein
L103.D2	O	DG	W	1+134	435,5	8,9	59/49	53	47	nein	51	44	-	-	-2,1	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 89,91</b>																
<b>lfd. Nr.: L0104</b>																
L104.1	O	EG	W	1+114	435,5	4,2	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-1,2	nein
	O	1.OG				7,0		53	47	nein	51	45	-	-	-1,9	nein
L104.2	N	EG	W	1+123	441,8	4,1	59/49	42	36	nein	39	33	-	-	-3,0	nein
	N	1.OG				6,9		47	41	nein	43	37	-	-	-3,8	nein
L104.3	S	EG	W	1+109	445,2	4,2	59/49	47	41	nein	47	41	-	-	-0,1	nein
	S	1.OG				7,0		50	44	nein	50	44	-	-	-0,4	nein
L104.4	W	EG	W	1+117	449,1	4,2	59/49	41	35	nein	40	34	-	-	-0,2	nein
	W	1.OG				7,0		44	38	nein	43	37	-	-	-1,1	nein
L104.D1	O	DG	W	1+115	440,8	8,7	59/49	53	46	nein	51	44	-	-	-2,1	nein
<b>Straße Hs. Nr.: An der Kommande 1,1a,1b,1c,1d</b>																
<b>lfd. Nr.: L0105</b>																
L105.1	NO	EG	W	1+146	465,1	4,4	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-2,4	nein
	NO	1.OG				7,2		50	44	nein	48	42	-	-	-2,3	nein
L105.2	NO	EG	W	1+156	472,6	4,4	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-2,7	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L105.2	NO	1.OG	W	1+156	472,6	7,2	59/49	51	44	nein	48	42	-	-	-2,6	nein
L105.3	SO	EG	W	1+141	462,6	4,5	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-0,7	nein
	SO	1.OG														
L105.4	NW	EG	W	1+161	480,0	4,3	59/49	45	39	nein	41	35	-	-	-3,9	nein
	NW	1.OG														
L105.5	SW	EG	W	1+136	474,8	4,5	59/49	46	40	nein	46	39	-	-	-0,5	nein
	SW	1.OG														
L105.6	SW	EG	W	1+147	481,8	4,4	59/49	45	39	nein	45	38	-	-	-0,7	nein
	SW	1.OG														
L105.D1	NO	DG	W	1+146	468,6	9,3	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-2,0	nein
L105.D2	SW	DG	W	1+143	472,2	11,0	59/49	49	43	nein	49	42	-	-	-0,6	nein
L105.D3	SW	DG	W	1+139	474,3	9,3	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-0,3	nein
L105.D4	SW	DG	W	1+149	480,0	9,2	59/49	48	42	nein	48	42	-	-	-0,3	nein
L105.D5	NO	DG	W	1+154	474,2	9,2	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-2,1	nein

Straße Hs. Nr.: An der Kommande								lfd. Nr.: L0106								
L106.1	SO	EG	W	1+241	425,2	4,0	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-1,9	nein
	SO	1.OG														
L106.2	NO	EG	W	1+251	424,7	3,9	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-3,0	nein
	NO	1.OG														
L106.3	NW	EG	W	1+251	430,9	3,9	59/49	46	39	nein	43	36	-	-	-2,9	nein
	NW	1.OG														
L106.4	SW	EG	W	1+242	435,9	4,0	59/49	43	36	nein	43	36	-	-	-0,1	nein
	SW	1.OG														
L106.D1	NW	DG	W	1+250	430,3	5,9	59/49	48	41	nein	44	38	-	-	-3,8	nein
L106.D2	SO	DG	W	1+243	424,9	6,1	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-2,7	nein

Straße Hs. Nr.: An der Kommande								lfd. Nr.: L0107								
L107.1	SO	EG	W	1+259	436,2	3,8	59/49	46	40	nein	43	36	-	-	-3,8	nein
	SO	1.OG														
L107.2	NO	EG	W	1+265	434,7	3,7	59/49	50	43	nein	47	41	-	-	-2,5	nein
	NO	1.OG														
L107.3	NW	EG	W	1+268	444,2	3,7	59/49	45	39	nein	43	37	-	-	-2,6	nein
	NW	1.OG														
L107.4	SW	EG	W	1+253	445,7	3,8	59/49	44	38	nein	44	38	-	-	-0,2	nein
	SW	1.OG														
L107.D1	NW	DG	W	1+267	443,6	5,7	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-3,4	nein
L107.D2	SO	DG	W	1+261	437,8	5,7	59/49	49	43	nein	46	39	-	-	-3,9	nein

Straße Hs. Nr.: An der Kommande								lfd. Nr.: L0108								
L108.1	SO	EG	W	1+227	440,0	4,0	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-1,4	nein
	SO	1.OG														
L108.2	NO	EG	W	1+237	440,1	4,0	59/49	44	38	nein	42	36	-	-	-1,9	nein
	NO	1.OG														
L108.3	NW	EG	W	1+237	446,1	4,0	59/49	45	38	nein	41	34	-	-	-4,1	nein
	NW	1.OG														
L108.4	SW	EG	W	1+227	451,0	4,0	59/49	42	36	nein	42	36	-	-	-0,1	nein
	SW	1.OG														
L108.D1	SO	DG	W	1+226	443,1	5,8	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-1,7	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
L108.D2	NW	DG	W	1+233	448,4	5,7	59/49	47	40	nein	43	37	-	-	-3,9	nein	
<b>Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 58,60</b>				<b>lfd. Nr.: L0109</b>													
L109.1	SO	EG	W	1+305	365,4	4,1	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-2,8	nein	
	SO	1.OG				6,9		49	43	nein	47	41	-	-	-2,4	nein	
L109.2	NO	EG	W	1+312	363,5	4,0	59/49	46	39	nein	44	38	-	-	-1,8	nein	
	NO	1.OG				6,8		49	42	nein	47	40	-	-	-2,0	nein	
L109.3	NW	EG	W	1+319	371,1	4,4	59/49	46	39	nein	42	36	-	-	-3,4	nein	
	NW	1.OG				7,2		48	42	nein	45	39	-	-	-3,6	nein	
L109.4	NW	EG	W	1+310	376,9	4,0	59/49	44	38	nein	41	35	-	-	-2,7	nein	
	NW	1.OG				6,8		47	41	nein	43	37	-	-	-3,5	nein	
L109.5	SW	EG	W	1+298	379,8	4,1	59/49	44	38	nein	44	38	-	-	0,0	nein	
	SW	1.OG				6,9		47	41	nein	47	41	-	-	-0,2	nein	
L109.D1	NO	DG	W	1+312	364,7	7,9	59/49	50	43	nein	47	41	-	-	-2,7	nein	
L109.D2	SO	DG	W	1+303	369,5	8,0	59/49	50	44	nein	48	41	-	-	-2,3	nein	
L109.D3	SW	DG	W	1+299	379,3	8,0	59/49	47	41	nein	47	41	-	-	-0,1	nein	
L109.D4	NW	DG	W	1+311	373,3	7,9	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-3,6	nein	
<b>Straße Hs. Nr.: Horstbruch 14</b>				<b>lfd. Nr.: L0110</b>													
L110.1	SO	EG	W	1+330	385,0	4,2	59/49	44	38	nein	42	35	-	-	-2,4	nein	
	SO	1.OG				7,0		49	42	nein	46	40	-	-	-2,6	nein	
L110.2	NO	EG	W	1+336	385,1	4,2	59/49	46	40	nein	43	37	-	-	-2,9	nein	
	NO	1.OG				7,0		49	43	nein	47	40	-	-	-2,2	nein	
L110.3	NW	EG	W	1+345	393,9	4,1	59/49	42	36	nein	41	35	-	-	-1,5	nein	
	NW	1.OG				6,9		48	42	nein	45	39	-	-	-2,6	nein	
L110.4	SW	EG	W	1+330	392,6	4,2	59/49	44	38	nein	44	38	-	-	-0,1	nein	
	SW	1.OG				7,0		47	41	nein	46	40	-	-	-0,8	nein	
L110.D1	NO	DG	W	1+336	387,2	9,7	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,3	nein	
L110.D2	SW	DG	W	1+341	395,4	11,6	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-0,6	nein	
L110.D3	SW	DG	W	1+333	392,3	9,7	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-0,7	nein	
<b>Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 54,56</b>				<b>lfd. Nr.: L0111</b>													
L111.1	SO	EG	W	1+325	341,2	5,0	59/49	48	42	nein	46	39	-	-	-2,2	nein	
	SO	1.OG				7,8		50	43	nein	47	41	-	-	-2,2	nein	
L111.2	NO	EG	W	1+332	340,4	4,9	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-3,2	nein	
	NO	1.OG				7,7		50	43	nein	46	40	-	-	-3,5	nein	
L111.3	SW	EG	W	1+317	355,8	5,0	59/49	46	40	nein	46	40	-	-	-0,2	nein	
	SW	1.OG				7,8		49	42	nein	48	42	-	-	-0,4	nein	
L111.4	NW	EG	W	1+337	347,9	5,0	59/49	46	40	nein	44	37	-	-	-2,3	nein	
	NW	1.OG				7,8		49	43	nein	45	39	-	-	-4,0	nein	
L111.5	NW	EG	W	1+329	352,7	4,9	59/49	44	38	nein	43	36	-	-	-1,8	nein	
	NW	1.OG				7,7		47	41	nein	44	38	-	-	-2,9	nein	
L111.D1	SO	DG	W	1+326	340,4	9,4	59/49	51	45	nein	49	42	-	-	-2,7	nein	
L111.D2	SO	DG	W	1+327	343,4	11,3	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,8	nein	
L111.D3	NW	DG	W	1+331	345,3	11,3	59/49	49	43	nein	46	39	-	-	-3,3	nein	
L111.D4	NW	DG	W	1+333	346,0	9,4	59/49	49	42	nein	45	39	-	-	-3,4	nein	
<b>Straße Hs. Nr.: Horstbruch 13,15</b>				<b>lfd. Nr.: L0112</b>													
L112.1	SO	EG	W	1+350	367,1	4,2	59/49	46	40	nein	44	38	-	-	-2,0	nein	
	SO	1.OG				7,0		48	42	nein	46	40	-	-	-2,5	nein	



## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L112.2	NO	EG	W	1+359	368,9	4,1	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-3,3	nein
	NO	1.OG				6,9		49	43	nein	46	40	-	-	-3,5	nein
L112.3	SW	EG	W	1+352	376,4	4,2	59/49	45	39	nein	45	39	-	-	-0,1	nein
	SW	1.OG				7,0		47	40	nein	46	40	-	-	-0,2	nein
L112.4	NW	EG	W	1+372	382,9	4,0	59/49	44	38	nein	43	36	-	-	-1,9	nein
	NW	1.OG				6,8		47	41	nein	44	38	-	-	-2,9	nein
L112.D1	SW	DG	W	1+356	377,0	9,5	59/49	48	42	nein	48	42	-	-	-0,4	nein
L112.D2	NO	DG	W	1+358	370,5	9,5	59/49	52	45	nein	48	42	-	-	-3,1	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Horstbruch 9,11</b>								<b>lfd. Nr.: L0113</b>								
L113.1	SO	EG	W	1+378	387,3	3,9	59/49	44	38	nein	41	35	-	-	-3,0	nein
	SO	1.OG				6,7		48	42	nein	46	40	-	-	-2,4	nein
L113.2	NO	EG	W	1+385	388,5	3,9	59/49	47	41	nein	45	38	-	-	-2,6	nein
	NO	1.OG				6,7		49	43	nein	46	40	-	-	-3,2	nein
L113.3	SW	EG	W	1+378	395,6	3,9	59/49	45	39	nein	45	39	-	-	0,0	nein
	SW	1.OG				6,7		46	40	nein	46	40	-	-	-0,1	nein
L113.4	NW	EG	W	1+400	402,6	3,7	59/49	44	37	nein	43	36	-	-	-1,0	nein
	NW	1.OG				6,5		45	39	nein	44	38	-	-	-1,6	nein
L113.D1	NO	DG	W	1+383	389,7	9,3	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,6	nein
L113.D2	SW	DG	W	1+379	394,0	9,4	59/49	49	43	nein	48	41	-	-	-1,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen zu 52</b>								<b>lfd. Nr.: L0114</b>								
L114.1	SO	EG	W	1+352	308,4	5,3	59/49	50	44	nein	49	42	-	-	-1,5	nein
	SO	1.OG				8,1		51	45	nein	50	43	-	-	-1,8	nein
L114.2	NO	EG	W	1+357	305,5	5,3	59/49	48	42	nein	48	42	-	-	-0,4	nein
	NO	1.OG				8,1		50	44	nein	49	43	-	-	-1,3	nein
L114.3	SW	EG	W	1+349	314,8	5,4	59/49	48	42	nein	48	42	-	-	-0,5	nein
	SW	1.OG				8,2		51	45	nein	50	43	-	-	-1,9	nein
L114.4	NW	EG	W	1+356	309,7	5,3	59/49	42	36	nein	41	35	-	-	-1,1	nein
	NW	1.OG				8,1		50	44	nein	49	43	-	-	-1,3	nein
L114.5	NW	EG	W	1+354	315,1	5,3	59/49	43	37	nein	42	36	-	-	-1,1	nein
	NW	1.OG				8,1		51	44	nein	49	43	-	-	-1,4	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Kämpchen 52, Gungstr. 136,138,140</b>								<b>lfd. Nr.: L0115</b>								
L115.1	SO	EG	W	1+361	297,0	6,6	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-2,5	nein
	SO	1.OG				9,6		52	45	nein	49	42	-	-	-3,0	nein
L115.2	NO	EG	W	1+367	296,7	6,5	59/49	48	42	nein	45	38	-	-	-3,8	nein
	NO	1.OG				9,5		51	45	nein	47	41	-	-	-4,0	nein
L115.3	SW	EG	W	1+359	305,1	6,6	59/49	48	42	nein	48	42	-	-	0,0	nein
	SW	1.OG				9,6		49	43	nein	49	42	-	-	-0,2	nein
L115.4	NO	EG	W	1+383	308,6	6,4	59/49	49	42	nein	45	38	-	-	-4,0	nein
	NO	1.OG				9,4		51	45	nein	47	41	-	-	-3,8	nein
L115.5	NW	EG	W	1+386	316,2	6,4	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-3,1	nein
	NW	1.OG				9,4		49	43	nein	46	39	-	-	-3,5	nein
L115.6	SW	EG	W	1+375	316,6	6,5	59/49	48	41	nein	48	41	-	-	0,0	nein
	SW	1.OG				9,5		49	43	nein	49	42	-	-	-0,3	nein
L115.D1	SO	DG	W	1+360	298,8	10,1	59/49	52	45	nein	49	43	-	-	-2,8	nein
L115.D2	SO	DG	W	1+366	297,4	10,7	59/49	51	45	nein	47	40	-	-	-4,6	nein
L115.D3	SW	DG	W	1+360	305,3	10,8	59/49	48	42	nein	48	42	-	-	-0,3	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L115.D4	SO	DG	W	1+371	304,8	10,6	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-4,1	nein
L115.D5	SW	DG	W	1+369	308,1	11,4	59/49	47	40	nein	46	40	-	-	-0,7	nein
L115.D6	NW	DG	W	1+385	315,0	8,8	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-3,4	nein
L115.D7	NW	DG	W	1+384	313,0	11,2	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,5	nein
L115.D8	SO	DG	W	1+384	310,8	10,5	59/49	51	45	nein	46	40	-	-	-4,6	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Gungstraße 132,134</b>																
<b>lfd. Nr.: L0116</b>																
L116.1	SO	EG	W	1+389	325,5	5,6	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-0,8	nein
	SO	1.OG	W			8,4		50	44	nein	48	42	-	-	-1,7	nein
L116.2	NO	EG	W	1+396	325,4	5,6	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-3,1	nein
	NO	1.OG	W			8,4		51	44	nein	48	42	-	-	-2,4	nein
L116.3	NW	EG	W	1+407	336,6	5,5	59/49	45	39	nein	43	37	-	-	-2,4	nein
	NW	1.OG	W			8,3		49	42	nein	45	39	-	-	-3,7	nein
L116.4	SW	EG	W	1+385	334,5	5,4	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-0,5	nein
	SW	1.OG	W			8,2		49	43	nein	48	42	-	-	-1,0	nein
L116.D1	NO	DG	W	1+394	328,3	11,7	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,5	nein
L116.D2	SW	DG	W	1+391	330,8	11,7	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,1	nein
L116.D3	SW	DG	W	1+389	332,1	9,0	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-0,6	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Gungstraße 130</b>																
<b>lfd. Nr.: L0117</b>																
L117.1	NO	EG	W	1+419	342,9	5,5	59/49	49	42	nein	44	38	-	-	-4,1	nein
	NO	1.OG	W			8,3		51	44	nein	46	40	-	-	-4,1	nein
L117.2	SO	EG	W	1+413	343,1	5,6	59/49	45	38	nein	42	36	-	-	-2,2	nein
	SO	1.OG	W			8,4		48	42	nein	46	39	-	-	-2,5	nein
L117.3	NW	EG	W	1+423	350,4	5,5	59/49	46	40	nein	42	35	-	-	-4,5	nein
	NW	1.OG	W			8,3		49	43	nein	44	38	-	-	-4,7	nein
L117.4	SW	EG	W	1+411	350,0	5,6	59/49	47	40	nein	46	40	-	-	-0,1	nein
	SW	1.OG	W			8,4		48	42	nein	48	41	-	-	-0,7	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Gungstraße 122,124,126</b>																
<b>lfd. Nr.: L0118</b>																
L118.1	NO	EG	W	1+442	354,2	5,5	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-3,3	nein
	NO	1.OG	W			8,3		49	43	nein	45	39	-	-	-3,8	nein
L118.2	NO	EG	W	1+457	365,8	5,4	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,5	nein
	NO	1.OG	W			8,2		49	43	nein	46	40	-	-	-3,2	nein
L118.3	SO	EG	W	1+432	351,3	5,6	59/49	46	40	nein	42	36	-	-	-3,9	nein
	SO	1.OG	W			8,4		48	42	nein	45	39	-	-	-3,5	nein
L118.4	NW	EG	W	1+460	372,8	5,4	59/49	46	40	nein	44	38	-	-	-1,8	nein
	NW	1.OG	W			8,2		47	41	nein	45	38	-	-	-2,4	nein
L118.5	SW	EG	W	1+434	361,9	5,6	59/49	45	38	nein	45	38	-	-	0,0	nein
	SW	1.OG	W			8,4		46	40	nein	46	40	-	-	0,0	nein
L118.6	NO	EG	W	1+426	365,1	5,3	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-0,5	nein
	NO	1.OG	W			8,1		49	43	nein	48	42	-	-	-1,0	nein
L118.7	SO	EG	W	1+423	364,8	5,3	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-0,8	nein
	SO	1.OG	W			8,1		49	43	nein	48	42	-	-	-1,2	nein
L118.8	NW	EG	W	1+428	368,4	5,3	59/49	46	40	nein	46	39	-	-	-0,7	nein
	NW	1.OG	W			8,1		49	43	nein	48	42	-	-	-1,1	nein
L118.9	NO	EG	W	1+437	373,4	5,3	59/49	43	37	nein	42	36	-	-	-0,9	nein
	NO	1.OG	W			8,1		48	42	nein	48	41	-	-	-0,6	nein
L118.10	SO	EG	W	1+434	372,7	5,3	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-0,6	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/Pol in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L118.10	SO	1.OG	W	1+434	372,7	8,1	59/49	49	42	nein	48	42	-	-	-0,9	nein
L118.11	NW	EG	W	1+439	376,9	5,3	59/49	41	35	nein	41	35	-	-	-0,7	nein
	NW	1.OG				8,1		49	42	nein	48	42	-	-	-0,7	nein
L118.12	NO	EG	W	1+448	381,9	5,3	59/49	47	41	nein	47	40	-	-	-0,5	nein
	NO	1.OG				8,1		49	43	nein	48	42	-	-	-0,9	nein
L118.13	SO	EG	W	1+445	381,1	5,3	59/49	47	41	nein	47	41	-	-	-0,5	nein
	SO	1.OG				8,1		49	43	nein	48	42	-	-	-0,7	nein
L118.14	NW	EG	W	1+450	384,8	5,3	59/49	48	41	nein	46	40	-	-	-1,2	nein
	NW	1.OG				8,1		50	43	nein	48	42	-	-	-1,5	nein
L118.D1	SO	DG	W	1+433	354,1	12,0	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,2	nein
L118.D2	NO	DG	W	1+441	355,9	11,8	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-4,1	nein
L118.D3	SW	DG	W	1+435	359,9	11,8	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-0,5	nein
L118.D4	SW	DG		1+451	372,5	11,7		48	42	nein	47	41	-	-	-0,5	nein
L118.D5	NO	DG	W	1+453	365,7	11,7	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-3,9	nein
L118.D6	NW	DG	W	1+458	373,1	11,6	59/49	49	42	nein	45	39	-	-	-3,1	nein

**Straße Hs. Nr.: Gungstraße 118,120**

**lfd. Nr.: L0119**

L119.1	SO	EG	W	1+465	379,0	5,6	59/49	41	35	nein	39	33	-	-	-2,2	nein
	SO	1.OG				8,4		46	40	nein	43	37	-	-	-3,1	nein
L119.2	NO	EG	W	1+473	378,2	5,5	59/49	49	42	nein	45	39	-	-	-3,2	nein
	NO	1.OG				8,3		50	44	nein	46	40	-	-	-3,8	nein
L119.3	NW	EG	W	1+484	388,8	5,5	59/49	46	39	nein	44	38	-	-	-1,7	nein
	NW	1.OG				8,3		49	42	nein	45	39	-	-	-3,1	nein

**Straße Hs. Nr.: Gungstraße 114,116**

**lfd. Nr.: L0120**

L120.1	SO	EG	W	1+496	394,5	5,8	59/49	46	40	nein	43	36	-	-	-3,7	nein
	SO	1.OG				8,6		50	43	nein	46	40	-	-	-3,6	nein
L120.2	NO	EG	W	1+504	395,7	5,7	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-3,5	nein
	NO	1.OG				8,5		51	45	nein	48	41	-	-	-3,2	nein
L120.3	NW	EG	W	1+513	405,9	5,6	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-2,7	nein
	NW	1.OG				8,4		50	43	nein	46	40	-	-	-3,7	nein
L120.D1	SO	DG	W	1+497	396,9	11,1	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-3,6	nein
L120.D2	NO	DG	W	1+500	394,4	9,2	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,1	nein
L120.D3	NO	DG		1+501	397,6	11,8		52	46	nein	49	42	-	-	-3,5	nein
L120.D4	SW	DG	W	1+499	401,1	11,9	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-1,3	nein
L120.D5	NO	DG	W	1+511	402,7	9,1	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-3,8	nein
L120.D6	NW	DG	W	1+510	407,4	11,0	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,4	nein

**Straße Hs. Nr.: Gungstraße 110,112**

**lfd. Nr.: L0121**

L121.1	SO	EG	W	1+517	409,4	5,7	59/49	45	38	nein	40	34	-	-	-4,9	nein
	SO	1.OG				8,5		47	41	nein	42	36	-	-	-5,0	nein
L121.2	NO	EG	W	1+525	412,7	5,6	59/49	48	42	nein	44	37	-	-	-4,3	nein
	NO	1.OG				8,4		50	43	nein	45	39	-	-	-4,5	nein
L121.3	NW	EG	W	1+535	425,1	5,5	59/49	42	36	nein	41	34	-	-	-1,4	nein
	NW	1.OG				8,3		45	38	nein	43	37	-	-	-1,7	nein
L121.D1	NO	DG	W	1+525	415,1	11,8	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-4,1	nein
L121.D2	SW	DG	W	1+520	420,7	11,8	59/49	47	41	nein	47	40	-	-	-0,8	nein

**Straße Hs. Nr.: Gungstraße 101,103**

**lfd. Nr.: L0122**

L122.1	SO	EG	W	1+581	439,9	6,5	59/49	48	41	nein	45	39	-	-	-2,4	nein
--------	----	----	---	-------	-------	-----	-------	----	----	------	----	----	---	---	------	------

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L122.1	SO	1.OG	W	1+581	439,9	9,3	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-2,9	nein
L122.2	NO	EG	W	1+587	438,6	6,5	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-2,0	nein
L122.3	NO	1.OG	W	1+590	450,6	9,3	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,3	nein
	NW	EG				6,4		59/49	45	39	nein	44	38	-	-	-0,7
L122.D1	NW	1.OG	W	1+581	441,7	9,2	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-2,6	nein
	SO	DG				9,6		59/49	50	43	nein	46	40	-	-	-3,3
L122.D2	NO	DG	W	1+586	442,2	9,6	59/49	50	43	nein	46	40	-	-	-3,1	nein
L122.D3	NW	DG	W	1+587	450,8	9,6	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-1,5	nein
L122.D4	SW	DG	W	1+582	446,2	12,3	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-1,9	nein
L122.D5	SW	DG	W	1+580	446,6	9,6	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-1,7	nein

**Straße Hs. Nr.: Gungstraße 105,107,109,111****lfd. Nr.: L0123**

L123.1	O	EG	W	1+573	403,9	5,9	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-0,9	nein
	O	1.OG				8,7		50	44	nein	48	42	-	-	-1,6	nein
L123.2	S	EG	W	1+565	405,3	6,0	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-2,8	nein
	S	1.OG				8,8		51	44	nein	47	41	-	-	-3,5	nein
L123.3	NW	EG	W	1+574	407,3	5,9	59/49	43	37	nein	43	37	-	-	-0,7	nein
	NW	1.OG				8,7		47	41	nein	45	39	-	-	-1,6	nein
L123.4	S	EG	W	1+564	416,3	6,2	59/49	48	42	nein	46	39	-	-	-2,3	nein
	S	1.OG				9,0		48	42	nein	46	40	-	-	-2,1	nein
L123.5	N	EG	W	1+574	414,6	6,1	59/49	45	39	nein	44	37	-	-	-1,4	nein
	N	1.OG				8,9		47	41	nein	45	39	-	-	-2,2	nein
L123.D1	S	DG	W	1+565	407,0	9,7	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-3,4	nein
L123.D2	O	DG	W	1+570	404,0	9,7	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-1,9	nein
L123.D3	S	DG	W	1+568	422,0	11,5	59/49	48	41	nein	46	40	-	-	-1,5	nein
L123.D4	S	DG	W		426,6	9,6		47	41	nein	46	40	-	-	-1,5	nein
L123.D5	W	DG	W	1+574	427,2	9,5	59/49	47	40	nein	45	39	-	-	-1,2	nein

**Straße Hs. Nr.: Im Sundern 42,44,46,48****lfd. Nr.: L0124**

L124.1	S	EG	W	1+573	384,0	5,9	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-3,0	nein
	S	1.OG				8,7		49	43	nein	46	40	-	-	-3,0	nein
L124.2	O	EG	W	1+589	384,0	5,8	59/49	49	42	nein	47	40	-	-	-2,1	nein
	O	1.OG				8,6		51	44	nein	48	42	-	-	-2,6	nein
L124.3	N	EG	W	1+603	392,8	5,7	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,1	nein
	N	1.OG				8,5		49	43	nein	46	40	-	-	-3,1	nein
L124.D1	S	DG	W	1+574	387,7	11,9	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-3,4	nein
L124.D2	W	DG	W	1+587	393,5	8,9	59/49	42	36	nein	42	35	-	-	-0,7	nein
L124.D3	O	DG	W	1+592	388,2	11,5	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-3,8	nein
L124.D3	W	DG	W	1+586	391,3	11,8	59/49	44	38	nein	43	37	-	-	-1,0	nein
L124.D4	O	DG	W	1+593	386,5	8,7	59/49	50	44	nein	48	41	-	-	-2,8	nein
L124.D5	N	DG	W	1+603	391,8	8,8	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,1	nein

**Straße Hs. Nr.: Im Sundern 38,40****lfd. Nr.: L0125**

L125.1	S	EG	W	1+613	399,8	5,9	59/49	44	38	nein	41	35	-	-	-3,3	nein
	S	1.OG				8,7		49	43	nein	44	38	-	-	-4,3	nein
L125.2	O	EG	W	1+623	399,8	5,8	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-2,8	nein
	O	1.OG				8,6		51	44	nein	47	41	-	-	-3,3	nein
L125.3	N	EG	W	1+633	406,3	5,7	59/49	47	40	nein	45	39	-	-	-1,4	nein
	N	1.OG				8,5		49	43	nein	46	40	-	-	-2,9	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L125.D1	S	DG	W	1+613	402,0	10,4	59/49	50	43	nein	46	39	-	-	-4,0	nein
L125.D2	O	DG	W	1+617	398,6	9,2	59/49	51	45	nein	48	41	-	-	-3,5	nein
L125.D3	O	DG		1+619	401,6	12,2		52	46	nein	48	41	-	-	-4,5	nein
L125.D4	N	DG	W	1+631	407,8	10,2	59/49	50	44	nein	47	40	-	-	-3,3	nein
L125.D5	W	DG	W	1+618	408,1	9,3	59/49	45	39	nein	45	39	-	-	-0,4	nein
L125.D6	W	DG			405,5	12,2		47	41	nein	46	40	-	-	-0,9	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Im Sundern 30,32,34,36</b>								<b>lfd. Nr.: L0126</b>								
L126.1	SO	EG	W	1+644	410,2	6,2	59/49	46	39	nein	41	35	-	-	-4,3	nein
	SO	1.OG				9,0		48	42	nein	44	38	-	-	-3,9	nein
L126.2	NO	EG	W	1+653	409,8	6,2	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-2,7	nein
	NO	1.OG				9,0		51	45	nein	48	42	-	-	-3,2	nein
L126.3	NW	EG	W	1+674	419,1	6,0	59/49	44	38	nein	42	36	-	-	-2,2	nein
	NW	1.OG				8,8		49	43	nein	46	40	-	-	-3,0	nein
L126.D1	NO	DG	W	1+648	409,1	9,9	59/49	52	45	nein	49	42	-	-	-3,1	nein
L126.D2	NO	DG		1+671	417,2	9,7		51	45	nein	47	41	-	-	-3,6	nein
L126.D3	SW	DG	W	1+647	416,0	11,9	59/49	47	40	nein	46	39	-	-	-1,0	nein
L126.D4	SW	DG		1+665	422,1	11,8		46	40	nein	45	39	-	-	-0,6	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Im Sundern 41,43,43a,45</b>								<b>lfd. Nr.: L0127</b>								
L127.1	S	EG	W	1+590	338,3	5,7	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-2,8	nein
	S	1.OG				8,5		50	44	nein	47	40	-	-	-3,1	nein
L127.2	NO	EG	W	1+600	338,1	5,6	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-2,3	nein
	NO	1.OG				8,4		51	45	nein	48	42	-	-	-3,2	nein
L127.3	NO	EG	W	1+616	343,9	5,5	59/49	49	43	nein	47	40	-	-	-2,7	nein
	NO	1.OG				8,3		52	45	nein	48	42	-	-	-3,3	nein
L127.4	NW	EG	W	1+620	347,8	5,5	59/49	46	40	nein	42	36	-	-	-4,2	nein
	NW	1.OG				8,3		50	44	nein	46	40	-	-	-4,1	nein
L127.D2	S	DG	W	1+593	338,9	11,6	59/49	51	44	nein	47	41	-	-	-3,6	nein
L127.D3	NO	DG	W	1+610	342,8	8,7	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,7	nein
L127.D4	NO	DG		1+608	344,9	11,6		53	47	nein	48	42	-	-	-4,5	nein
L127.D10	NW	DG	W	1+615	351,5	11,3	59/49	51	44	nein	46	40	-	-	-4,4	nein
L127.D11	NW	DG		1+618	352,5	8,7		49	43	nein	44	38	-	-	-4,9	nein
L127.D12	SW	DG	W	1+592	346,5	11,7	59/49	48	41	nein	47	41	-	-	-0,8	nein
L127.D16	SW	DG		1+607	348,6	11,6		46	40	nein	45	39	-	-	-1,0	nein
L127.D17	SW	DG			351,0	8,7		44	38	nein	44	37	-	-	-0,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Im Sundern 39</b>								<b>lfd. Nr.: L0128</b>								
L128.1	SO	EG	W	1+630	348,1	5,7	59/49	47	41	nein	45	38	-	-	-2,2	nein
	SO	1.OG				8,5		50	44	nein	47	41	-	-	-3,6	nein
L128.2	NO	EG	W	1+639	347,3	5,6	59/49	50	43	nein	47	41	-	-	-2,4	nein
	NO	1.OG				8,4		52	46	nein	49	43	-	-	-2,9	nein
L128.3	NW	EG	W	1+643	352,5	5,6	59/49	45	39	nein	43	37	-	-	-2,2	nein
	NW	1.OG				8,4		50	44	nein	47	41	-	-	-3,2	nein
L128.D1	SO	DG	W	1+631	350,3	8,9	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,0	nein
L128.D2	NO	DG	W	1+637	348,6	8,8	59/49	52	46	nein	49	42	-	-	-3,3	nein
L128.D3	NW	DG	W	1+640	353,3	8,8	59/49	50	43	nein	47	40	-	-	-2,9	nein
L128.D4	SW	DG	W	1+635	355,3	8,8	59/49	44	38	nein	44	38	-	-	-0,7	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Im Sundern 31,33,35,37</b>																
<b>lfd. Nr.: L0129</b>																
L129.1	S	EG	W	1+652	355,4	5,9	59/49	45	39	nein	42	35	-	-	-3,6	nein
	S	1.OG				8,7		50	43	nein	45	39	-	-	-4,2	nein
L129.2	S	EG	W	1+656	350,4	5,8	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-1,9	nein
	S	1.OG				8,6		52	46	nein	49	43	-	-	-2,6	nein
L129.3	O	EG	W	1+658	349,5	5,8	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-2,0	nein
	O	1.OG				8,6		52	45	nein	49	43	-	-	-2,6	nein
L129.4	N	EG	W	1+659	352,1	5,8	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-1,9	nein
	N	1.OG				8,6		52	46	nein	49	43	-	-	-2,6	nein
L129.5	O	EG	W	1+668	357,1	5,7	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-2,4	nein
	O	1.OG				8,5		51	45	nein	48	42	-	-	-3,2	nein
L129.6	S	EG	W	1+680	359,3	5,5	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,4	nein
	S	1.OG				8,3		51	45	nein	48	42	-	-	-3,0	nein
L129.7	O	EG	W	1+683	358,2	5,5	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-2,2	nein
	O	1.OG				8,3		51	45	nein	48	42	-	-	-3,0	nein
L129.8	N	EG	W	1+684	360,5	5,5	59/49	47	40	nein	44	38	-	-	-2,7	nein
	N	1.OG				8,3		51	45	nein	48	42	-	-	-3,2	nein
L129.9	N	EG	W	1+684	366,3	5,6	59/49	46	40	nein	44	38	-	-	-2,2	nein
	N	1.OG				8,4		49	43	nein	46	40	-	-	-3,0	nein
L129.D1	W	DG	W	1+664	363,6	11,7	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-1,3	nein
L129.D2	O	DG	W	1+666	359,8	11,7	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-4,1	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Im Sundern 23,25,27,29 Am Hasebrink 2</b>																
<b>lfd. Nr.: L0130</b>																
L130.1	S	EG	W	1+692	373,0	5,6	59/49	44	38	nein	40	34	-	-	-3,6	nein
	S	1.OG				8,4		49	43	nein	44	38	-	-	-4,8	nein
L130.2	O	EG	W	1+697	368,0	5,8	59/49	49	42	nein	46	40	-	-	-2,8	nein
	O	1.OG				8,6		51	45	nein	48	42	-	-	-3,1	nein
L130.3	O	EG	W	1+707	375,4	5,5	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-2,5	nein
	O	1.OG				8,3		51	45	nein	48	42	-	-	-2,7	nein
L130.4	O	EG	W	1+722	379,8	5,3	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,6	nein
	O	1.OG				8,1		51	45	nein	48	42	-	-	-2,9	nein
L130.5	N	EG	W	1+727	385,0	5,3	59/49	46	40	nein	42	36	-	-	-4,2	nein
	N	1.OG				8,1		48	42	nein	45	39	-	-	-3,6	nein
L130.D1	S	DG	W	1+691	375,7	7,9	59/49	47	41	nein	44	37	-	-	-3,5	nein
L130.D2	O	DG	W	1+703	377,5	11,6	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-3,7	nein
L130.D3	W	DG	W	1+700	383,1	8,9	59/49	41	35	nein	41	34	-	-	-0,8	nein
L130.D4	N	DG	W	1+725	388,1	11,6	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-3,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Hasebrink 1,2a</b>																
<b>lfd. Nr.: L0131</b>																
L131.1	NO	EG	W	1+734	348,4	5,5	59/49	48	41	nein	46	40	-	-	-1,8	nein
	NO	1.OG				8,3		52	45	nein	49	43	-	-	-2,7	nein
L131.2	SO	EG	W	1+727	352,8	5,6	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-1,9	nein
	SO	1.OG				8,4		49	43	nein	46	40	-	-	-2,9	nein
L131.3	NW	EG	W	1+738	355,6	5,5	59/49	48	41	nein	43	37	-	-	-4,5	nein
	NW	1.OG				8,3		50	43	nein	46	39	-	-	-4,2	nein
L131.4	SW	EG	W	1+725	367,3	5,6	59/49	43	36	nein	42	36	-	-	-0,2	nein
	SW	1.OG				8,4		48	42	nein	46	39	-	-	-2,2	nein
L131.D1	SO	DG	W	1+731	351,8	11,1	59/49	51	44	nein	47	41	-	-	-3,8	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L131.D2	SO	DG	W	1+731	353,6	12,0	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-4,2	nein
L131.D3	NW	DG	W	1+734	355,3	11,4	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-3,5	nein
L131.D4	NW	DG	W	1+737	353,2	8,8	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-3,9	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Flöttestr. 321</b>																
<b>lfd. Nr.: L0132</b>																
L132.1	O	EG	W	1+671	321,3	6,1	59/49	49	42	nein	46	40	-	-	-3,0	nein
L132.2	SO	EG	W	1+663	324,4	6,2	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-2,5	nein
L132.3	N	EG	W	1+676	328,5	6,1	59/49	46	39	nein	44	38	-	-	-1,3	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Im Gungfeld 1,3,5,7</b>																
<b>lfd. Nr.: L0133</b>																
L133.1	SO	EG	W	1+601	300,7	5,3	59/49	48	41	nein	46	40	-	-	-1,7	nein
	SO	1.OG				8,1		49	43	nein	47	41	-	-	-2,3	nein
L133.2	NO	EG	W	1+611	294,0	5,2	59/49	47	40	nein	44	38	-	-	-2,3	nein
	NO	1.OG				8,0		51	45	nein	48	42	-	-	-2,9	nein
L133.3	NW	EG	W	1+613	302,7	5,2	59/49	46	39	nein	44	37	-	-	-2,0	nein
	NW	1.OG				8,0		48	42	nein	45	39	-	-	-3,2	nein
L133.D1	SO	DG	W	1+603	306,9	11,1	59/49	51	44	nein	48	41	-	-	-3,0	nein
L133.D2	NW	DG	W	1+605	314,6	11,4	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-4,1	nein
L133.D3	SW	DG	W	1+600	324,0	7,9	59/49	45	39	nein	44	38	-	-	-0,8	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Im Gungfeld 9, Flöttestr.2</b>																
<b>lfd. Nr.: L0134</b>																
L134.1	SO	EG	W	1+611	272,4	6,2	59/49	49	42	nein	46	39	-	-	-2,9	nein
	SO	1.OG				9,2		52	46	nein	48	42	-	-	-3,8	nein
L134.2	NO	EG	W	1+618	270,4	6,2	59/49	51	44	nein	47	41	-	-	-3,4	nein
	NO	1.OG				9,2		53	47	nein	50	43	-	-	-3,3	nein
L134.3	NW	EG	W	1+621	276,8	6,2	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-3,6	nein
	NW	1.OG				9,2		51	45	nein	48	41	-	-	-3,7	nein
L134.4	SW	EG	W	1+609	280,7	6,2	59/49	45	39	nein	44	38	-	-	-0,9	nein
	SW	1.OG				9,2		51	45	nein	48	42	-	-	-2,6	nein
L134.D1	NO	DG	W	1+617	271,9	8,8	59/49	52	46	nein	49	42	-	-	-3,7	nein
L134.D2	SO	DG	W	1+612	274,5	8,8	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-3,1	nein
L134.D3	NW	DG	W	1+618	277,5	8,8	59/49	51	44	nein	47	41	-	-	-3,5	nein
L134.D4	SW	DG	W	1+614	280,7	8,8	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-0,8	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Flöttestr. 38,40</b>																
<b>lfd. Nr.: L0135</b>																
L135.1	SO	EG	W	1+633	280,3	6,5	59/49	47	40	nein	43	37	-	-	-3,5	nein
	SO	1.OG				9,6		53	46	nein	48	42	-	-	-4,5	nein
L135.2	NO	EG	W	1+643	280,6	6,4	59/49	51	45	nein	48	41	-	-	-3,3	nein
	NO	1.OG				9,5		53	47	nein	50	44	-	-	-3,5	nein
L135.3	NW	EG	W	1+652	288,3	6,3	59/49	48	41	nein	45	39	-	-	-2,3	nein
	NW	1.OG				9,5		52	45	nein	47	41	-	-	-4,2	nein
L135.4	SW	EG	W	1+635	289,2	6,5	59/49	45	38	nein	44	38	-	-	-0,3	nein
	SW	1.OG				9,6		49	43	nein	47	41	-	-	-1,5	nein
L135.D1	SO	DG	W	1+633	282,3	8,5	59/49	49	43	nein	46	39	-	-	-3,5	nein
L135.D2	NW	DG	W	1+650	289,5	8,4	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,0	nein
L135.D3	SW	DG	W	1+634	287,5	8,2	59/49	46	40	nein	46	40	-	-	-0,7	nein
L135.D4	SW	DG	W	1+637	286,4	11,4	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-1,6	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Flöttestr. 34,36</b>																
<b>lfd. Nr.: L0136</b>																
L136.1	SO	EG	W	1+663	293,0	6,3	59/49	47	41	nein	43	37	-	-	-3,5	nein
	SO	1.OG				9,3		52	46	nein	47	41	-	-	-4,7	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L136.2	NO	EG	W	1+671	292,3	6,2	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-3,8	nein
	NO	1.OG				9,2		53	46	nein	49	43	-	-	-3,7	nein
L136.3	NW	EG	W	1+676	298,2	6,2	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-2,6	nein
	NW	1.OG				9,2		51	45	nein	47	41	-	-	-4,4	nein

Straße Hs. Nr.: Flöttestr.26,28,30,32								Ifd. Nr.: L0137								
L137.1	SO	EG	W	1+685	307,4	6,6	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-2,4	nein
	SO	1.OG				9,8		52	46	nein	48	41	-	-	-4,5	nein
L137.2	NO	EG	W	1+701	309,7	6,5	59/49	49	43	nein	45	39	-	-	-4,2	nein
	NO	1.OG				9,7		52	46	nein	47	41	-	-	-4,9	nein
L137.3	NW	EG	W	1+715	320,1	6,3	59/49	48	41	nein	45	39	-	-	-2,3	nein
	NW	1.OG				9,5		51	44	nein	47	41	-	-	-3,9	nein
L137.D1	O	DG	W	1+703	315,0	11,3	59/49	53	47	nein	48	41	-	-	-5,3	nein
L137.D2	W	DG	W	1+702	318,3	11,3	59/49	48	42	nein	47	40	-	-	-1,6	nein

Straße Hs. Nr.: Flöttestr. 22,24								Ifd. Nr.: L0138								
L138.1	NO	EG	W	1+736	324,4	6,6	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-3,8	nein
	NO	1.OG				9,8		53	47	nein	49	43	-	-	-4,2	nein
L138.2	SO	EG	W	1+726	324,6	6,6	59/49	46	40	nein	42	36	-	-	-4,0	nein
	SO	1.OG				9,8		52	45	nein	46	40	-	-	-5,4	nein
L138.3	NW	EG	W	1+746	331,4	6,5	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-2,8	nein
	NW	1.OG				9,7		52	46	nein	48	42	-	-	-4,0	nein

Straße Hs. Nr.: Flöttestr. 25,27,27a,29								Ifd. Nr.: L0139								
L139.1	SO	EG	W	1+718	279,5	6,2	59/49	48	42	nein	45	38	-	-	-3,9	nein
	SO	1.OG				9,3		52	46	nein	47	41	-	-	-5,4	nein
L139.2	SO	EG	W	1+720	274,4	5,2	59/49	49	43	nein	44	38	-	-	-5,0	nein
	SO	1.OG				8,0		53	47	nein	49	43	-	-	-4,3	nein
L139.3	NO	EG	W	1+723	273,8	5,2	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-3,9	nein
	NO	1.OG				8,0		53	47	nein	49	43	-	-	-4,2	nein
L139.4	NW	EG	W	1+724	276,2	5,1	59/49	49	43	nein	46	39	-	-	-3,4	nein
	NW	1.OG				7,9		53	47	nein	49	43	-	-	-4,2	nein
L139.5	NO	EG	W	1+733	281,8	6,1	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-4,0	nein
	NO	1.OG				9,2		54	48	nein	50	44	-	-	-4,1	nein
L139.6	SO	EG	W	1+745	284,7	5,0	59/49	49	43	nein	45	39	-	-	-3,7	nein
	SO	1.OG				7,8		53	47	nein	49	43	-	-	-4,1	nein
L139.7	NO	EG	W	1+748	283,9	5,0	59/49	50	44	nein	47	40	-	-	-3,5	nein
	NO	1.OG				7,8		53	47	nein	49	43	-	-	-4,1	nein
L139.8	NW	EG	W	1+749	286,3	5,0	59/49	48	42	nein	44	38	-	-	-3,6	nein
	NW	1.OG				7,8		53	47	nein	49	42	-	-	-4,3	nein
L139.9	NW	EG	W	1+747	291,4	5,9	59/49	48	41	nein	43	37	-	-	-4,1	nein
	NW	1.OG				9,0		51	45	nein	47	41	-	-	-4,5	nein
L139.D1	NO	DG	W	1+722	280,6	11,0	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-4,8	nein
L139.D2	NO	DG		1+744	289,5	10,9		55	49	nein	50	44	-	-	-4,8	nein
L139.D3	SW	DG	W	1+719	286,5	8,4	59/49	48	41	nein	46	40	-	-	-1,6	nein
L139.D4	SW	DG		1+741	295,8	8,2		45	38	nein	43	37	-	-	-1,3	nein
L139.D5	SW	DG			292,9	10,9		46	40	nein	45	38	-	-	-1,6	nein

Straße Hs. Nr.: Flöttestr. 31,33								Ifd. Nr.: L0140								
L140.1	SO	EG	W	1+691	266,1	6,1	59/49	48	42	nein	44	37	-	-	-4,4	nein



## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L140.1	SO	1.OG	W	1+691	266,1	9,2	59/49	52	46	nein	47	41	-	-	-5,0	nein
L140.2	SO	EG	W	1+695	259,9	5,2	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-3,8	nein
	SO	1.OG				8,0		54	47	nein	50	44	-	-	-3,6	nein
L140.3	NO	EG	W	1+697	258,7	5,2	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,9	nein
	NO	1.OG				8,0		54	47	nein	50	44	-	-	-3,5	nein
L140.4	NW	EG	W	1+698	261,0	5,2	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,3	nein
	NW	1.OG				8,0		54	47	nein	50	44	-	-	-3,5	nein
L140.5	NO	EG	W	1+703	265,3	6,0	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-3,6	nein
	NO	1.OG				9,1		54	48	nein	50	44	-	-	-4,0	nein
L140.6	SO	EG	W	1+709	265,3	5,0	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-3,9	nein
	SO	1.OG				7,8		53	47	nein	50	44	-	-	-3,5	nein
L140.7	NO	EG	W	1+712	264,7	4,9	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,8	nein
	NO	1.OG				7,7		53	47	nein	50	44	-	-	-3,4	nein
L140.8	NW	EG	W	1+713	267,1	4,9	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-2,0	nein
	NW	1.OG				7,7		53	47	nein	50	44	-	-	-3,4	nein
L140.9	NW	EG	W	1+711	273,4	6,0	59/49	49	42	nein	46	40	-	-	-2,3	nein
	NW	1.OG				9,1		52	46	nein	48	42	-	-	-4,0	nein
L140.10	SW	EG	W	1+695	273,6	6,1	59/49	45	39	nein	45	39	-	-	-0,5	nein
	SW	1.OG				9,2		48	42	nein	47	40	-	-	-1,8	nein
L140.D1	NO	DG	W	1+699	267,1	10,9	59/49	55	48	nein	49	43	-	-	-5,3	nein
L140.D5	SW	DG	W	1+693	271,5	8,6	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-1,5	nein
L140.D6	SW	DG	W	1+706	276,8	8,5	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-1,1	nein

**Straße Hs. Nr.: Flöttestr. 33,37**

**lfd. Nr.: L0141**

L141.1	SO	EG	W	1+664	254,6	6,2	59/49	49	43	nein	45	39	-	-	-4,1	nein
	SO	1.OG				9,4		53	46	nein	48	42	-	-	-4,9	nein
L141.2	SO	EG	W	1+667	248,2	5,1	59/49	51	44	nein	47	41	-	-	-3,4	nein
	SO	1.OG				7,9		54	47	nein	50	44	-	-	-3,4	nein
L141.3	NO	EG	W	1+670	247,3	5,0	59/49	52	46	nein	50	43	-	-	-2,5	nein
	NO	1.OG				7,8		54	47	nein	50	44	-	-	-3,4	nein
L141.4	NW	EG	W	1+671	249,8	5,0	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,4	nein
	NW	1.OG				7,8		54	47	nein	50	44	-	-	-3,5	nein
L141.5	NO	EG	W	1+675	253,5	6,1	59/49	52	45	nein	48	42	-	-	-3,6	nein
	NO	1.OG				9,3		54	48	nein	50	44	-	-	-4,1	nein
L141.6	SO	EG	W	1+682	253,7	5,0	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-3,3	nein
	SO	1.OG				7,8		53	47	nein	50	44	-	-	-3,3	nein
L141.7	NO	EG	W	1+684	253,0	5,0	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,7	nein
	NO	1.OG				7,8		54	47	nein	50	44	-	-	-3,5	nein
L141.8	NW	EG	W	1+685	255,6	5,0	59/49	50	43	nein	47	41	-	-	-2,2	nein
	NW	1.OG				7,8		53	47	nein	50	44	-	-	-3,5	nein
L141.9	NW	EG	W	1+684	261,6	6,1	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-3,0	nein
	NW	1.OG				9,2		53	46	nein	49	42	-	-	-4,0	nein
L141.10	SW	EG	W	1+668	262,5	6,2	59/49	45	39	nein	45	39	-	-	-0,4	nein
	SW	1.OG				9,3		50	44	nein	48	42	-	-	-1,6	nein
L141.D1	NO	DG	W	1+669	252,6	8,0	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-4,1	nein
L141.D2	NO	DG	W		255,1	11,1		55	49	nein	51	44	-	-	-4,7	nein
L141.D3	NO	DG	W	1+681	257,3	7,9		52	46	nein	48	42	-	-	-3,8	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Flöttestr. 39,41,43</b>				<b>lfd. Nr.: L0142</b>												
L142.1	NO	EG	W	1+630	238,1	6,0	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-3,5	nein
	NO	1.OG				9,1		54	48	nein	50	43	-	-	-4,6	nein
L142.2	SO	EG	W	1+640	239,4	4,8	59/49	49	43	nein	46	39	-	-	-3,1	nein
	SO	1.OG				7,6		54	47	nein	50	43	-	-	-3,9	nein
L142.3	NO	EG	W	1+643	238,1	4,8	59/49	51	45	nein	49	42	-	-	-2,7	nein
	NO	1.OG				7,6		54	47	nein	50	44	-	-	-3,8	nein
L142.4	NW	EG	W	1+643	240,6	4,8	59/49	50	44	nein	48	41	-	-	-2,8	nein
	NW	1.OG				7,6		53	47	nein	50	43	-	-	-3,8	nein
L142.5	NW	EG	W	1+642	247,2	5,9	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-2,9	nein
	NW	1.OG				9,0		53	47	nein	48	42	-	-	-4,5	nein
L142.6	SW	EG	W	1+633	250,9	6,0	59/49	45	39	nein	45	39	-	-	-0,3	nein
	SW	1.OG				9,1		47	41	nein	47	40	-	-	-0,7	nein
L142.D1	NO	DG	W	1+625	237,2	7,6	59/49	53	46	nein	48	42	-	-	-4,2	nein
L142.D2	NW	DG	W	1+642	245,5	7,9	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-3,9	nein
L142.D3	SW	DG	W	1+622	245,7	7,7	59/49	43	36	nein	42	36	-	-	-0,8	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Im Gungfeld 9a</b>				<b>lfd. Nr.: L0143</b>												
L143.1	SO	EG	W	1+613	233,6	6,1	59/49	49	42	nein	45	38	-	-	-3,9	nein
	SO	1.OG				9,2		53	47	nein	48	42	-	-	-5,2	nein
L143.2	NO	EG	W	1+619	234,1	6,1	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-3,7	nein
	NO	1.OG				9,2		54	48	nein	49	43	-	-	-4,8	nein
L143.3	SW	EG	W	1+614	244,4	6,1	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-0,6	nein
	SW	1.OG				9,2		48	42	nein	47	41	-	-	-1,1	nein
L143.D1	SO	DG	W	1+616	235,2	11,0	59/49	53	46	nein	48	42	-	-	-4,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Im Gungfeld 14,16</b>				<b>lfd. Nr.: L0144</b>												
L144.1	O	EG	W	1+607	172,9	5,6	59/49	54	48	nein	48	41	-	-	-6,4	nein
	O	1.OG				8,7		56	50	ja	51	45	-	-	-5,1	nein
L144.2	S	EG	W	1+604	173,0	5,7	59/49	52	45	nein	48	42	-	-	-3,4	nein
	S	1.OG				8,7		56	50	ja	51	45	-	-	-5,0	nein
L144.3	S	EG	W	1+599	176,3	5,1	59/49	52	45	nein	48	42	-	-	-3,7	nein
	S	1.OG				7,9		55	49	nein	50	43	-	-	-5,2	nein
L144.4	O	EG	W	1+598	184,2	5,1	59/49	50	43	nein	46	39	-	-	-4,1	nein
	O	1.OG				7,9		53	47	nein	49	43	-	-	-4,1	nein
L144.5	S	EG	W	1+595	185,6	5,1	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,6	nein
	S	1.OG				7,9		53	47	nein	49	43	-	-	-4,2	nein
L144.6	W	EG	W	1+595	189,0	5,1	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-0,8	nein
	W	1.OG				7,9		53	47	nein	49	43	-	-	-4,2	nein
L144.7	S	EG	W	1+597	192,1	5,7	59/49	50	44	nein	48	41	-	-	-2,5	nein
	S	1.OG				8,8		53	47	nein	49	43	-	-	-4,0	nein
L144.8	N	EG	W	1+611	179,7	5,6	59/49	51	45	nein	45	39	-	-	-5,8	nein
	N	1.OG				8,6		53	47	nein	48	42	-	-	-5,3	nein
L144.9	N	EG	W	1+607	193,4	5,6	59/49	51	44	nein	45	39	-	-	-5,8	nein
	N	1.OG				8,7		52	46	nein	47	41	-	-	-4,9	nein
L144.10	W	EG	W	1+602	195,2	5,7	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-0,6	nein
	W	1.OG				8,7		52	45	nein	50	43	-	-	-1,9	nein
L144.D1	O	DG	W	1+609	174,2	7,5	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-5,0	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L144.D3	W	DG	W	1+602	194,0	7,5	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-1,1	nein
L144.D4	W	DG	W	1+602	191,7	10,9	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-1,5	nein
L144.D4	S	DG	W	1+604	181,8	10,9	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-5,0	nein

**Straße Hs. Nr.: Im Gungfeld 11,13,15** **lfd. Nr.: L0145**

L145.1	O	EG	W	1+641	171,1	5,3	59/49	54	48	nein	49	43	-	-	-5,2	nein
	O	1.OG				8,3		56	50	ja	51	44	-	-	-5,9	nein
L145.2	S	EG	W	1+633	174,0	5,3	59/49	53	46	nein	48	42	-	-	-4,5	nein
	S	1.OG				8,4		56	49	nein	50	43	-	-	-6,1	nein
L145.3	S	EG	W	1+629	186,1	5,4	59/49	50	44	nein	45	39	-	-	-4,6	nein
	S	1.OG				8,4		53	47	nein	48	41	-	-	-5,1	nein
L145.4	S	EG	W	1+625	197,7	5,4	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-2,6	nein
	S	1.OG				8,4		51	45	nein	48	42	-	-	-3,2	nein
L145.5	N	EG	W	1+644	173,6	5,3	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-3,9	nein
	N	1.OG				8,3		55	49	nein	50	43	-	-	-5,8	nein
L145.6	O	EG	W	1+645	176,1	5,3	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-4,5	nein
	O	1.OG				8,3		55	49	nein	49	43	-	-	-5,6	nein
L145.7	N	EG	W	1+646	179,5	5,3	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-4,1	nein
	N	1.OG				8,3		54	48	nein	49	43	-	-	-5,1	nein
L145.8	W	EG	W	1+644	180,9	5,3	59/49	44	38	nein	43	36	-	-	-1,6	nein
	W	1.OG				8,3		53	47	nein	49	43	-	-	-4,4	nein
L145.9	NW	EG	W	1+641	182,7	5,3	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-2,4	nein
	NW	1.OG				8,3		53	47	nein	48	42	-	-	-4,3	nein
L145.10	NO	EG	W	1+641	185,8	5,3	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-3,9	nein
	NO	1.OG				8,3		53	47	nein	49	43	-	-	-4,3	nein
L145.11	NW	EG	W	1+643	188,9	5,3	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-3,6	nein
	NW	1.OG				8,3		53	47	nein	49	43	-	-	-4,2	nein
L145.12	SW	EG	W	1+640	191,0	5,3	59/49	43	37	nein	42	36	-	-	-1,4	nein
	SW	1.OG				8,3		53	47	nein	49	43	-	-	-4,2	nein
L145.13	N	EG	W	1+637	192,7	5,3	59/49	49	42	nein	47	41	-	-	-1,9	nein
	N	1.OG				8,4		53	46	nein	48	42	-	-	-4,1	nein
L145.14	O	EG	W	1+639	196,1	5,3	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-3,7	nein
	O	1.OG				8,4		53	47	nein	49	43	-	-	-4,2	nein
L145.15	N	EG	W	1+639	199,2	5,3	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-3,1	nein
	N	1.OG				8,4		53	47	nein	49	43	-	-	-3,8	nein
L145.16	W	EG	W	1+637	201,0	5,3	59/49	43	37	nein	42	36	-	-	-1,3	nein
	W	1.OG				8,4		53	46	nein	49	43	-	-	-3,8	nein
L145.17	N	EG	W	1+634	202,1	5,3	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-1,5	nein
	N	1.OG				8,4		53	46	nein	49	43	-	-	-3,7	nein
L145.18	W	EG	W	1+628	201,4	5,4	59/49	46	40	nein	46	39	-	-	-0,4	nein
	W	1.OG				8,4		49	43	nein	48	41	-	-	-1,0	nein
L145.D1	S	DG	W	1+635	173,6	7,6	59/49	54	48	nein	49	43	-	-	-5,2	nein
L145.D2	N	DG	W	1+642	175,7	7,6	59/49	53	47	nein	49	42	-	-	-4,3	nein
L145.D3	N	DG	W	1+633	198,5	7,6	59/49	52	45	nein	48	42	-	-	-3,8	nein
L145.D4	S	DG	W	1+627	196,1	7,7	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-3,3	nein

**Straße Hs. Nr.: Flöttestr,** **lfd. Nr.: L0146**

L146.1	SO	EG	W	1+699	224,3	5,2	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-2,9	nein
--------	----	----	---	-------	-------	-----	-------	----	----	------	----	----	---	---	------	------

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L146.2	NO	EG	W	1+706	225,4	5,1	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-3,4	nein
L146.3	NW	EG	W	1+710	231,8	5,1	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-1,4	nein
L146.D1	NO	DG	W	1+705	226,5	7,3	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-3,8	nein
L146.D2	NW	DG	W	1+708	231,4	7,2	59/49	50	43	nein	48	41	-	-	-2,1	nein

Straße Hs. Nr.: Am Hasebrink 6,8																	Ifd. Nr.: L0147																
L147.1	SO	EG	W	1+782	279,4	5,8	59/49	49	43	nein	44	38	-	-	-4,8	nein																	
	SO	1.OG				8,9		52	46	nein	48	41	-	-	-4,9	nein																	
L147.2	NO	EG	W	1+776	278,6	5,2	59/49	48	41	nein	43	37	-	-	-4,4	nein																	
	NO	1.OG				8,0		53	46	nein	48	42	-	-	-4,8	nein																	
L147.3	SO	EG	W	1+774	278,2	5,2	59/49	50	44	nein	47	40	-	-	-3,5	nein																	
	SO	1.OG				8,0		53	46	nein	48	42	-	-	-4,8	nein																	
L147.4	SW	EG	W	1+772	281,6	5,2	59/49	49	42	nein	46	40	-	-	-2,6	nein																	
	SW	1.OG				8,0		52	46	nein	48	41	-	-	-4,4	nein																	
L147.5	SO	EG	W	1+772	285,4	5,9	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-4,0	nein																	
	SO	1.OG				8,9		53	46	nein	48	42	-	-	-4,9	nein																	
L147.6	NO	EG	W	1+768	285,2	5,3	59/49	47	41	nein	43	37	-	-	-4,4	nein																	
	NO	1.OG				8,1		52	46	nein	48	42	-	-	-4,5	nein																	
L147.7	SO	EG	W	1+765	286,1	5,3	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-4,0	nein																	
	SO	1.OG				8,1		52	46	nein	48	42	-	-	-4,5	nein																	
L147.8	SW	EG	W	1+765	289,1	5,3	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-2,7	nein																	
	SW	1.OG				8,1		52	46	nein	47	41	-	-	-4,7	nein																	
L147.9	SO	EG	W	1+764	291,6	5,9	59/49	50	43	nein	46	39	-	-	-3,8	nein																	
	SO	1.OG				9,0		53	46	nein	48	42	-	-	-4,9	nein																	
L147.10	SW	EG	W	1+766	295,5	5,9	59/49	47	41	nein	43	37	-	-	-3,7	nein																	
	SW	1.OG				9,0		51	45	nein	47	40	-	-	-4,4	nein																	
L147.11	NW	EG	W	1+787	288,1	5,8	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-1,3	nein																	
	NW	1.OG				8,8		51	44	nein	49	42	-	-	-2,0	nein																	
L147.12	NW	EG	W	1+774	296,3	5,9	59/49	49	42	nein	46	40	-	-	-2,6	nein																	
	NW	1.OG				8,9		50	44	nein	47	41	-	-	-3,1	nein																	

Straße Hs. Nr.: Am Hasebrink 10																	Ifd. Nr.: L0148																
L148.1	SO	EG	W	1+786	275,9	6,2	59/49	51	44	nein	47	40	-	-	-3,9	nein																	
	SO	1.OG				9,2		53	46	nein	48	41	-	-	-5,0	nein																	
	SO	2.OG				12,3		56	50	ja	51	45	-	-	-5,1	nein																	
L148.2	NO	EG	W	1+793	277,6	6,1	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,7	nein																	
	NO	1.OG				9,2		53	46	nein	49	43	-	-	-3,6	nein																	
	NO	2.OG				12,2		56	50	ja	51	45	-	-	-5,2	nein																	
L148.3	NW	EG	W	1+793	283,1	6,1	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-2,5	nein																	
	NW	1.OG				9,2		51	45	nein	49	43	-	-	-2,6	nein																	
	NW	2.OG				12,2		55	49	nein	50	44	-	-	-4,8	nein																	

Straße Hs. Nr.: Streuwiese 2																	Ifd. Nr.: L0149																
L149.1	SO	EG	W	1+794	260,6	5,6	59/49	50	43	nein	47	41	-	-	-2,9	nein																	
	SO	1.OG				8,6		53	47	nein	48	42	-	-	-4,6	nein																	
L149.2	NO	EG	W	1+806	260,5	5,6	59/49	51	45	nein	47	40	-	-	-4,5	nein																	
	NO	1.OG				8,6		53	47	nein	49	43	-	-	-4,6	nein																	
L149.3	NW	EG	W	1+809	265,7	5,6	59/49	50	43	nein	47	41	-	-	-2,2	nein																	
	NW	1.OG				8,6		53	47	nein	49	43	-	-	-3,9	nein																	

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L149.4	NW	EG	W	1+808	268,5	5,6	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,7	nein
	NW	1.OG				8,6		52	46	nein	49	43	-	-	-2,8	nein
L149.5	NW	EG	W	1+804	270,0	5,6	59/49	50	44	nein	48	41	-	-	-2,2	nein
	NW	1.OG				8,6		52	46	nein	49	43	-	-	-2,6	nein
L149.6	SW	EG	W	1+791	267,5	5,6	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-2,6	nein
	SW	1.OG				8,7		52	45	nein	48	42	-	-	-3,1	nein
L149.D1	SO	DG	W	1+794	264,5	10,6	59/49	54	48	nein	49	42	-	-	-5,7	nein
L149.D2	SO	DG		1+797	261,6	10,6		54	48	nein	49	42	-	-	-5,6	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Streuwiese 4,6,8</b>								<b>lfd. Nr.: L0150</b>								
L150.1	SO	EG	W	1+751	218,4	5,6	59/49	46	40	nein	43	37	-	-	-2,7	nein
	SO	1.OG				8,6		51	45	nein	48	41	-	-	-3,8	nein
L150.2	NO	EG	W	1+758	220,1	5,5	59/49	50	44	nein	47	40	-	-	-3,3	nein
	NO	1.OG				8,6		53	47	nein	49	43	-	-	-3,9	nein
L150.3	NO	EG	W	1+772	233,4	5,4	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-4,4	nein
	NO	1.OG				8,5		53	47	nein	48	42	-	-	-4,6	nein
L150.4	NW	EG	W	1+776	241,9	5,4	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-1,7	nein
	NW	1.OG				8,4		52	46	nein	49	42	-	-	-3,4	nein
L150.5	SW	EG	W	1+748	223,6	5,6	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-1,7	nein
	SW	1.OG				8,7		53	46	nein	48	42	-	-	-4,2	nein
L150.6	SO	EG	W	1+748	226,5	5,2	59/49	49	43	nein	47	40	-	-	-2,3	nein
	SO	1.OG				8,0		52	45	nein	48	42	-	-	-3,4	nein
L150.7	SW	EG	W	1+749	229,6	5,2	59/49	49	43	nein	47	40	-	-	-2,3	nein
	SW	1.OG				8,0		51	45	nein	48	42	-	-	-3,0	nein
L150.8	NW	EG	W	1+752	230,3	5,1	59/49	41	35	nein	40	34	-	-	-0,9	nein
	NW	1.OG				7,9		51	45	nein	48	42	-	-	-2,9	nein
L150.9	SW	EG	W	1+755	230,5	5,6	59/49	44	38	nein	43	36	-	-	-1,1	nein
	SW	1.OG				8,6		51	44	nein	48	42	-	-	-3,0	nein
L150.10	SO	EG	W	1+755	234,2	5,2	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-1,6	nein
	SO	1.OG				8,0		51	45	nein	48	42	-	-	-2,9	nein
L150.11	SW	EG	W	1+756	237,2	5,2	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-2,8	nein
	SW	1.OG				8,0		51	45	nein	48	42	-	-	-3,2	nein
L150.12	NW	EG	W	1+759	237,7	5,1	59/49	41	35	nein	40	34	-	-	-0,8	nein
	NW	1.OG				7,9		51	44	nein	48	42	-	-	-3,0	nein
L150.13	SW	EG	W	1+763	238,1	5,5	59/49	44	37	nein	42	36	-	-	-1,2	nein
	SW	1.OG				8,5		51	44	nein	48	41	-	-	-3,1	nein
L150.14	SO	EG	W	1+763	241,5	5,0	59/49	47	41	nein	46	39	-	-	-1,6	nein
	SO	1.OG				7,8		51	44	nein	48	42	-	-	-2,8	nein
L150.15	SW	EG	W	1+764	244,7	5,0	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,0	nein
	SW	1.OG				7,8		52	46	nein	50	44	-	-	-2,4	nein
L150.16	NW	EG	W	1+767	245,2	5,0	59/49	44	38	nein	42	36	-	-	-1,7	nein
	NW	1.OG				7,8		52	46	nein	50	44	-	-	-2,2	nein
L150.17	SW	EG	W	1+770	245,1	5,5	59/49	45	39	nein	43	36	-	-	-2,4	nein
	SW	1.OG				8,5		53	46	nein	50	44	-	-	-2,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Streuwiese 10,12</b>								<b>lfd. Nr.: L0151</b>								
L151.1	SO	EG	W	1+732	198,3	5,5	59/49	45	39	nein	43	37	-	-	-2,4	nein
	SO	1.OG				8,6		52	46	nein	47	41	-	-	-4,4	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv		
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
L151.2	NO	EG	W	1+742	204,2	5,5	59/49	51	44	nein	47	41	-	-	-3,9	nein		
	NO	1.OG						8,5	54	47	nein	49	43	-	-	-4,4	nein	
L151.3	NW	EG	W	1+748	214,6	5,4	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-0,9	nein		
	NW	1.OG						8,4	52	46	nein	49	42	-	-	-3,5	nein	
L151.4	SW	EG	W	1+729	204,1	5,6	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-1,5	nein		
	SO	EG						206,9	5,0	49	42	nein	47	40	-	-	-2,1	nein
	SW	1.OG						204,1	8,6	51	45	nein	48	42	-	-	-3,1	nein
	SO	1.OG						206,9	7,8	51	45	nein	48	42	-	-	-2,7	nein
L151.5	SW	EG	W	1+729	209,7	5,0	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-2,1	nein		
	SW	1.OG						7,8	51	45	nein	49	42	-	-	-2,8	nein	
L151.6	NW	EG	W	1+732	210,9	5,0	59/49	42	36	nein	41	35	-	-	-0,9	nein		
	NW	1.OG						7,8	51	45	nein	48	42	-	-	-2,6	nein	
L151.7	SW	EG	W	1+736	211,1	5,5	59/49	45	38	nein	44	37	-	-	-1,2	nein		
	SW	1.OG						8,5	51	45	nein	48	42	-	-	-2,6	nein	
L151.8	SO	EG	W	1+736	214,5	5,1	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-1,6	nein		
	SO	1.OG						7,9	51	45	nein	48	42	-	-	-2,5	nein	
L151.9	SW	EG	W	1+737	217,5	5,1	59/49	49	42	nein	46	40	-	-	-2,4	nein		
	SW	1.OG						7,9	52	45	nein	49	43	-	-	-2,5	nein	
L151.10	NW	EG	W	1+740	218,0	5,0	59/49	42	36	nein	41	35	-	-	-0,8	nein		
	NW	1.OG						7,8	52	45	nein	49	43	-	-	-2,5	nein	
L151.11	SW	EG	W	1+743	218,2	5,4	59/49	44	38	nein	43	36	-	-	-1,2	nein		
	SW	1.OG						8,5	52	46	nein	49	43	-	-	-3,0	nein	
L151.D1	SO	DG	W	1+733	199,6	7,8	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,6	nein		
L151.D2	NW	DG	W	1+747	214,6	7,6	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,0	nein		

**Straße Hs. Nr.: Streuwiese 22**

**lfd. Nr.: L0152**

L152.1	SO	EG	W	1+694	160,4	5,8	59/49	53	47	nein	48	42	-	-	-5,0	nein
	SO	1.OG						8,8	55	48	nein	49	43	-	-	-5,6
L152.2	NO	EG	W	1+700	160,4	5,7	59/49	54	48	nein	48	42	-	-	-5,6	nein
	NO	1.OG						8,7	56	49	nein	50	43	-	-	-5,9
L152.3	NO	EG	W	1+712	174,3	5,6	59/49	53	47	nein	48	41	-	-	-5,6	nein
	NO	1.OG						8,6	55	49	nein	50	44	-	-	-5,4
L152.4	NO	EG	W	1+727	188,4	5,5	59/49	51	44	nein	47	41	-	-	-3,8	nein
	NO	1.OG						8,5	53	47	nein	49	43	-	-	-4,3
L152.5	NW	EG	W	1+728	195,8	5,5	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-2,9	nein
	NW	1.OG						8,5	51	44	nein	48	42	-	-	-2,8
L152.6	SW	EG	W	1+721	199,2	5,6	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-2,0	nein
	SW	1.OG						8,6	51	45	nein	48	42	-	-	-2,8
L152.7	SW	EG	W	1+718	193,8	5,6	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,3	nein
	SW	1.OG						8,6	52	46	nein	49	42	-	-	-3,4
L152.8	NW	EG	W	1+714	192,8	4,7	59/49	43	37	nein	41	35	-	-	-1,6	nein
	NW	1.OG						7,5	51	45	nein	48	42	-	-	-2,7
L152.9	SW	EG	W	1+711	191,9	4,7	59/49	48	42	nein	47	40	-	-	-1,7	nein
	SW	1.OG						7,5	51	45	nein	49	42	-	-	-2,7
L152.10	SO	EG	W	1+711	189,0	4,7	59/49	48	42	nein	47	40	-	-	-1,5	nein
	SO	1.OG						7,5	51	45	nein	49	42	-	-	-2,4
L152.11	SW	EG	W	1+710	185,9	5,6	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-1,6	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L152.11	SW	1.OG	W	1+710	185,9	8,7	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,5	nein
L152.12	NW	EG	W	1+707	185,5	4,6	59/49	43	36	nein	41	35	-	-	-1,1	nein
	NW	1.OG				7,4		51	45	nein	49	43	-	-	-2,1	nein
L152.13	SW	EG	W	1+704	184,6	4,6	59/49	48	42	nein	47	40	-	-	-1,5	nein
	SW	1.OG				7,4		51	45	nein	49	43	-	-	-2,1	nein
L152.14	SO	EG	W	1+703	181,6	4,6	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-1,3	nein
	SO	1.OG				7,4		51	45	nein	49	43	-	-	-2,1	nein
L152.15	SW	EG	W	1+703	178,0	5,7	59/49	45	39	nein	44	38	-	-	-1,2	nein
	SW	1.OG				8,7		52	45	nein	49	43	-	-	-2,4	nein
L152.16	NW	EG	W	1+700	177,9	4,6	59/49	42	36	nein	41	35	-	-	-0,9	nein
	NW	1.OG				7,4		51	44	nein	49	42	-	-	-2,0	nein
L152.17	SW	EG	W	1+697	177,0	4,6	59/49	48	41	nein	46	40	-	-	-1,1	nein
	SW	1.OG				7,4		51	45	nein	49	43	-	-	-2,0	nein
L152.18	SO	EG	W	1+696	173,9	4,6	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-1,0	nein
	SO	1.OG				7,4		50	44	nein	48	42	-	-	-1,9	nein
L152.19	SW	EG	W	1+694	169,5	5,8	59/49	46	39	nein	45	39	-	-	-0,7	nein
	SW	1.OG				8,8		49	43	nein	47	41	-	-	-1,7	nein
L152.20	SW	EG	W	1+690	167,1	5,8	59/49	47	40	nein	46	39	-	-	-1,0	nein
	SW	1.OG				8,8		50	44	nein	48	42	-	-	-2,4	nein
L152.D1	SW	DG	W	1+700	170,3	10,0	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,1	nein
L152.D2	SW	DG	W	1+712	182,1	9,9	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,1	nein

**Straße Hs. Nr.: Streuwiese 21**

**lfd. Nr.: L0153**

L153.1	SO	EG	W	1+718	145,1	5,1	59/49	55	49	nein	50	43	-	-	-5,2	nein
	SO	1.OG				8,1		57	51	ja	51	45	-	-	-6,2	nein
L153.2	NO	EG	W	1+723	142,8	5,0	59/49	55	49	nein	48	42	-	-	-7,6	nein
	NO	1.OG				8,1		58	52	ja	52	46	-	-	-5,6	nein
L153.3	NO	EG	W	1+728	143,0	4,3	59/49	56	50	ja	50	44	-	-	-6,6	nein
	NO	1.OG				7,1		58	52	ja	52	46	-	-	-5,9	nein
L153.4	NO	EG	W	1+729	148,8	5,0	59/49	56	50	ja	50	43	-	-	-6,5	nein
	NO	1.OG				8,0		57	51	ja	51	45	-	-	-6,6	nein
L153.5	NW	EG	W	1+727	153,4	5,0	59/49	55	48	nein	49	42	-	-	-6,1	nein
	NW	1.OG				8,0		56	49	nein	50	44	-	-	-5,7	nein
L153.6	SW	EG	W	1+718	152,4	5,1	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-4,0	nein
	SW	1.OG				8,1		54	48	nein	50	44	-	-	-3,6	nein
L153.D1	NO	DG	W	1+722	146,3	9,5	59/49	58	51	ja	51	45	-	-	-6,5	nein

**Straße Hs. Nr.: Streuwiese 15,17,19**

**lfd. Nr.: L0154**

L154.1	SO	EG	W	1+733	160,2	5,4	59/49	55	49	nein	48	42	-	-	-6,6	nein
	SO	1.OG				8,4		56	50	ja	50	43	-	-	-6,3	nein
L154.2	NO	EG	W	1+742	157,8	4,6	59/49	56	50	ja	50	44	-	-	-6,6	nein
	NO	1.OG				7,4		58	51	ja	51	45	-	-	-6,3	nein
L154.3	NO	EG	W	1+744	164,9	5,3	59/49	56	50	ja	48	41	-	-	-8,3	nein
	NO	1.OG				8,3		57	51	ja	51	44	-	-	-6,8	nein
L154.4	NO	EG	W	1+757	173,2	4,5	59/49	56	50	ja	51	44	-	-	-5,6	nein
	NO	1.OG				7,3		57	51	ja	51	45	-	-	-6,6	nein
L154.5	NO	EG	W	1+758	179,1	5,1	59/49	55	49	nein	49	43	-	-	-5,9	nein
	NO	1.OG				8,1		57	51	ja	50	44	-	-	-6,6	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/Pol in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L154.6	NW	EG	W	1+756	183,2	5,1	59/49	51	45	nein	46	40	-	-	-5,2	nein
	NW	1.OG				8,1		53	47	nein	49	43	-	-	-3,9	nein
L154.7	SW	EG	W	1+733	167,7	5,4	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-3,9	nein
	SW	1.OG				8,4		53	46	nein	49	43	-	-	-3,8	nein
L154.8	SW	EG	W	1+747	181,6	5,2	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-3,7	nein
	SW	1.OG				8,2		52	46	nein	49	43	-	-	-3,3	nein
L154.D1	SW	DG	W	1+746	178,9	7,7	59/49	51	44	nein	48	41	-	-	-3,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Streuwiese 7,9,11,13</b>																
<b>lfd. Nr.: L0155</b>																
L155.1	SO	EG	W	1+761	186,2	5,6	59/49	54	48	nein	48	41	-	-	-6,6	nein
	SO	1.OG				8,6		57	51	ja	51	45	-	-	-6,3	nein
L155.2	NO	EG	W	1+765	185,1	5,6	59/49	55	49	nein	48	42	-	-	-7,3	nein
	NO	1.OG				8,6		57	51	ja	51	45	-	-	-6,4	nein
L155.3	NO	EG	W	1+770	185,3	4,6	59/49	56	50	ja	50	44	-	-	-6,0	nein
	NO	1.OG				7,4		57	51	ja	51	45	-	-	-6,4	nein
L155.4	NO	EG	W	1+778	199,2	5,5	59/49	55	48	nein	47	41	-	-	-7,5	nein
	NO	1.OG				8,5		57	51	ja	50	44	-	-	-6,5	nein
L155.5	NO	EG	W	1+795	207,6	4,6	59/49	55	49	nein	49	43	-	-	-5,7	nein
	NO	1.OG				7,4		56	50	ja	50	44	-	-	-5,8	nein
L155.6	NO	EG	W	1+796	213,7	5,4	59/49	54	48	nein	49	43	-	-	-4,9	nein
	NO	1.OG				8,4		56	50	ja	50	44	-	-	-5,9	nein
L155.7	NW	EG	W	1+793	218,5	5,4	59/49	51	44	nein	46	40	-	-	-4,6	nein
	NW	1.OG				8,4		55	48	nein	50	44	-	-	-4,4	nein
L155.8	SW	EG	W	1+763	197,2	5,6	59/49	49	43	nein	46	39	-	-	-3,2	nein
	SW	1.OG				8,6		52	46	nein	49	42	-	-	-3,4	nein
L155.9	SW	EG	W	1+783	214,7	5,5	59/49	48	42	nein	46	39	-	-	-2,8	nein
	SW	1.OG				8,5		51	45	nein	48	42	-	-	-3,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Streuwiese 3,5</b>																
<b>lfd. Nr.: L0156</b>																
L156.1	SO	EG	W	1+803	220,4	5,7	59/49	52	46	nein	46	40	-	-	-6,3	nein
	SO	1.OG				8,7		56	49	nein	49	43	-	-	-6,2	nein
L156.2	NO	EG	W	1+812	219,2	4,9	59/49	55	49	nein	49	43	-	-	-5,8	nein
	NO	1.OG				7,7		56	50	ja	51	45	-	-	-5,6	nein
L156.3	NO	EG	W	1+814	226,1	5,7	59/49	54	47	nein	47	41	-	-	-6,7	nein
	NO	1.OG				8,7		56	50	ja	51	44	-	-	-5,8	nein
L156.4	NW	EG	W	1+827	229,8	5,0	59/49	53	46	nein	49	42	-	-	-4,0	nein
	NW	1.OG				7,8		56	50	ja	50	44	-	-	-5,8	nein
L156.5	SW	EG	W	1+803	229,1	5,7	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-2,6	nein
	SW	1.OG				8,7		52	46	nein	49	42	-	-	-3,3	nein
L156.6	SW	EG	W	1+811	236,8	5,7	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-2,4	nein
	SW	1.OG				8,7		52	45	nein	48	42	-	-	-3,2	nein
L156.D1	NO	DG	W	1+825	233,8	10,4	59/49	56	50	ja	49	43	-	-	-7,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Streuwiese 1</b>																
<b>lfd. Nr.: L0157</b>																
L157.1	NO	EG	W	1+831	235,2	6,1	59/49	55	49	nein	47	41	-	-	-8,1	nein
	NO	1.OG				9,1		56	50	ja	49	43	-	-	-6,9	nein
L157.2	NW	EG	W	1+832	241,1	6,1	59/49	51	45	nein	46	40	-	-	-4,8	nein
	NW	1.OG				9,1		51	45	nein	47	41	-	-	-3,8	nein
L157.3	SW	EG	W	1+825	243,1	6,1	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-2,5	nein



## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L157.3	SW	1.OG	W	1+825	243,1	9,1	59/49	50	43	nein	47	41	-	-	-3,0	nein
L157.D1	SW	DG	W	1+825	241,7	11,2	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,1	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Hasebrink 12,14</b>																
<b>Ifd. Nr.: L0158</b>																
L158.1	SO	EG	W	1+849	237,2	5,4	59/49	54	47	nein	45	39	-	-	-8,7	nein
	SO	1.OG				8,2		55	49	nein	47	40	-	-	-8,4	nein
L158.2	NO	EG	W	1+864	235,6	5,4	59/49	55	48	nein	49	43	-	-	-5,5	nein
	NO	1.OG				8,2		56	50	ja	50	44	-	-	-5,8	nein
L158.3	NW	EG	W	1+864	242,6	5,4	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,6	nein
	NW	1.OG				8,2		53	47	nein	50	44	-	-	-2,9	nein
L158.4	SW	EG	W	1+848	247,5	5,4	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-0,5	nein
	SW	1.OG				8,2		49	43	nein	48	42	-	-	-0,9	nein
L158.D1	SO	DG	W	1+848	241,8	10,2	59/49	55	49	nein	47	41	-	-	-8,0	nein
L158.D2	SO	DG		1+850	238,6	10,2		56	49	nein	48	41	-	-	-8,0	nein
L158.D3	NW	DG	W	1+854	242,8	9,7	59/49	54	47	nein	50	44	-	-	-3,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Hasebrink 16,18,20</b>																
<b>Ifd. Nr.: L0159</b>																
L159.1	SO	EG	W	1+927	186,6	4,6	59/49	58	51	ja	47	40	-	-	-11,1	nein
	SO	1.OG				7,6		59	53	ja	51	45	-	-	-8,1	nein
L159.2	SW	EG	W	1+915	189,9	4,0	59/49	53	47	nein	48	42	-	-	-5,3	nein
	SW	1.OG				6,8		60	54	ja	50	43	-	-	-10,3	nein
L159.3	SW	EG	W	1+908	197,5	3,8	59/49	53	47	nein	48	41	-	-	-5,4	nein
	SW	1.OG				6,6		59	53	ja	50	43	-	-	-9,6	nein
L159.4	SO	EG	W	1+907	201,2	4,6	59/49	55	48	nein	46	40	-	-	-8,3	nein
	SO	1.OG				7,6		57	51	ja	49	43	-	-	-8,0	nein
L159.5	SO	EG	W	1+894	202,0	3,9	59/49	56	50	ja	48	42	-	-	-7,8	nein
	SO	1.OG				6,7		58	52	ja	49	43	-	-	-8,8	nein
L159.6	SW	EG	W	1+894	205,0	3,9	59/49	53	46	nein	47	41	-	-	-5,3	nein
	SW	1.OG				6,7		58	52	ja	49	43	-	-	-9,1	nein
L159.7	SO	EG	W	1+894	207,9	4,6	59/49	53	47	nein	48	41	-	-	-5,6	nein
	SO	1.OG				7,6		57	51	ja	49	43	-	-	-7,4	nein
L159.8	NO	EG	W	1+932	188,4	4,7	59/49	57	51	ja	48	42	-	-	-9,5	nein
	NO	1.OG				7,7		59	52	ja	50	44	-	-	-8,6	nein
L159.9	NW	EG	W	1+933	195,3	4,7	59/49	51	45	nein	48	41	-	-	-3,7	nein
	NW	1.OG				7,7		54	48	nein	50	44	-	-	-4,2	nein
L159.10	NW	EG	W	1+910	212,2	4,6	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-3,9	nein
	NW	1.OG				7,6		53	46	nein	50	43	-	-	-3,1	nein
L159.11	SW	EG	W	1+896	213,0	4,6	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-4,1	nein
	SW	1.OG				7,6		53	47	nein	49	42	-	-	-4,2	nein
L159.D2	SO	DG	W	1+926	193,8	9,5	59/49	59	52	ja	50	44	-	-	-8,8	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Aspelstr. 20,22,24</b>																
<b>Ifd. Nr.: L0160</b>																
L160.1	SO	EG	W	1+857	138,4	3,9	59/49	58	52	ja	48	42	-	-	-10,0	nein
	SO	1.OG				7,0		60	54	ja	50	44	-	-	-9,6	nein
L160.2	NO	EG	W	1+870	140,9	3,8	59/49	61	55	ja	50	44	-	-	-11,3	nein
	NO	1.OG				6,9		62	55	ja	51	45	-	-	-10,5	nein
L160.3	NO	EG	W	1+893	157,5	3,8	59/49	60	54	ja	49	43	-	-	-11,6	nein
	NO	1.OG				6,9		61	55	ja	50	44	-	-	-10,6	nein
	NO	2.OG				10,0		61	55	ja	52	46	-	-	-9,0	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv				
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
L160.4	NW	EG	W	1+896	165,7	3,8	59/49	54	47	nein	47	41	-	-	-7,0	nein				
	NW	1.OG						6,9	56	49	nein	49	43	-	-	-6,6	nein			
	NW	2.OG						10,0	59	52	ja	51	45	-	-	-7,2	nein			
L160.5	SW	EG	W	1+863	145,4	3,8	59/49	51	45	nein	48	41	-	-	-3,7	nein				
	SW	1.OG						6,9	54	48	nein	49	43	-	-	-4,8	nein			
L160.6	SW	EG	W	1+886	162,6	3,8	59/49	52	46	nein	48	41	-	-	-4,6	nein				
	SW	1.OG						6,9	53	47	nein	49	42	-	-	-4,7	nein			
	SW	2.OG						10,0	57	50	ja	51	44	-	-	-6,1	nein			
L160.D1	NO	DG	W	1+868	140,3	8,0	59/49	62	56	ja	52	45	-	-	-10,3	nein				
L160.D2	NO	DG		1+877	149,2	8,0		61	55	ja	51	45	-	-	-10,2	nein				
L160.D3	NW	DG		1+894	161,4	11,1	59/49	55	48	nein	51	45	-	-	-3,8	nein				
L160.D4	NW	DG	W	1+876	155,1	8,1	59/49	56	49	nein	50	44	-	-	-5,7	nein				
L160.D5	SW	DG						1+863	142,0	8,2		52	46	nein	49	43	-	-	-2,8	nein
L160.D6	SW	DG																		

**Straße Hs. Nr.: Aspelstr. 26,28,30,32** **lfd. Nr.: L0161**

L161.1	SO	EG	W	1+823	101,5	3,1	59/49	62	56	ja	50	44	-	-	-12,0	nein
	SO	1.OG						6,2	63	57	ja	52	45	-	-	-11,2
L161.2	NO	EG	W	1+831	103,5	3,0	59/49	63	57	ja	51	45	-	-	-12,0	nein
	NO	1.OG						6,1	63	57	ja	52	46	-	-	-11,6
L161.3	NO	EG	W	1+852	125,2	3,0	59/49	62	56	ja	50	44	-	-	-11,4	nein
	NO	1.OG						6,1	62	56	ja	51	45	-	-	-10,9
L161.4	NW	EG	W	1+853	132,8	3,0	59/49	56	50	ja	50	43	-	-	-6,6	nein
	NW	1.OG						6,1	58	52	ja	51	45	-	-	-6,6
L161.5	SW	EG	W	1+816	107,0	3,1	59/49	55	49	nein	49	42	-	-	-6,2	nein
	SW	1.OG						6,2	56	50	ja	51	44	-	-	-5,8
L161.6	SW	EG	W	1+828	115,5	3,1	59/49	56	50	ja	49	42	-	-	-7,2	nein
	SW	1.OG						6,2	57	50	ja	50	44	-	-	-6,2
L161.7	SO	EG	W	1+831	123,0	3,0	59/49	56	49	nein	49	42	-	-	-7,1	nein
	SO	1.OG						6,1	57	51	ja	51	45	-	-	-6,1
L161.8	SW	EG	W	1+831	126,4	3,0	59/49	52	46	nein	46	40	-	-	-6,0	nein
	SW	1.OG						6,1	55	49	nein	50	44	-	-	-5,5
L161.9	NW	EG	W	1+834	127,4	3,0	59/49	48	42	nein	44	37	-	-	-4,1	nein
	NW	1.OG						6,1	52	45	nein	47	41	-	-	-4,2
L161.10	SW	EG	W	1+842	127,9	3,0	59/49	47	40	nein	45	38	-	-	-1,9	nein
	SW	1.OG						6,1	54	48	nein	49	43	-	-	-5,6
L161.11	SO	EG	W	1+837	131,5	3,0	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-2,8	nein
	SO	1.OG						6,1	55	49	nein	50	44	-	-	-5,2
L161.12	SW	EG	W	1+837	134,6	3,0	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-4,0	nein
	SW	1.OG						6,1	55	49	nein	50	43	-	-	-5,2
L161.13	NW	EG	W	1+845	135,7	3,0	59/49	45	38	nein	43	37	-	-	-1,6	nein
	NW	1.OG						6,1	53	46	nein	48	42	-	-	-4,5
L161.14	SW	EG	W	1+848	135,5	3,0	59/49	43	37	nein	42	36	-	-	-1,0	nein
	SW	1.OG						6,1	52	46	nein	48	41	-	-	-4,1
L161.D1	SO	DG	W	1+826	101,3	8,9	59/49	64	57	ja	53	47	-	-	-10,8	nein
L161.D2	SW	DG		1+848	131,1	8,7	59/49	57	50	ja	51	45	-	-	-5,2	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Im Gungfeld 23,25,27,29,31</b>								<b>lfd. Nr.: L0162</b>								
L162.1	SO	EG	W	1+733	85,9	4,3	59/49	64	58	ja	52	45	-	-	-12,7	nein
	SO	1.OG				7,3		65	59	ja	53	47	-	-	-12,0	nein
	SO	2.OG				10,4		65	59	ja	54	48	-	-	-11,2	nein
L162.2	SO	EG	W	1+712	102,0	4,4	59/49	63	56	ja	49	43	-	-	-13,5	nein
	SO	1.OG				7,5		63	57	ja	51	45	-	-	-12,3	nein
L162.3	SO	EG	W	1+692	115,7	4,6	59/49	60	54	ja	50	43	-	-	-10,4	nein
	SO	1.OG				7,7		61	55	ja	51	45	-	-	-9,7	nein
L162.4	NO	EG	W	1+741	87,1	4,2	59/49	63	56	ja	50	44	-	-	-12,4	nein
	NO	1.OG				7,3		64	57	ja	52	46	-	-	-11,6	nein
L162.5	NW	EG	W	1+737	93,1	4,2	59/49	54	48	nein	49	43	-	-	-5,6	nein
	NW	1.OG				7,3		55	49	nein	50	44	-	-	-5,1	nein
L162.6	NW	EG	W	1+717	108,7	4,4	59/49	54	48	nein	49	43	-	-	-4,9	nein
	NW	1.OG				7,5		55	49	nein	50	44	-	-	-4,9	nein
L162.7	NW	EG	W	1+697	126,8	4,6	59/49	54	47	nein	48	42	-	-	-5,1	nein
	NW	1.OG				7,6		55	48	nein	50	43	-	-	-5,1	nein
L162.8	SW	EG	W	1+691	123,7	4,6	59/49	52	45	nein	48	42	-	-	-3,6	nein
	SW	1.OG				7,7		54	48	nein	50	43	-	-	-4,2	nein
L162.D1	NW	DG	W	1+726	99,0	9,8	59/49	57	50	ja	52	45	-	-	-4,8	nein
L162.D2	NW	DG		1+713	108,7	9,9		56	50	ja	51	45	-	-	-4,7	nein
L162.D3	NW	DG		1+703	116,9	9,9		56	50	ja	51	45	-	-	-4,7	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Aspelstr. 33</b>								<b>lfd. Nr.: L0163</b>								
L163.1	SO	EG	W	1+765	61,8	3,3	59/49	67	60	ja	53	47	-	-	-13,4	nein
	SO	1.OG				6,5		67	61	ja	55	48	-	-	-12,8	nein
L163.2	NO	EG	W	1+773	64,2	3,3	59/49	67	60	ja	50	44	-	-	-16,5	nein
	NO	1.OG				6,4		67	60	ja	53	46	-	-	-14,1	nein
L163.3	NW	EG	W	1+774	74,1	3,3	59/49	59	53	ja	46	40	-	-	-12,8	nein
	NW	1.OG				6,4		57	51	ja	50	43	-	-	-7,4	nein
L163.4	SW	EG	W	1+766	71,4	3,3	59/49	61	54	ja	52	46	-	-	-8,8	nein
	SW	1.OG				6,5		61	55	ja	53	47	-	-	-8,0	nein
L163.D1	SO	DG	W	1+766	63,1	8,3	59/49	67	61	ja	55	49	-	-	-12,0	nein
L163.D2	NO	DG	W	1+770	64,5	8,3	59/49	66	60	ja	54	48	-	-	-12,4	nein
L163.D3	SW	DG	W	1+765	68,6	8,3	59/49	61	55	ja	54	48	-	-	-7,2	nein
L163.D4	NW	DG	W	1+773	72,3	8,2	59/49	59	52	ja	52	46	-	-	-6,8	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Aspelstr. 35,37</b>								<b>lfd. Nr.: L0164</b>								
L164.1	SO	EG	W	1+788	69,1	2,7	59/49	66	60	ja	50	43	-	-	-16,1	nein
	SO	1.OG				5,7		67	61	ja	52	46	-	-	-15,0	nein
L164.2	NO	EG	W	1+801	66,4	2,6	59/49	66	59	ja	52	46	-	-	-13,8	nein
	NO	1.OG				5,6		67	60	ja	53	47	-	-	-13,2	nein
L164.3	NW	EG	W	1+801	76,7	2,3	59/49	59	53	ja	51	45	-	-	-8,3	nein
L164.4	SW	EG	W	1+797	76,5	2,3	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,4	nein
L164.5	NW	EG	W	1+794	77,4	2,6	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-5,1	nein
	NW	1.OG				5,6		61	54	ja	52	46	-	-	-8,4	nein
L164.6	NO	EG	W	1+793	80,7	2,4	59/49	59	52	ja	51	45	-	-	-7,6	nein
L164.7	NW	EG	W	1+792	83,3	2,4	59/49	59	53	ja	51	45	-	-	-8,4	nein
L164.8	SW	EG	W	1+789	83,5	2,4	59/49	50	43	nein	47	40	-	-	-2,8	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L164.9	NW	EG	W	1+786	83,1	2,7	59/49	57	50	ja	48	42	-	-	-8,6	nein
	NW	1.OG				5,7		60	54	ja	53	46	-	-	-7,7	nein
L164.10	SW	EG	W	1+782	80,0	2,7	59/49	54	47	nein	50	44	-	-	-3,2	nein
	SW	1.OG				5,7		55	49	nein	52	46	-	-	-3,4	nein
L164.D1	NW	DG	W	1+787	78,3	8,1	59/49	60	54	ja	53	47	-	-	-7,1	nein
L164.D2	NW	DG		1+798	69,5	8,0		61	55	ja	54	47	-	-	-7,6	nein
L164.D3	SO	DG	W	1+788	70,2	5,2	59/49	66	60	ja	51	45	-	-	-15,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Hasebrink 50,52</b>																
<b>lfd. Nr.: L0165</b>																
L165.1	SO	1.OG	W	2+027	80,2	8,2	59/49	66	59	ja	54	48	-	-	-11,6	nein
	SO	2.OG				10,9		67	61	ja	57	50	-	0,9	-10,3	ja
L165.2	SO	EG	W	2+026	78,4	5,5	59/49	65	59	ja	53	47	-	-	-11,8	nein
L165.3	NO	EG	W	2+034	76,8	5,5	59/49	66	59	ja	54	48	-	-	-11,8	nein
	NO	1.OG				8,3		67	60	ja	56	50	-	0,5	-10,5	ja
	NO	2.OG				11,0		67	61	ja	57	51	-	1,8	-9,9	ja
L165.4	NW	EG	W	2+035	87,2	5,6	59/49	61	54	ja	51	45	-	-	-9,8	nein
	NW	1.OG				8,3		62	55	ja	53	47	-	-	-8,7	nein
	NW	2.OG				11,0		64	58	ja	56	50	-	0,1	-8,6	ja
L165.5	SW	EG	W	2+027	91,3	5,5	59/49	60	53	ja	51	45	-	-	-8,9	nein
	SW	1.OG				8,2		61	54	ja	54	48	-	-	-6,9	nein
	SW	2.OG				10,9		63	57	ja	56	50	-	0,1	-7,2	ja
L165.D1	SO	DG	W	2+030	79,9	9,6	59/49	66	60	ja	55	49	-	-	-11,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Holzgrund 17,19,21</b>																
<b>lfd. Nr.: L0166</b>																
L166.1	SO	EG	W	2+076	84,6	5,3	59/49	63	57	ja	50	44	-	-	-12,7	nein
	SO	1.OG				8,4		65	58	ja	53	46	-	-	-11,8	nein
L166.2	NO	EG	W	2+082	79,6	5,3	59/49	65	59	ja	54	48	-	-	-10,9	nein
	NO	1.OG				8,4		66	60	ja	56	50	-	0,4	-10,3	ja
L166.3	NO	EG	W	2+098	83,0	5,4	59/49	65	59	ja	54	48	-	-	-10,7	nein
	NO	1.OG				8,5		66	60	ja	55	49	-	-	-10,4	nein
L166.4	NW	EG	W	2+098	87,2	5,4	59/49	62	55	ja	53	47	-	-	-8,3	nein
	NW	1.OG				8,5		62	56	ja	55	48	-	-	-7,8	nein
L166.5	SW	EG	W	2+089	91,9	5,3	59/49	56	50	ja	49	42	-	-	-7,3	nein
	SW	1.OG				8,4		58	51	ja	54	47	-	-	-4,2	nein
L166.D1	SO	DG	W	2+077	84,3	8,0	59/49	64	58	ja	52	46	-	-	-11,7	nein
L166.D2	NO	DG	W	2+086	83,6	10,8	59/49	64	57	ja	56	49	-	-	-8,0	nein
L166.D3	NO	DG		2+092	83,2	7,4		65	59	ja	55	49	-	-	-9,9	nein
L166.D4	SW	DG	W	2+089	90,3	7,4	59/49	54	48	nein	49	42	-	-	-5,9	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Holzgrund 13,15</b>																
<b>lfd. Nr.: L0167</b>																
L167.1	SO	EG	W	2+105	94,8	5,9	59/49	61	55	ja	50	44	-	-	-10,9	nein
	SO	1.OG				9,0		62	56	ja	53	46	-	-	-9,3	nein
L167.2	NO	EG	W	2+115	91,1	5,9	59/49	64	58	ja	55	48	-	-	-9,5	nein
	NO	1.OG				9,0		65	59	ja	56	50	-	0,5	-9,1	ja
L167.3	NW	EG	W	2+117	95,2	5,9	59/49	61	54	ja	48	42	-	-	-12,1	nein
	NW	1.OG				9,0		63	57	ja	53	46	-	-	-10,2	nein
L167.4	SW	EG	W	2+112	100,9	5,9	59/49	54	47	nein	48	41	-	-	-6,0	nein
	SW	1.OG				9,0		56	50	ja	52	46	-	-	-4,6	nein
L167.D1	NO	DG	W	2+110	91,5	7,5	59/49	64	58	ja	55	49	-	-	-9,2	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L167.D2	SW	DG	W	2+107	98,8	7,5	59/49	54	48	nein	50	44	-	-	-4,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Holzgrund 9,11</b> <span style="float: right;"><b>lfd. Nr.: L0168</b></span>																
L168.1	SO	EG	W	2+125	95,4	6,1	59/49	61	55	ja	49	42	-	-	-12,4	nein
	SO	1.OG				9,2		63	56	ja	52	46	-	-	-10,7	nein
L168.2	NO	EG	W	2+142	90,5	6,1	59/49	64	58	ja	55	49	-	-	-9,4	nein
	NO	1.OG				9,2		65	59	ja	56	50	-	0,8	-8,9	ja
L168.3	NW	EG	W	2+146	94,2	6,1	59/49	61	54	ja	49	43	-	-	-11,6	nein
	NW	1.OG				9,2		63	57	ja	55	49	-	-	-8,6	nein
L168.4	SW	EG	W	2+136	101,9	6,1	59/49	52	46	nein	48	41	-	-	-4,5	nein
	SW	1.OG				9,2		54	48	nein	51	45	-	-	-3,0	nein
L168.5	SO	EG	W	2+131	82,9	4,4	59/49	64	58	ja	52	46	-	-	-11,7	nein
L168.6	NO	EG	W	2+135	79,4	4,4	59/49	65	59	ja	55	49	-	-	-10,6	nein
L168.7	NW	EG	W	2+138	83,1	4,4	59/49	65	58	ja	55	49	-	-	-9,5	nein
L168.8	SW	EG	W	2+134	86,2	4,4	59/49	62	56	ja	54	47	-	-	-8,4	nein
L168.D1	SO	DG	W	2+126	95,1	9,2	59/49	61	55	ja	52	45	-	-	-9,7	nein
L168.D2	NO	DG	W	2+134	93,7	10,8	59/49	65	58	ja	56	50	-	0,7	-8,2	ja
L168.D3	NW	DG	W	2+145	95,9	8,9	59/49	61	55	ja	52	46	-	-	-8,5	nein
L168.D4	SW	DG	W	2+132	100,1	10,8	59/49	56	50	ja	53	47	-	-	-3,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Holzgrund 5,7</b> <span style="float: right;"><b>lfd. Nr.: L0169</b></span>																
L169.1	SO	EG	W	2+151	95,5	6,1	59/49	60	54	ja	48	42	-	-	-12,1	nein
	SO	1.OG				9,2		62	56	ja	52	46	-	-	-10,6	nein
L169.2	NO	EG	W	2+168	90,8	6,0	59/49	64	58	ja	55	49	-	-	-9,1	nein
	NO	1.OG				9,1		65	59	ja	57	50	-	0,9	-8,7	ja
L169.3	NW	EG	W	2+172	95,1	6,0	59/49	62	55	ja	53	46	-	-	-9,1	nein
	NW	1.OG				9,1		63	57	ja	56	50	-	0,4	-7,2	ja
L169.4	SW	EG	W	2+163	102,4	6,1	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-3,3	nein
	SW	1.OG				9,2		55	49	nein	53	47	-	-	-1,5	nein
	SW	2.OG				12,3		60	54	ja	57	50	-	1,0	-3,4	ja
L169.D1	SO	DG	W	2+152	96,1	9,0	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-1,9	nein
L169.D2	NO	DG	W	2+158	94,5	10,8	59/49	64	58	ja	57	51	-	1,1	-7,7	ja
L169.D3	NW	DG	W	2+171	95,9	8,9	59/49	61	55	ja	55	49	-	-	-6,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Holzgrund 1,3</b> <span style="float: right;"><b>lfd. Nr.: L0170</b></span>																
L170.1	SO	EG	W	2+177	97,3	6,2	59/49	60	54	ja	48	42	-	-	-11,8	nein
	SO	1.OG				9,3		61	55	ja	51	45	-	-	-9,7	nein
L170.2	NO	EG	W	2+179	92,6	6,2	59/49	64	58	ja	53	47	-	-	-11,1	nein
	NO	1.OG				9,3		65	59	ja	57	50	-	0,9	-8,5	ja
L170.3	NW	EG	W	2+192	95,5	6,1	59/49	62	56	ja	55	49	-	-	-7,5	nein
	NW	1.OG				9,2		65	59	ja	57	50	-	0,9	-8,4	ja
L170.4	SW	EG	W	2+187	102,1	6,1	59/49	56	50	ja	51	44	-	-	-5,5	nein
	SW	1.OG				9,3		60	54	ja	56	50	-	0,8	-3,5	ja
L170.D1	SW	DG	W	2+189	100,5	8,0	59/49	59	53	ja	56	49	-	-	-3,4	nein
L170.D2	NO	DG	W	2+187	94,2	8,0	59/49	64	58	ja	56	50	-	0,3	-8,2	ja
<b>Straße Hs. Nr.: Welheimer Str. 177</b> <span style="float: right;"><b>lfd. Nr.: L0171</b></span>																
L171.1	SO	EG	W	2+253	53,6	4,1	59/49	67	60	ja	53	47	-	-	-13,6	nein
	SO	1.OG				7,1		69	63	ja	60	54	0,3	4,1	-9,6	ja
L171.2	NO	EG	W	2+259	51,5	4,1	59/49	68	62	ja	57	51	-	1,1	-11,3	ja

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L171.2	NO	1.OG	W	2+259	51,5	7,1	59/49	70	63	ja	60	54	0,7	4,5	-9,5	ja
L171.3	NW	EG	W	2+263	56,3	4,1	59/49	61	55	ja	56	50	-	0,1	-5,5	ja
	NW	1.OG														
L171.4	NW	1.OG	W	2+267	57,1	6,3	59/49	67	61	ja	59	53	-	3,2	-8,3	ja
L171.5	SW	EG	W	2+258	59,3	4,1	59/49	57	50	ja	51	45	-	-	-5,5	nein
	SW	1.OG														

Straße Hs. Nr.: Am Holzgrund 2								Ifd. Nr.: L0172																				
L172.1	SO	EG	W	2+192	118,7	5,6	59/49	53	46	nein	48	42	-	-	-4,6	nein												
	SO	1.OG																										
	SO	2.OG																										
L172.2	NO	EG	W	2+203	114,2	5,5	59/49	61	55	ja	54	48	-	-	-6,8	nein												
	NO	1.OG																										
L172.3	NW	EG	W	2+214	119,0	5,4	59/49	59	53	ja	54	47	-	-	-5,1	nein												
	NW	1.OG																										
L172.4	SW	EG	W	2+205	124,4	5,5	59/49	52	46	nein	47	41	-	-	-5,2	nein												
	SW	1.OG																										
L172.D1	SW	DG	W	2+206	122,6	10,5	59/49	54	48	nein	51	44	-	-	-3,6	nein												
L172.D2	NO	DG	W	2+204	116,1	10,5	59/49	62	56	ja	56	50	-	0,8	-5,9	ja												
L172.D2	NW	DG	W	2+212	117,4	10,4	59/49	59	53	ja	56	50	-	0,1	-3,5	ja												

Straße Hs. Nr.: Am Holzgrund 4,6								Ifd. Nr.: L0173								
L173.1	SO	EG	W	2+167	116,3	5,9	59/49	49	43	nein	47	40	-	-	-2,7	nein
	SO	1.OG														
L173.2	NO	EG	W	2+174	112,2	5,9	59/49	59	52	ja	54	48	-	-	-4,5	nein
	NO	1.OG														
L173.3	NW	EG	W	2+181	117,1	5,9	59/49	57	51	ja	54	47	-	-	-3,3	nein
	NW	1.OG														
L173.4	SW	EG	W	2+177	121,9	5,9	59/49	52	45	nein	49	43	-	-	-2,9	nein
	SW	1.OG														
L173.5	NW	EG	W	2+175	123,7	5,5	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-2,5	nein
L173.6	SW	EG	W	2+173	125,7	5,5	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-2,4	nein
L173.7	SO	EG	W	2+171	123,9	5,5	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,6	nein
L173.8	SW	EG	W	2+168	122,1	5,9	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-2,6	nein
	SW	1.OG														
L173.D1	NO	DG	W	2+173	112,5	7,6	59/49	59	53	ja	55	49	-	-	-4,4	nein
L173.D2	SW	DG	W	2+173	121,0	7,6	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-2,5	nein

Straße Hs. Nr.: Am Holzgrund 8,8a,10,10a,12,12a								Ifd. Nr.: L0174								
L174.1	SO	EG	W	2+115	115,3	6,2	59/49	54	47	nein	48	42	-	-	-5,8	nein
	SO	1.OG														
L174.2	NO	EG	W	2+134	111,9	6,2	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-3,4	nein
	NO	1.OG														
L174.3	NW	EG	W	2+156	117,4	6,2	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,7	nein
	NW	1.OG														
L174.4	SW	EG	W	2+154	122,2	6,2	59/49	51	45	nein	49	42	-	-	-2,5	nein
	SW	1.OG														
L174.5	NW	EG	W	2+152	124,1	5,4	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,3	nein
L174.6	SW	EG	W	2+149	125,9	5,4	59/49	52	45	nein	49	43	-	-	-2,4	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L174.7	SO	EG	W	2+147	123,6	5,4	59/49	51	45	nein	49	42	-	-	-2,3	nein
L174.8	SW	EG	W	2+144	122,0	6,2	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,5	nein
	SW	1.OG				9,3		55	48	nein	53	46	-	-	-1,9	nein
L174.9	NW	EG	W	2+137	124,2	5,3	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,0	nein
L174.10	SW	EG	W	2+135	125,5	5,3	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-2,1	nein
L174.11	SO	EG	W	2+132	123,1	5,3	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-2,8	nein
L174.12	SW	EG	W	2+130	121,4	6,2	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,7	nein
	SW	1.OG				9,3		54	48	nein	51	45	-	-	-2,8	nein
L174.13	NW	EG	W	2+127	123,6	5,3	59/49	49	43	nein	48	41	-	-	-1,5	nein
L174.14	SW	EG	W	2+124	125,0	5,3	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,5	nein
L174.15	SO	EG	W	2+118	122,9	5,3	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-2,8	nein
L174.16	SW	EG	W	2+116	120,8	6,2	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,0	nein
	SW	1.OG				9,3		57	51	ja	52	46	-	-	-5,3	nein
L174.D1	SW	DG	W	2+124	118,5	10,6	59/49	55	49	nein	52	45	-	-	-3,3	nein
L174.D2	SW	DG	W	2+149	119,4	10,6		56	49	nein	54	47	-	-	-2,0	nein

**Straße Hs. Nr.: Am Holzgrund 14,14a,16,16a** **lfd. Nr.: L0175**

L175.1	NO	EG	W	2+094	108,7	5,9	59/49	59	52	ja	50	44	-	-	-8,2	nein
	NO	1.OG				9,0		60	54	ja	53	47	-	-	-6,7	nein
L175.2	NW	EG	W	2+108	114,6	6,0	59/49	54	48	nein	48	42	-	-	-5,4	nein
	NW	1.OG				9,1		58	51	ja	53	47	-	-	-4,6	nein
L175.3	SW	EG	W	2+106	119,9	6,0	59/49	51	44	nein	48	42	-	-	-2,6	nein
	SW	1.OG				9,1		56	50	ja	52	46	-	-	-4,2	nein
L175.4	NW	EG	W	2+103	121,9	5,4	59/49	51	44	nein	49	43	-	-	-1,7	nein
L175.5	SW	EG	W	2+097	123,0	5,4	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,6	nein
L175.6	SO	EG	W	2+095	120,8	5,4	59/49	51	45	nein	49	42	-	-	-2,2	nein
L175.7	SW	EG	W	2+092	118,5	5,9	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-2,4	nein
	SW	1.OG				9,0		54	48	nein	52	46	-	-	-2,1	nein
L175.8	NW	EG	W	2+089	120,4	5,2	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-1,7	nein
L175.9	SW	EG	W	2+086	121,6	5,2	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,0	nein
L175.10	SO	EG	W	2+084	119,5	5,2	59/49	50	43	nein	47	41	-	-	-2,1	nein
L175.11	SW	EG	W	2+074	116,5	6,0	59/49	48	41	nein	44	38	-	-	-4,0	nein
	SW	1.OG				9,1		51	44	nein	48	41	-	-	-3,0	nein
	SW	2.OG				12,2		60	54	ja	55	49	-	-	-5,1	nein
L175.12	SO	EG	W	2+071	109,7	6,0	59/49	60	54	ja	48	42	-	-	-12,0	nein
	SO	1.OG				9,1		61	55	ja	50	44	-	-	-10,4	nein
	SO	2.OG				12,2		63	57	ja	54	48	-	-	-8,8	nein
L175.13	NO	EG	W	2+076	106,3	6,0	59/49	60	54	ja	51	45	-	-	-9,3	nein
	NO	1.OG				9,1		62	55	ja	53	47	-	-	-8,4	nein
	NO	2.OG				12,3		64	57	ja	56	50	-	0,4	-7,6	ja
L175.D1	NO	DG	W	2+085	108,1	8,1	59/49	59	53	ja	52	46	-	-	-7,1	nein
L175.D2	SW	DG	W	2+083	116,1	7,8	59/49	49	42	nein	47	41	-	-	-1,4	nein
L175.D3	NW	DG	W	2+107	116,7	8,2	59/49	56	49	nein	51	45	-	-	-4,3	nein

**Straße Hs. Nr.: Am Hasebrink 29,31** **lfd. Nr.: L0176**

L176.1	NO	EG	W	2+062	110,9	5,8	59/49	61	55	ja	51	44	-	-	-10,5	nein
	NO	1.OG				9,0		62	56	ja	52	46	-	-	-9,6	nein
L176.2	SO	EG	W	2+052	116,1	5,7	59/49	59	52	ja	49	43	-	-	-9,3	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L176.2	SO	1.OG	W	2+052	116,1	9,0	59/49	61	55	ja	51	45	-	-	-9,9	nein
L176.3	NW	EG	W	2+065	118,8	5,8	59/49	57	51	ja	48	42	-	-	-9,3	nein
	NW	1.OG				9,1		60	54	ja	52	46	-	-	-8,4	nein
L176.4	SW	EG	W	2+057	124,8	5,8	59/49	52	45	nein	47	41	-	-	-4,1	nein
	SW	1.OG				9,0		56	50	ja	53	47	-	-	-3,2	nein

Straße Hs. Nr.: Am Hasebrink 36,38,40,42,44,46,48																	Ifd. Nr.: L0177																
L177.1	NO	EG	W	2+023	97,4	5,4	59/49	61	55	ja	52	46	-	-	-8,9	nein																	
	NO	1.OG				8,6		63	57	ja	54	48	-	-	-9,2	nein																	
	NO	2.OG				11,7		65	59	ja	56	50	-	0,5	-9,2	ja																	
L177.2	NW	EG	W	2+025	106,1	5,4	59/49	58	52	ja	51	45	-	-	-7,2	nein																	
	NW	1.OG				8,6		59	53	ja	53	47	-	-	-6,0	nein																	
L177.3	SO	EG	W	2+014	96,0	5,4	59/49	63	57	ja	51	45	-	-	-12,2	nein																	
	NW	EG		2+005	129,0	5,3		56	50	ja	50	44	-	-	-5,7	nein																	
	NW	1.OG				8,4		57	51	ja	52	46	-	-	-5,1	nein																	
L177.4	SO	1.OG		2+014	96,0	8,5		64	58	ja	53	46	-	-	-11,3	nein																	
	SO	EG	W	2+012	101,1	5,3	59/49	63	56	ja	51	44	-	-	-12,2	nein																	
L177.5	SO	1.OG				8,5		63	56	ja	52	46	-	-	-10,5	nein																	
	SW	EG	W	2+006	107,8	4,2	59/49	60	53	ja	51	44	-	-	-8,9	nein																	
L177.6	SW	1.OG				7,0		64	57	ja	52	45	-	-	-11,9	nein																	
	SO	EG	W	2+006	111,2	5,3	59/49	61	55	ja	49	43	-	-	-12,3	nein																	
L177.7	SO	1.OG				8,5		63	56	ja	52	46	-	-	-10,6	nein																	
	NO	EG	W	2+002	111,7	4,1	59/49	61	55	ja	49	43	-	-	-12,6	nein																	
L177.8	NO	1.OG				6,9		64	58	ja	52	45	-	-	-12,7	nein																	
	SW	EG	W	1+996	116,2	4,1	59/49	59	53	ja	50	44	-	-	-8,9	nein																	
L177.9	SW	1.OG				6,9		63	57	ja	51	45	-	-	-12,2	nein																	
	SO	EG	W	1+996	119,9	5,2	59/49	60	53	ja	49	43	-	-	-10,8	nein																	
L177.11	SO	1.OG				8,4		62	56	ja	52	45	-	-	-10,5	nein																	
	NO	EG	W	1+993	120,3	4,1	59/49	61	55	ja	49	42	-	-	-12,5	nein																	
L177.12	NO	1.OG				6,9		64	57	ja	51	45	-	-	-12,5	nein																	
	SO	EG	W	1+989	121,2	4,1	59/49	62	55	ja	50	44	-	-	-11,4	nein																	
L177.13	SO	1.OG				6,9		64	57	ja	51	45	-	-	-12,3	nein																	
	SW	EG	W	1+990	124,8	4,1	59/49	58	51	ja	50	44	-	-	-7,8	nein																	
L177.14	SW	1.OG				6,9		63	57	ja	51	45	-	-	-11,6	nein																	
	SO	EG	W	1+990	127,3	5,2	59/49	59	53	ja	49	43	-	-	-9,6	nein																	
L177.15	SO	1.OG				8,3		62	56	ja	51	45	-	-	-10,6	nein																	
	SW	EG	W	1+992	131,0	5,2	59/49	57	51	ja	50	44	-	-	-7,3	nein																	
L177.D1	SW	1.OG				8,4		59	53	ja	51	44	-	-	-8,7	nein																	
	SO	DG	W	2+015	99,6	10,5	59/49	62	56	ja	53	47	-	-	-8,7	nein																	
L177.D2	NW	DG	W	2+024	103,5	10,6	59/49	59	53	ja	54	48	-	-	-5,2	nein																	

Straße Hs. Nr.: Am Hasebrink 24,26,28,30,32,34																	Ifd. Nr.: L0178																
L178.1	SO	EG	W	1+976	139,0	4,9	59/49	60	54	ja	49	42	-	-	-11,8	nein																	
	SO	1.OG				7,7		61	55	ja	51	44	-	-	-10,9	nein																	
L178.2	NO	EG	W	1+988	136,9	5,0	59/49	59	52	ja	51	45	-	-	-8,0	nein																	
	NO	1.OG				7,8		60	54	ja	52	46	-	-	-8,3	nein																	
L178.3	NW	EG	W	1+989	145,6	5,0	59/49	55	49	nein	51	44	-	-	-4,2	nein																	
	NW	1.OG				7,8		56	49	nein	51	45	-	-	-4,2	nein																	



## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L178.4	NW	EG	W	1+966	168,5	4,8	59/49	54	48	nein	51	44	-	-	-3,3	nein
	NW	1.OG				7,7		55	48	nein	51	45	-	-	-3,4	nein
L178.5	SW	EG	W	1+953	169,7	4,8	59/49	54	47	nein	47	41	-	-	-6,6	nein
	SW	1.OG				7,6		54	48	nein	48	42	-	-	-6,3	nein
L178.6	SO	EG	W	1+953	161,6	4,8	59/49	59	53	ja	48	42	-	-	-11,0	nein
	SO	1.OG				7,6		60	54	ja	49	43	-	-	-11,2	nein
L178.D1	SW	DG	W	1+954	167,8	9,3	59/49	55	49	nein	49	43	-	-	-6,3	nein
L178.D2	SO	DG	W	1+954	164,0	9,3	59/49	61	54	ja	50	44	-	-	-10,5	nein
L178.D3	NW	DG	W	1+963	168,8	9,4	59/49	55	48	nein	51	45	-	-	-3,2	nein
L178.D4	SO	DG	W	1+977	140,5	9,4	59/49	62	55	ja	51	45	-	-	-10,4	nein
L178.D5	NO	DG	W	1+987	137,9	9,5	59/49	61	55	ja	53	46	-	-	-8,5	nein
L178.D6	NW	DG	W	1+987	143,7	9,5	59/49	56	50	ja	52	46	-	-	-3,9	nein

**Straße Hs. Nr.: Aspelstr. 29,31**

**lfd. Nr.: L0179**

L179.1	SO	EG	W	1+987	178,9	5,4	59/49	54	48	nein	49	43	-	-	-4,6	nein
	SO	1.OG				8,5		54	48	nein	49	43	-	-	-5,6	nein
L179.2	NO	EG	W	1+995	177,6	5,4	59/49	54	48	nein	52	45	-	-	-2,9	nein
	NO	1.OG				8,5		56	50	ja	52	46	-	-	-4,0	nein
L179.3	SW	EG	W	1+991	185,8	5,4	59/49	52	45	nein	46	40	-	-	-5,3	nein
	SW	1.OG				8,5		52	46	nein	48	41	-	-	-4,4	nein

**Straße Hs. Nr.: Aspelstr. 17,19,21,23,25,27**

**lfd. Nr.: L0180**

L180.1	NO	EG	W	2+013	182,8	5,8	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-3,2	nein
	NO	1.OG				9,0		56	50	ja	52	46	-	-	-4,0	nein
L180.2	NO	EG	W	2+050	192,5	6,1	59/49	55	48	nein	52	45	-	-	-3,0	nein
	NO	1.OG				9,3		56	50	ja	52	46	-	-	-3,9	nein
L180.3	NW	EG	W	2+056	198,0	6,1	59/49	51	44	nein	47	41	-	-	-3,5	nein
	NW	1.OG				9,4		55	48	nein	51	45	-	-	-3,4	nein
L180.4	SW	EG	W	2+048	200,3	6,0	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-3,8	nein
	SW	1.OG				9,3		52	46	nein	49	43	-	-	-3,5	nein
L180.5	SW	EG	W	2+012	191,2	5,7	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-3,9	nein
	SW	1.OG				9,0		52	46	nein	49	42	-	-	-3,6	nein
L180.D1	SW	DG	W	2+012	190,9	8,6	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-3,7	nein
L180.D2	NO	DG	W	2+016	187,0	10,2	59/49	57	50	ja	52	46	-	-	-4,2	nein
L180.D3	NO	DG		2+046	193,3	10,4		57	51	ja	52	46	-	-	-4,5	nein
L180.D4	SW	DG	W	2+047	199,0	8,9	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-3,9	nein

**Straße Hs. Nr.: Aspelstr.9,11**

**lfd. Nr.: L0181**

L181.1	SO	EG	W	2+069	199,2	5,8	59/49	50	44	nein	45	38	-	-	-5,8	nein
	SO	1.OG				8,6		53	46	nein	47	41	-	-	-5,7	nein
	SO	2.OG				11,4		57	51	ja	52	46	-	-	-4,6	nein
L181.2	NO	EG	W	2+090	197,4	5,9	59/49	54	48	nein	52	45	-	-	-2,8	nein
	NO	1.OG				8,7		56	49	nein	52	46	-	-	-3,3	nein
L181.3	NW	EG	W	2+110	205,4	6,0	59/49	49	43	nein	47	40	-	-	-2,8	nein
	NW	1.OG				8,8		52	46	nein	51	44	-	-	-1,7	nein
	NW	2.OG				11,5		56	49	nein	53	47	-	-	-2,8	nein
L181.4	SW	EG	W	2+088	208,1	5,9	59/49	49	42	nein	45	39	-	-	-3,9	nein
	SW	1.OG				8,7		50	44	nein	47	40	-	-	-3,3	nein
L181.D1	NO	DG	W	2+073	197,8	10,8	59/49	57	50	ja	53	46	-	-	-4,1	nein

**Bau der A 52**  
**"AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"**

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen**  
**A 52 - Prognose 2025**

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS Tag in dB(A)	Pol>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS Tag in dB(A)	IGW-Übersch Tag in dB(A)	PmL/PolL in dB(A)	Anspr. passiv			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L181.D3	SW	DG	W	2+086	204,6	10,8	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,1	nein
L181.D4	SW	DG	W	2+075	204,8	9,8	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-2,8	nein

**Straße Hs. Nr.: Aspelstr. 5,7****lfd. Nr.: L0182**

L182.1	SO	EG	W	2+116	206,2	6,5	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-2,4	nein
	SO	1.OG				9,8		52	46	nein	48	42	-	-	-4,3	nein
L182.2	NO	EG	W	2+125	201,4	6,5	59/49	54	47	nein	50	44	-	-	-3,3	nein
	NO	1.OG				9,8		56	50	ja	53	47	-	-	-3,3	nein
L182.3	NW	EG	W	2+135	205,7	6,5	59/49	52	45	nein	50	44	-	-	-1,7	nein
	NW	1.OG				9,8		54	48	nein	52	46	-	-	-1,7	nein
L182.4	SW	EG	W	2+128	211,2	6,5	59/49	49	42	nein	46	39	-	-	-3,1	nein
	SW	1.OG				9,8		53	47	nein	51	45	-	-	-2,0	nein
L182.D1	NO	DG	W	2+127	202,0	8,7	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-2,2	nein
L182.D2	SW	DG	W	2+128	210,1	8,7	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-1,6	nein

**Straße Hs. Nr.: Aspelstr. 1,3****lfd. Nr.: L0183**

L183.1	SO	EG	W	2+149	204,5	6,5	59/49	50	44	nein	45	39	-	-	-5,1	nein
	SO	1.OG				9,8		53	47	nein	48	42	-	-	-4,9	nein
L183.2	NO	EG	W	2+151	200,8	6,5	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-4,3	nein
	NO	1.OG				9,8		56	50	ja	53	47	-	-	-3,0	nein
L183.3	NW	EG	W	2+168	203,5	6,4	59/49	53	46	nein	50	44	-	-	-2,8	nein
	NW	1.OG				9,7		54	48	nein	52	46	-	-	-2,3	nein
L183.4	SW	EG	W	2+155	210,5	6,5	59/49	49	43	nein	45	39	-	-	-3,6	nein
L183.D1	NO	DG	W	2+153	201,6	8,7	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-1,7	nein
L183.D2	SW	DG	W	2+153	209,6	8,7	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-1,1	nein

**Straße Hs. Nr.: Welheimer Str. 158,160,162,164,166****lfd. Nr.: L0184**

L184.1	SO	EG	W	2+209	159,1	6,5	59/49	52	46	nein	48	41	-	-	-4,7	nein
	SO	1.OG				9,6		55	49	nein	50	43	-	-	-5,2	nein
L184.2	NO	EG	W	2+215	156,2	6,5	59/49	57	51	ja	54	47	-	-	-3,9	nein
	NO	1.OG				9,5		58	52	ja	55	48	-	-	-3,7	nein
L184.3	NW	EG	W	2+224	160,1	6,4	59/49	56	50	ja	53	47	-	-	-3,2	nein
	NW	1.OG				9,5		57	51	ja	54	48	-	-	-3,1	nein
L184.4	NW	EG	W	2+225	180,5	6,4	59/49	55	48	nein	51	45	-	-	-3,6	nein
	NW	1.OG				9,5		56	50	ja	53	47	-	-	-3,0	nein
L184.5	NW	EG	W	2+228	201,3	6,4	59/49	55	48	nein	52	46	-	-	-2,9	nein
	NW	1.OG				9,4		55	49	nein	53	47	-	-	-2,2	nein
L184.6	SW	EG	W	2+223	205,2	6,4	59/49	49	43	nein	45	39	-	-	-4,3	nein
	SW	1.OG				9,5		51	44	nein	47	40	-	-	-4,0	nein
L184.7	SO	EG	W	2+213	203,7	6,5	59/49	51	45	nein	47	40	-	-	-4,3	nein
	SO	1.OG				9,5		53	47	nein	48	42	-	-	-5,0	nein
L184.8	SO	EG	W	2+214	197,2	6,5	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-4,4	nein
	SO	1.OG				9,5		54	47	nein	49	42	-	-	-5,0	nein
L184.9	SW	EG	W	2+211	193,7	5,3	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-2,2	nein
	SW	1.OG				8,1		55	48	nein	49	43	-	-	-5,1	nein
L184.10	SO	EG	W	2+210	190,9	5,3	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-3,9	nein
	SO	1.OG				8,1		55	49	nein	50	44	-	-	-5,0	nein
L184.11	NO	EG	W	2+211	188,6	5,3	59/49	52	46	nein	47	41	-	-	-5,0	nein
	NO	1.OG				8,1		55	49	nein	50	43	-	-	-5,1	nein

**Bau der A 52  
"AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"**

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen  
A 52 - Prognose 2025**

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L184.12	SO	EG	W	2+212	176,6	6,5	59/49	52	46	nein	47	41	-	-	-5,0	nein
	SO	1.OG						54	48	nein	49	43	-	-	-4,9	nein
L184.D1	SO	DG	W	2+213	161,1	11,2	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-5,4	nein
L184.D2	NW	DG	W	2+222	160,4	11,1	59/49	58	51	ja	54	48	-	-	-3,2	nein
L184.D3	SO	DG	W	2+216	200,5	11,4	59/49	54	48	nein	49	43	-	-	-5,3	nein
L184.D4	NW	DG	W	2+226	199,8	11,2	59/49	55	49	nein	53	47	-	-	-2,4	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Welheimer Str. 156,156a</b>										<b>lfd. Nr.: L0185</b>						
L185.1	SO	EG	W	2+217	232,9	6,4	59/49	49	43	nein	46	39	-	-	-3,4	nein
	SO	1.OG						52	46	nein	47	41	-	-	-4,7	nein
L185.2	NO	EG	W	2+224	225,2	6,4	59/49	54	47	nein	51	45	-	-	-2,7	nein
	NO	1.OG						55	49	nein	52	46	-	-	-2,8	nein
	NO	2.OG						57	51	ja	54	48	-	-	-3,1	nein
L185.3	NW	EG	W	2+231	230,1	6,3	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-2,9	nein
	NW	1.OG						55	48	nein	52	46	-	-	-2,5	nein
L185.4	NW	EG	W	2+233	251,8	6,3	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-3,8	nein
	NW	1.OG						54	48	nein	51	45	-	-	-2,7	nein
L185.5	SW	EG	W	2+228	257,4	6,3	59/49	47	41	nein	45	38	-	-	-2,5	nein
	SW	1.OG						47	41	nein	45	38	-	-	-2,3	nein
	SW	2.OG						53	47	nein	51	45	-	-	-2,4	nein
L185.6	SO	EG	W	2+222	251,8	6,4	59/49	49	43	nein	45	38	-	-	-4,7	nein
	SO	1.OG						52	45	nein	47	41	-	-	-4,9	nein
L185.D1	SO	DG	W	2+222	229,1	12,1	59/49	54	47	nein	48	42	-	-	-5,2	nein
L185.D2	NW	DG	W	2+228	228,6	12,1	59/49	55	49	nein	53	47	-	-	-1,7	nein
L185.D3	NW	DG	W	2+230	246,6	12,1	59/49	55	49	nein	53	47	-	-	-2,0	nein
L185.D4	SO	DG	W	2+224	247,9	12,1	59/49	53	47	nein	48	42	-	-	-5,3	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Aspelstr. 2,4,6,8,10</b>										<b>lfd. Nr.: L0186</b>						
L186.1	SO	EG	W	2+109	233,8	6,4	59/49	47	41	nein	44	37	-	-	-3,2	nein
	SO	1.OG						51	45	nein	47	40	-	-	-4,8	nein
L186.2	NO	EG	W	2+147	229,9	6,4	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-2,3	nein
	NO	1.OG						54	48	nein	52	45	-	-	-2,5	nein
L186.3	NW	EG	W	2+187	232,7	6,3	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-1,2	nein
	NW	1.OG						53	47	nein	52	45	-	-	-1,7	nein
L186.4	SW	EG	W	2+178	237,6	6,3	59/49	43	37	nein	42	36	-	-	-1,3	nein
	SW	1.OG						54	48	nein	52	46	-	-	-1,7	nein
L186.5	NW	EG	W	2+176	240,3	5,8	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-1,2	nein
	NW	1.OG						53	47	nein	52	46	-	-	-1,7	nein
L186.6	SW	EG	W	2+173	242,1	5,9	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,0	nein
	SW	1.OG						53	47	nein	52	46	-	-	-1,6	nein
L186.7	SO	EG	W	2+171	240,2	5,9	59/49	44	37	nein	42	36	-	-	-1,2	nein
	SO	1.OG						50	44	nein	48	42	-	-	-2,6	nein
L186.8	NW	EG	W	2+157	240,9	5,9	59/49	43	37	nein	42	36	-	-	-1,4	nein
	NW	1.OG						50	44	nein	48	42	-	-	-2,3	nein
L186.9	SW	EG	W	2+153	242,9	6,0	59/49	48	41	nein	45	39	-	-	-2,3	nein
	SW	1.OG						51	45	nein	49	42	-	-	-2,3	nein
L186.10	SO	EG	W	2+151	240,8	6,0	59/49	44	37	nein	43	36	-	-	-1,1	nein
	SO	1.OG						50	43	nein	47	41	-	-	-2,3	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

#### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L186.11	SW	EG	W	2+149	238,9	6,4	59/49	43	36	nein	41	35	-	-	-1,9	nein
	SW	1.OG				9,4		49	43	nein	47	41	-	-	-1,9	nein
L186.12	NW	EG	W	2+146	241,5	6,0	59/49	43	37	nein	41	35	-	-	-1,5	nein
	NW	1.OG				8,8		50	44	nein	48	41	-	-	-2,3	nein
L186.13	SW	EG	W	2+135	243,2	6,0	59/49	46	40	nein	44	38	-	-	-1,6	nein
	SW	1.OG				8,8		51	44	nein	48	42	-	-	-2,3	nein
L186.14	SO	EG	W	2+133	241,8	6,0	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-3,0	nein
	SO	1.OG				8,8		50	44	nein	48	42	-	-	-2,3	nein
L186.15	SW	EG	W	2+115	239,2	6,4	59/49	47	41	nein	45	38	-	-	-2,4	nein
	SW	1.OG				9,4		50	44	nein	48	42	-	-	-2,6	nein
L186.D1	NO	DG	W	2+114	231,8	9,1	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-2,7	nein
L186.D2	SW	DG	W	2+116	238,0	9,3	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-2,3	nein
L186.D3	SW	DG	W	2+166	237,8	9,2	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-0,9	nein
L186.D4	NW	DG	W	2+178	234,7	9,0	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-1,5	nein

**Straße Hs. Nr.: Aspelstr. 12,14,16****lfd. Nr.: L0187**

L187.1	SO	EG	W	2+036	225,5	5,8	59/49	46	39	nein	43	37	-	-	-2,4	nein
	SO	1.OG				8,9		51	45	nein	47	41	-	-	-4,0	nein
L187.2	NO	EG	W	2+051	223,2	5,9	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,5	nein
L187.3	NO	EG	W	2+087	227,8	6,1	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,8	nein
L187.4	NW	EG	W	2+093	233,7	6,2	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-0,9	nein
	NW	1.OG				9,2		52	46	nein	51	45	-	-	-1,1	nein
L187.5	SW	EG	W	2+087	237,0	6,1	59/49	46	39	nein	44	38	-	-	-1,3	nein
L187.6	NW	EG	W	2+068	236,8	5,3	59/49	41	35	nein	40	34	-	-	-0,5	nein
L187.7	SW	EG	W	2+065	238,3	5,3	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,0	nein
L187.8	SO	EG	W	2+055	235,6	5,2	59/49	44	38	nein	43	37	-	-	-1,1	nein
L187.9	SW	EG	W	2+053	233,1	5,9	59/49	43	36	nein	41	35	-	-	-1,3	nein
	SW	1.OG				9,0		49	43	nein	47	41	-	-	-2,5	nein
L187.10	NW	EG	W	2+050	234,7	5,2	59/49	41	35	nein	40	34	-	-	-0,8	nein
L187.11	SW	EG	W	2+047	236,1	5,2	59/49	48	41	nein	45	39	-	-	-2,4	nein
L187.12	SO	EG	W	2+045	233,6	5,2	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-2,2	nein
L187.13	SW	EG	W	2+036	230,7	5,8	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-1,9	nein
	SW	1.OG				8,9		51	45	nein	48	42	-	-	-3,0	nein
L187.D1	NO	DG	W	2+052	224,7	8,7	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-3,2	nein
L187.D2	NO	DG	W	2+088	229,5	8,9	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,6	nein
L187.D3	SW	DG	W	2+087	233,7	11,1	59/49	49	42	nein	47	41	-	-	-1,8	nein
L187.D4	SW	DG	W	2+085	235,8	8,4	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-1,9	nein
L187.D5	SW	DG	W	2+052	231,3	8,7	59/49	45	39	nein	44	37	-	-	-1,6	nein

**Straße Hs. Nr.: Aspelstr. 18****lfd. Nr.: L0188**

L188.1	SO	EG	W	2+010	219,4	5,1	59/49	51	45	nein	45	39	-	-	-6,0	nein
	SO	1.OG				8,1		53	47	nein	47	41	-	-	-5,9	nein
	SO	2.OG				11,0		56	50	ja	50	44	-	-	-5,7	nein
L188.2	NO	EG	W	2+024	217,3	5,3	59/49	52	46	nein	48	41	-	-	-4,2	nein
	NO	1.OG				8,2		54	47	nein	50	44	-	-	-3,8	nein
L188.3	NW	EG	W	2+029	223,9	5,3	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-1,0	nein
	NW	1.OG				8,2		51	44	nein	50	44	-	-	-1,0	nein
	NW	2.OG				11,1		54	48	nein	52	45	-	-	-2,5	nein

**Bau der A 52**  
**"AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"**

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen**  
**A 52 - Prognose 2025**

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L188.4	SW	EG	W	2+014	226,6	5,2	59/49	46	40	nein	45	38	-	-	-1,7	nein
	SW	1.OG				8,1		48	42	nein	46	40	-	-	-2,2	nein
L188.D1	NO	DG	W	2+014	217,9	10,3	59/49	56	49	nein	51	45	-	-	-4,2	nein
L188.D2	SW	DG	W	2+016	223,1	12,6	59/49	53	46	nein	49	43	-	-	-3,5	nein
L188.D3	SW	DG		2+015	224,9	10,3		50	44	nein	48	41	-	-	-2,8	nein

**Straße Hs. Nr.: Am Hasebrink 13,15,17** **lfd. Nr.: L0189**

L189.1	SO	EG	W	1+935	220,6	4,9	59/49	53	47	nein	47	41	-	-	-5,6	nein
	SO	1.OG				7,9		55	49	nein	49	43	-	-	-6,2	nein
L189.2	SO	EG	W	1+956	205,0	4,9	59/49	55	49	nein	47	40	-	-	-8,8	nein
	SO	1.OG				7,9		56	50	ja	48	42	-	-	-8,2	nein
L189.3	NO	EG	W	1+970	202,0	5,0	59/49	55	49	nein	49	43	-	-	-5,7	nein
	NO	1.OG				8,0		56	50	ja	50	44	-	-	-5,7	nein
L189.4	NW	EG	W	1+973	206,6	5,0	59/49	49	42	nein	48	41	-	-	-0,9	nein
	NW	1.OG				8,0		52	46	nein	50	44	-	-	-2,3	nein
L189.5	NO	EG	W	1+974	209,0	4,2	59/49	49	43	nein	48	41	-	-	-1,4	nein
	NO	1.OG				7,0		52	45	nein	50	44	-	-	-1,4	nein
L189.6	NW	EG	W	1+974	212,3	4,2	59/49	49	43	nein	48	41	-	-	-1,1	nein
	NW	1.OG				7,0		51	45	nein	50	44	-	-	-1,6	nein
L189.7	SW	EG	W	1+971	213,4	4,2	59/49	42	36	nein	41	35	-	-	-1,0	nein
	SW	1.OG				7,0		52	45	nein	50	44	-	-	-1,8	nein
L189.8	NW	EG	W	1+967	214,4	5,0	59/49	48	42	nein	46	39	-	-	-2,8	nein
	NW	1.OG				8,0		52	46	nein	50	44	-	-	-2,0	nein
L189.9	NO	EG	W	1+968	217,3	4,2	59/49	51	44	nein	48	42	-	-	-2,5	nein
	NO	1.OG				7,0		52	46	nein	50	44	-	-	-2,3	nein
L189.10	NW	EG	W	1+968	220,2	4,2	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,6	nein
	NW	1.OG				7,0		52	46	nein	50	44	-	-	-2,4	nein
L189.11	SW	EG	W	1+965	221,5	4,1	59/49	42	36	nein	41	35	-	-	-1,2	nein
	SW	1.OG				6,9		52	46	nein	50	44	-	-	-2,4	nein
L189.12	NW	EG	W	1+954	222,4	4,9	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-2,8	nein
	NW	1.OG				7,9		52	46	nein	50	44	-	-	-2,3	nein
L189.13	NO	EG	W	1+954	225,6	4,2	59/49	49	42	nein	46	40	-	-	-2,5	nein
	NO	1.OG				7,0		51	45	nein	49	43	-	-	-2,3	nein
L189.14	NW	EG	W	1+954	228,3	4,2	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,1	nein
	NW	1.OG				7,0		51	44	nein	49	42	-	-	-2,1	nein
L189.15	SW	EG	W	1+950	229,7	4,1	59/49	44	38	nein	42	36	-	-	-2,3	nein
	SW	1.OG				6,9		52	46	nein	50	43	-	-	-2,3	nein
L189.16	NW	EG	W	1+948	229,4	4,9	59/49	45	39	nein	43	37	-	-	-1,5	nein
	NW	1.OG				7,9		53	47	nein	50	44	-	-	-2,4	nein
L189.17	SW	EG	W	1+936	227,4	4,9	59/49	50	43	nein	46	40	-	-	-3,5	nein
	SW	1.OG				7,9		52	45	nein	48	42	-	-	-3,9	nein
L189.D1	NW	DG	W	1+968	207,0	9,9	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-1,6	nein
L189.D2	NW	DG		1+955	214,6	9,8		53	46	nein	51	45	-	-	-1,8	nein
L189.D3	NW	DG		1+947	224,9	9,8		52	46	nein	50	44	-	-	-2,0	nein
L189.D4	SO	DG	W	1+949	216,1	7,6	59/49	54	48	nein	48	42	-	-	-6,2	nein

**Straße Hs. Nr.: Mathias Stinnes Platz 12** **lfd. Nr.: L0190**

L190.1	SO	EG	W	1+890	256,7	6,4	59/49	52	46	nein	47	40	-	-	-5,6	nein
--------	----	----	---	-------	-------	-----	-------	----	----	------	----	----	---	---	------	------

# Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

## Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS			PoL>IGW		Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	T, N ja/nein	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
L190.1	SO	1.OG	W	1+890	256,7	9,6	59/49	54	48	nein	48	42	-	-	-6,7	nein		
L190.2	NO	EG	W	1+895	253,1	6,4	59/49	54	47	nein	49	43	-	-	-4,3	nein		
	NO	1.OG															9,6	55
L190.3	SW	EG	W	1+889	263,6	6,4	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-2,5	nein		
	SW	1.OG															9,6	50

**Straße Hs. Nr.: Mathias Stinnes Platz 8-11**
**lfd. Nr.: L0191**

L191.1	NO	EG	W	1+909	259,6	6,3	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,8	nein
	NO	1.OG														
L191.2	SO	EG	W	1+911	258,1	5,1	59/49	52	45	nein	45	39	-	-	-6,7	nein
	SO	1.OG														
L191.3	NO	EG	W	1+914	258,3	5,1	59/49	53	46	nein	49	43	-	-	-3,4	nein
	NO	1.OG														
L191.4	NW	EG	W	1+915	261,5	5,1	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,1	nein
	NW	1.OG														
L191.5	NO	EG	W	1+925	265,0	6,3	59/49	53	47	nein	50	43	-	-	-3,4	nein
	NO	1.OG														
L191.6	SO	EG	W	1+928	265,0	5,0	59/49	50	44	nein	44	38	-	-	-6,2	nein
	SO	1.OG														
L191.7	NO	EG	W	1+931	264,4	5,0	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,2	nein
	NO	1.OG														
L191.8	NW	EG	W	1+932	267,5	5,0	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-0,9	nein
	NW	1.OG														
L191.9	NO	EG	W	1+934	271,3	6,3	59/49	53	46	nein	50	43	-	-	-3,0	nein
	NO	1.OG														
L191.10	SO	EG	W	1+946	270,8	5,1	59/49	50	43	nein	44	38	-	-	-5,4	nein
	SO	1.OG														
L191.11	NO	EG	W	1+949	270,4	5,2	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,8	nein
	NO	1.OG														
L191.12	NW	EG	W	1+950	273,6	5,2	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,1	nein
	NW	1.OG														
L191.13	NO	EG	W	1+951	276,8	6,4	59/49	53	46	nein	50	43	-	-	-3,0	nein
	NO	1.OG														
L191.14	SO	EG	W	1+954	276,6	5,3	59/49	50	43	nein	44	38	-	-	-5,4	nein
	SO	1.OG														
L191.15	NO	EG	W	1+967	276,6	5,4	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,7	nein
	NO	1.OG														
L191.16	NW	EG	W	1+968	279,2	5,4	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,0	nein
	NW	1.OG														
L191.17	NO	EG	W	1+969	282,3	6,5	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-2,7	nein
	NO	1.OG														
L191.18	NW	EG	W	1+968	286,5	6,5	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,3	nein
	NW	1.OG														
L191.19	SW	EG	W	1+951	288,4	6,4	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-4,0	nein
	SW	1.OG														
L191.20	SW	EG	W	1+909	271,6	6,3	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,4	nein
	SW	1.OG														

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Mathias Stinnes Platz 7</b>								<b>Ifd. Nr.: L0192</b>								
L192.1	SO	EG	W	1+972	289,4	6,6	59/49	49	42	nein	44	38	-	-	-4,8	nein
	SO	1.OG				9,7		53	47	nein	47	41	-	-	-6,0	nein
L192.2	NO	EG	W	1+988	287,4	6,7	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,9	nein
	NO	1.OG				9,8		55	48	nein	51	45	-	-	-3,6	nein
L192.3	SW	EG	W	1+987	296,4	6,7	59/49	49	42	nein	44	38	-	-	-4,2	nein
	SW	1.OG				9,8		50	43	nein	46	40	-	-	-3,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Mathias Stinnes Platz 5,6</b>								<b>Ifd. Nr.: L0193</b>								
L193.1	NO	EG	W	2+009	290,5	6,7	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-2,4	nein
	NO	1.OG				9,9		54	48	nein	51	45	-	-	-3,5	nein
L193.2	NW	EG	W	2+014	298,5	6,8	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-0,8	nein
	NW	1.OG				9,9		51	45	nein	50	44	-	-	-1,2	nein
L193.3	NW	EG	W	2+012	307,4	6,8	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,1	nein
	NW	1.OG				9,9		51	45	nein	50	43	-	-	-1,3	nein
L193.4	SO	EG	W	1+992	304,4	6,6	59/49	49	43	nein	44	38	-	-	-5,0	nein
	SO	1.OG				9,8		50	44	nein	45	39	-	-	-4,8	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Mathias Stinnes Platz 2,3,4</b>								<b>Ifd. Nr.: L0194</b>								
L194.1	SO	EG	W	1+987	334,4	6,7	59/49	50	44	nein	46	39	-	-	-4,3	nein
	SO	1.OG				9,9		52	46	nein	47	40	-	-	-5,4	nein
L194.2	SO	EG	W	1+992	316,5	6,8	59/49	49	43	nein	44	38	-	-	-5,5	nein
	SO	1.OG				9,9		51	44	nein	45	39	-	-	-5,8	nein
L194.3	NO	EG	W	2+013	311,0	6,9	59/49	52	45	nein	50	44	-	-	-1,2	nein
	NO	1.OG				10,0		53	47	nein	51	45	-	-	-1,6	nein
L194.4	NW	EG	W	2+013	313,2	6,9	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-1,5	nein
	NW	1.OG				10,0		53	47	nein	51	45	-	-	-1,9	nein
L194.5	NO	EG	W	2+026	314,6	6,3	59/49	48	41	nein	45	39	-	-	-2,3	nein
	NO	1.OG				9,1		53	46	nein	51	45	-	-	-1,5	nein
L194.6	NW	EG	W	2+027	317,5	6,4	59/49	49	42	nein	48	42	-	-	-0,7	nein
	NW	1.OG				9,2		52	46	nein	50	44	-	-	-1,9	nein
L194.7	SW	EG	W	2+014	319,5	6,3	59/49	40	34	nein	39	33	-	-	-0,8	nein
	SW	1.OG				9,1		51	45	nein	50	44	-	-	-1,6	nein
L194.8	NW	EG	W	2+011	322,1	6,9	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-0,5	nein
	NW	1.OG				10,0		51	45	nein	50	44	-	-	-1,6	nein
L194.9	NO	EG	W	2+013	324,8	6,4	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-0,7	nein
	NO	1.OG				9,2		51	45	nein	50	43	-	-	-1,6	nein
L194.10	NW	EG	W	2+014	327,7	6,4	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-0,9	nein
	NW	1.OG				9,2		51	45	nein	50	43	-	-	-1,6	nein
L194.11	SW	EG	W	2+011	329,8	6,4	59/49	40	34	nein	39	33	-	-	-1,0	nein
	SW	1.OG				9,2		51	45	nein	50	43	-	-	-1,7	nein
L194.13	NW	EG	W	2+008	332,0	6,9	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-0,9	nein
	NW	1.OG				10,0		51	45	nein	50	44	-	-	-1,6	nein
L194.14	NO	EG	W	2+010	334,9	6,4	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-0,8	nein
	NO	1.OG				9,2		51	45	nein	50	43	-	-	-1,7	nein
L194.15	NW	EG	W	2+011	337,9	6,4	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-1,1	nein
	NW	1.OG				9,2		52	45	nein	50	43	-	-	-2,0	nein
L194.16	SW	EG	W	2+009	339,9	6,4	59/49	43	37	nein	40	34	-	-	-3,5	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
L194.16	SW	1.OG	W	2+009	339,9	9,2	59/49	51	45	nein	50	43	-	-	-1,9	nein
L194.17	NW	EG	W	2+006	340,5	6,9	59/49	44	38	nein	43	37	-	-	-1,6	nein
	NW	1.OG				10,0		51	45	nein	50	43	-	-	-1,5	nein
L194.D1	NW	DG	W	2+012	312,4	9,1	59/49	52	45	nein	50	44	-	-	-1,8	nein
L194.D2	NW	DG		2+008	327,3	9,1		51	44	nein	49	43	-	-	-1,3	nein
L194.D3	NW	DG		1+993	340,1	9,0		51	45	nein	49	43	-	-	-1,5	nein

Straße Hs. Nr.: Mathias Stinnes Platz 1								Ifd. Nr.: L0195								
L195.1	SO	EG	W	1+970	342,0	5,2	59/49	50	43	nein	45	39	-	-	-4,3	nein
	SO	1.OG				8,3		51	45	nein	46	40	-	-	-5,4	nein
L195.2	NO	EG	W	1+973	338,5	5,2	59/49	47	41	nein	41	35	-	-	-5,6	nein
	NO	1.OG				8,4		49	43	nein	43	37	-	-	-6,4	nein
L195.3	NW	EG	W	1+991	346,6	5,3	59/49	48	42	nein	48	42	-	-	-0,7	nein
	NW	1.OG				8,5		50	44	nein	49	43	-	-	-1,3	nein
L195.4	SW	EG	W	1+973	348,2	5,2	59/49	48	42	nein	45	38	-	-	-3,5	nein
	SW	1.OG				8,4		49	43	nein	45	39	-	-	-4,2	nein

Straße Hs. Nr.: Mathias Stinnes Platz 13								Ifd. Nr.: L0196								
L196.1	NO	EG	W	1+847	303,0	5,1	59/49	51	44	nein	47	41	-	-	-3,1	nein
	SO	EG		2+090	360,5	8,0		49	43	nein	45	39	-	-	-4,1	nein
	SO	1.OG				11,1		51	45	nein	46	40	-	-	-4,8	nein
	NO	1.OG		1+847	303,0	7,9		52	46	nein	49	43	-	-	-3,5	nein
L196.2	NO	EG	W	2+107	356,9	8,1	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,2	nein
	SO	EG		1+825	303,3	5,2		49	43	nein	44	38	-	-	-5,0	nein
	SO	1.OG				8,0		51	45	nein	46	39	-	-	-5,4	nein
	NO	1.OG		2+107	356,9	11,2		53	47	nein	50	44	-	-	-2,8	nein
L196.3	SO	EG	W	2+114	356,4	7,4	59/49	49	43	nein	45	39	-	-	-4,3	nein
	SO	1.OG				10,2		54	48	nein	51	45	-	-	-3,1	nein
L196.4	NW	EG	W	2+130	357,6	7,4	59/49	51	44	nein	49	43	-	-	-1,3	nein
	NW	1.OG				10,2		54	48	nein	51	45	-	-	-3,3	nein
L196.5	NO	EG	W	2+132	360,6	8,1	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,6	nein
	NO	1.OG				11,2		53	47	nein	50	44	-	-	-2,9	nein
L196.6	SO	EG	W	2+147	359,0	7,3	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-4,4	nein
	SO	1.OG				10,1		55	48	nein	51	45	-	-	-3,3	nein
L196.7	NO	EG	W	2+150	357,7	7,3	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,7	nein
	NO	1.OG				10,1		54	48	nein	51	45	-	-	-3,3	nein
L196.8	NW	EG	W	2+152	360,2	7,3	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-1,5	nein
	NW	1.OG				10,1		54	48	nein	51	45	-	-	-3,4	nein
L196.9	NO	EG	W	2+154	363,4	8,1	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-2,6	nein
	NO	1.OG				11,2		53	46	nein	50	44	-	-	-2,8	nein
L196.10	NW	EG	W	2+154	366,1	8,1	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-0,8	nein
	NW	1.OG				11,2		50	44	nein	50	43	-	-	-0,9	nein
L196.11	SW	EG	W	2+131	370,1	8,1	59/49	45	39	nein	43	37	-	-	-2,0	nein
	SW	1.OG				11,2		47	40	nein	45	38	-	-	-2,1	nein
L196.12	SW	EG	W	2+092	366,6	8,0	59/49	46	40	nein	43	37	-	-	-2,7	nein
	SW	1.OG				11,2		46	40	nein	44	38	-	-	-2,2	nein
L196.D1	SW	DG	W	2+092	365,3	13,0	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,2	nein
L196.D2	SW	DG		2+129	365,8	13,1		46	40	nein	44	38	-	-	-1,5	nein



## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
L196.D3	NO	DG	W	2+130	363,2	13,1	59/49	53	47	nein	51	44	-	-	-2,1	nein	
<b>Straße Hs. Nr.: Flöttestr. 1,1a</b>				<b>lfd. Nr.: L0197</b>													
L197.1	SO	EG	W	2+175	368,7	7,2	59/49	47	40	nein	42	36	-	-	-4,6	nein	
	SO	1.OG				9,8		49	43	nein	44	37	-	-	-5,3	nein	
L197.2	NO	EG	W	2+194	361,5	7,1	59/49	51	45	nein	48	41	-	-	-3,5	nein	
	NO	1.OG				9,7		52	46	nein	49	43	-	-	-3,3	nein	
L197.3	NW	EG	W	2+208	369,9	7,0	59/49	44	38	nein	42	36	-	-	-1,6	nein	
	NW	1.OG				9,6		50	44	nein	49	43	-	-	-1,2	nein	
L197.43	SW	EG	W	2+193	374,1	7,1	59/49	45	39	nein	43	36	-	-	-2,1	nein	
	SW	1.OG				9,7		46	40	nein	44	38	-	-	-2,0	nein	
L197.D1	NO	DG	W	2+195	363,9	11,7	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,2	nein	
L197.D2	NO	DG		2+205	367,1	14,1		54	48	nein	51	45	-	-	-3,1	nein	
L197.D3	SW	DG	W	2+204	372,2	12,1	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-2,6	nein	
<b>Straße Hs. Nr.: Flöttestr. 4,4a,4b,4c</b>				<b>lfd. Nr.: L0198</b>													
L198.1	SO	EG	W	2+092	394,5	7,7	59/49	48	42	nein	44	38	-	-	-3,8	nein	
	SO	1.OG				10,5		50	43	nein	46	39	-	-	-3,9	nein	
L198.2	NO	EG	W	2+130	392,8	7,8	59/49	49	42	nein	45	39	-	-	-3,3	nein	
	NO	1.OG				10,6		51	45	nein	48	42	-	-	-3,2	nein	
L198.3	NW	EG	W	2+153	397,3	7,7	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-1,1	nein	
	NW	1.OG				10,5		50	43	nein	48	42	-	-	-1,2	nein	
L198.D1	NO	DG	W	2+130	393,5	11,2	59/49	52	45	nein	48	42	-	-	-3,1	nein	
L198.D2	SW	DG	W	2+130	399,6	13,4	59/49	48	41	nein	45	39	-	-	-2,2	nein	
<b>Straße Hs. Nr.: Flöttestr. 6,6a,6b,6c</b>				<b>lfd. Nr.: L0199</b>													
L199.1	SO	EG	W	2+011	386,0	6,7	59/49	48	42	nein	44	38	-	-	-4,2	nein	
	SO	1.OG				9,5		51	44	nein	46	40	-	-	-4,4	nein	
L199.2	NO	EG	W	2+033	385,4	6,9	59/49	50	43	nein	46	40	-	-	-3,7	nein	
	NO	1.OG				9,7		52	45	nein	48	42	-	-	-3,6	nein	
L199.3	NW	EG	W	2+071	392,0	7,2	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-1,3	nein	
	NW	1.OG				10,0		50	44	nein	48	42	-	-	-2,6	nein	
L199.D1	SO	DG	W	2+012	387,0	10,6	59/49	51	45	nein	46	40	-	-	-4,8	nein	
L199.D2	NO	DG	W	2+032	387,2	12,8	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,6	nein	
L199.D3	NW	DG	W	2+069	393,9	11,0	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-1,1	nein	
L199.D4	SW	DG	W	2+030	391,6	12,8	59/49	49	42	nein	46	40	-	-	-2,2	nein	
<b>Straße Hs. Nr.: Flöttestr. 8-16</b>				<b>lfd. Nr.: L0200</b>													
L200.1	SO	EG	W	1+830	355,0	6,1	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,2	nein	
	SO	1.OG				9,2		50	43	nein	47	40	-	-	-3,0	nein	
L200.2	NO	EG	W	1+867	356,0	6,1	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-3,4	nein	
	NO	EG		1+927	369,7	6,1		51	45	nein	49	42	-	-	-2,4	nein	
	NO	1.OG		1+867	356,0	9,1		53	46	nein	49	43	-	-	-3,6	nein	
	NO	1.OG		1+927	369,7	9,2		52	46	nein	49	43	-	-	-3,0	nein	
L200.4	NW	EG	W	1+987	379,5	6,4	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-1,7	nein	
	NW	1.OG				9,4		51	44	nein	49	43	-	-	-1,8	nein	
<b>Straße Hs. Nr.: Am Hasebrink 11, Flöttestr.18</b>				<b>lfd. Nr.: L0201</b>													
L201.1	SO	EG	W	1+769	350,4	6,1	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-2,9	nein	
	SO	1.OG				9,2		51	44	nein	46	40	-	-	-4,6	nein	
L201.2	NO	EG	W	1+778	347,8	6,0	59/49	49	43	nein	45	39	-	-	-4,3	nein	

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L201.2	NO	1.OG	W	1+778	347,8	9,1	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-3,8	nein
L201.3	SO	EG	W	1+795	346,8	5,9	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-3,3	nein
	SO	1.OG				9,0		51	45	nein	47	41	-	-	-4,1	nein
L201.4	NO	EG	W	1+812	344,6	5,9	59/49	51	44	nein	48	42	-	-	-3,0	nein
	NO	1.OG				9,0		53	46	nein	50	44	-	-	-3,0	nein
L201.5	NW	EG	W	1+825	349,8	5,9	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-2,0	nein
	NW	1.OG				8,9		52	45	nein	49	43	-	-	-2,6	nein
L201.6	NW	EG	W	1+806	371,1	5,0	59/49	45	39	nein	43	37	-	-	-2,0	nein
L201.7	SW	EG	W	1+792	373,0	5,1	59/49	41	35	nein	41	34	-	-	-0,5	nein
L201.8	SO	EG	W	1+787	369,2	5,1	59/49	43	36	nein	41	35	-	-	-1,7	nein
L201.9	SW	EG	W	1+775	359,7	6,1	59/49	43	37	nein	43	37	-	-	-0,4	nein
	SW	1.OG				9,1		48	41	nein	46	40	-	-	-1,5	nein
L201.D1	NO	DG	W	1+809	346,1	9,3	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,3	nein
L201.D2	NW	DG	W	1+810	355,6	9,3	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,6	nein
L201.D2	NO	DG	W	1+785	351,0	9,3	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-4,5	nein
L201.D3	SO	DG	W	1+796	350,1	9,3	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-4,1	nein
L201.D4	SW	DG	W	1+791	362,3	9,3	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-0,8	nein
L201.D5	SW	DG	W	1+770	355,3	9,5	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-1,1	nein

**Straße Hs. Nr.: Am Hasebrink 7,9****lfd. Nr.: L0202**

L202.1	O	EG	W	1+762	358,9	5,1	59/49	48	42	nein	44	38	-	-	-4,0	nein
	O	1.OG				7,9		51	44	nein	47	40	-	-	-3,9	nein
L202.2	S	EG	W	1+755	362,1	5,2	59/49	45	39	nein	41	35	-	-	-3,5	nein
	S	1.OG				8,0		49	43	nein	44	38	-	-	-4,9	nein
L202.3	N	EG	W	1+767	361,1	5,1	59/49	41	35	nein	41	35	-	-	-0,7	nein
	N	1.OG				7,9		49	43	nein	47	40	-	-	-2,5	nein
L202.4	W	EG	W	1+757	372,4	5,2	59/49	41	34	nein	40	34	-	-	-0,3	nein
	W	1.OG				8,0		47	40	nein	46	40	-	-	-0,6	nein
L202.D1	S	DG	W	1+757	362,5	8,6	59/49	49	42	nein	45	38	-	-	-4,0	nein
L202.D2	W	DG	W	1+757	370,6	8,6	59/49	44	38	nein	44	37	-	-	-0,6	nein
L202.D3	O	DG	W	1+762	360,5	8,6	59/49	51	44	nein	47	41	-	-	-3,8	nein
L202.D4	N	DG	W	1+765	364,4	8,6	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-1,6	nein

**Straße Hs. Nr.: Am Hasebrink 1,3,3a,5****lfd. Nr.: L0203**

L203.1	SO	EG	W	1+748	383,2	5,5	59/49	46	40	nein	44	38	-	-	-2,3	nein
	SO	1.OG				8,3		49	43	nein	46	39	-	-	-3,2	nein
L203.2	NO	EG	W	1+755	380,8	5,4	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-1,2	nein
	NO	1.OG				8,2		50	44	nein	48	42	-	-	-1,6	nein
L203.3	NW	EG	W	1+758	386,7	5,4	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-0,8	nein
	NW	1.OG				8,2		48	42	nein	47	41	-	-	-1,1	nein
L203.4	NW	EG	W	1+750	410,7	5,4	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-0,9	nein
	NW	1.OG				8,2		48	42	nein	47	41	-	-	-1,4	nein
L203.5	SW	EG	W	1+742	416,1	5,5	59/49	42	36	nein	42	35	-	-	-0,2	nein
	SW	1.OG				8,3		43	37	nein	43	37	-	-	-0,3	nein
L203.6	SO	EG	W	1+739	407,6	5,6	59/49	46	40	nein	44	38	-	-	-2,1	nein
	SO	1.OG				8,4		48	42	nein	45	39	-	-	-3,0	nein
L203.D1	NW	DG	W	1+748	411,0	11,5	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,2	nein
L203.D2	NW	DG	W	1+752	393,4	11,4	59/49	50	43	nein	48	42	-	-	-1,9	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L203.D3	SO	DG	W	1+749	391,3	11,7	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,3	nein
L203.D4	SO	DG	W	1+741	409,2	11,8	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-4,1	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Im Sundern 15,17</b> <span style="float: right;"><b>lfd. Nr.: L0204</b></span>																
L204.1	SO	EG	W	1+790	423,6	5,9	59/49	45	39	nein	41	35	-	-	-4,5	nein
	SO	1.OG	W			8,7		50	44	nein	45	39	-	-	-4,6	nein
L204.2	NO	EG	W	1+805	419,6	5,6	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-1,7	nein
	NO	1.OG	W			8,4		51	45	nein	49	43	-	-	-2,2	nein
L204.3	NO	EG	W	1+810	426,0	5,8	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-2,0	nein
	NO	1.OG	W			8,6		51	45	nein	49	43	-	-	-2,4	nein
L204.4	NO	EG	W	1+832	426,0	5,6	59/49	50	43	nein	48	42	-	-	-1,8	nein
	NO	1.OG	W			8,4		51	45	nein	49	43	-	-	-2,3	nein
L204.5	NW	EG	W	1+832	433,9	5,8	59/49	45	38	nein	42	36	-	-	-2,8	nein
	NW	1.OG	W			8,6		49	43	nein	46	39	-	-	-3,2	nein
L204.D1	NO	DG	W	1+794	423,9	9,5	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,5	nein
L204.D2	NO	DG	W	1+829	429,7	9,4	59/49	52	45	nein	49	43	-	-	-2,8	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Im Sundern 9,11</b> <span style="float: right;"><b>lfd. Nr.: L0205</b></span>																
L205.1	SO	EG	W	1+870	432,8	6,3	59/49	47	41	nein	43	36	-	-	-4,2	nein
	SO	1.OG	W			9,1		49	43	nein	45	39	-	-	-4,4	nein
L205.2	NO	EG	W	1+910	433,5	6,3	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-2,8	nein
	NO	1.OG	W			9,1		51	45	nein	48	42	-	-	-3,1	nein
L205.3	NW	EG	W	1+950	441,5	6,4	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-1,1	nein
	NW	1.OG	W			9,2		49	42	nein	47	41	-	-	-1,2	nein
L205.D1	NO	DG	W	1+907	434,4	11,9	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,4	nein
L205.D2	SW	DG	W	1+891	439,3	14,0	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-2,0	nein
L205.D3	SW	DG	W		441,5	11,4	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Im Sundern 5,7</b> <span style="float: right;"><b>lfd. Nr.: L0206</b></span>																
L206.1	SO	EG	W	1+972	444,1	6,9	59/49	46	39	nein	41	35	-	-	-4,6	nein
	SO	1.OG	W			9,7		49	42	nein	44	38	-	-	-4,3	nein
L206.2	NO	EG	W	2+028	444,1	7,3	59/49	50	43	nein	47	41	-	-	-2,6	nein
	NO	1.OG	W			10,1		51	45	nein	48	42	-	-	-3,0	nein
L206.3	NW	EG	W	2+069	450,8	7,6	59/49	46	40	nein	46	39	-	-	-0,7	nein
	NW	1.OG	W			10,4		48	42	nein	47	41	-	-	-0,8	nein
L206.D1	NO	DG	W	2+031	447,2	12,9	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-3,4	nein
L206.D2	SW	DG	W	2+029	451,7	14,8	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-1,9	nein
L206.D3	SW	DG	W	2+028	453,5	12,6	59/49	47	41	nein	45	38	-	-	-2,3	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Welheimer Str. 130,130a,130b,132,132a</b> <span style="float: right;"><b>lfd. Nr.: L0207</b></span>																
L207.1	SO	EG	W	2+228	446,1	7,2	59/49	47	41	nein	43	37	-	-	-4,1	nein
	SO	1.OG	W			10,0		49	43	nein	45	39	-	-	-4,3	nein
L207.2	NO	EG	W	2+234	434,8	7,2	59/49	45	38	nein	41	35	-	-	-3,9	nein
	NO	1.OG	W			10,0		48	42	nein	44	37	-	-	-4,3	nein
L207.3	NW	EG	W	2+242	444,4	7,1	59/49	46	39	nein	45	39	-	-	-0,4	nein
	NW	1.OG	W			9,9		47	41	nein	47	41	-	-	-0,3	nein
L207.D1	SO	DG	W	2+232	441,9	13,7	59/49	51	45	nein	46	40	-	-	-4,7	nein
L207.D2	SO	DG	W	2+229	460,5	13,8	59/49	51	45	nein	46	40	-	-	-5,2	nein
L207.D3	SW	DG	W	2+231	470,0	14,1	59/49	45	39	nein	44	38	-	-	-1,4	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Welheimer Str. 134</b>				<b>lfd. Nr.: L0208</b>												
L208.1	SO	EG	W	2+231	423,9	7,9	59/49	47	41	nein	44	37	-	-	-3,4	nein
	SO	1.OG				10,7		49	42	nein	45	38	-	-	-4,0	nein
L208.2	NO	EG	W	2+238	419,8	7,8	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-1,3	nein
	NO	1.OG				10,6		50	44	nein	48	42	-	-	-2,0	nein
L208.3	NW	EG	W	2+243	424,9	7,8	59/49	47	40	nein	46	40	-	-	-0,7	nein
	NW	1.OG				10,6		48	42	nein	48	42	-	-	-0,6	nein
L208.4	SW	EG	W	2+235	429,0	7,9	59/49	45	38	nein	42	36	-	-	-2,5	nein
	SW	1.OG				10,7		45	39	nein	43	37	-	-	-2,4	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Flöttestr.2,2a,2b,2c,2d,2e</b>				<b>lfd. Nr.: L0209</b>												
L209.1	SO	EG	W	2+189	400,3	7,9	59/49	47	41	nein	44	37	-	-	-3,2	nein
	SO	1.OG				10,7		48	42	nein	44	38	-	-	-3,7	nein
L209.2	NO	EG	W	2+213	397,6	7,8	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,3	nein
	NO	1.OG				10,6		52	46	nein	49	42	-	-	-3,3	nein
L209.3	NW	EG	W	2+236	402,9	7,6	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-1,0	nein
	NW	1.OG				10,4		50	44	nein	49	43	-	-	-0,9	nein
L209.4	NW	EG	W	2+236	413,0	7,7	59/49	49	43	nein	49	42	-	-	-0,9	nein
	NW	1.OG				10,5		52	46	nein	51	45	-	-	-1,6	nein
L209.5	SO	EG	W	2+191	409,1	7,9	59/49	47	40	nein	44	38	-	-	-2,8	nein
	SO	1.OG				10,7		49	42	nein	46	40	-	-	-2,8	nein
L209.6	SW	EG	W	2+194	410,8	7,8	59/49	45	39	nein	43	37	-	-	-2,1	nein
	SW	1.OG				10,6		48	42	nein	46	40	-	-	-2,6	nein
L209.D1	NO	DG	W	2+209	399,0	11,7	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Welheimer Str. 141,141a</b>				<b>lfd. Nr.: L0210</b>												
L210.1	SO	EG	W	2+269	410,3	7,3	59/49	50	43	nein	45	39	-	-	-4,8	nein
	SO	1.OG				10,1		51	45	nein	45	39	-	-	-5,6	nein
L210.2	NO	EG	W	2+275	401,0	7,3	59/49	49	43	nein	43	37	-	-	-5,9	nein
	NO	1.OG				10,1		50	44	nein	45	39	-	-	-5,4	nein
L210.3	NW	EG	W	2+280	410,1	7,2	59/49	43	37	nein	42	36	-	-	-0,5	nein
	NW	1.OG				10,0		46	40	nein	45	39	-	-	-0,9	nein
L210.D1	NW	DG	W	2+278	407,8	13,8	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-1,0	nein
L210.D2	SO	DG	W	2+270	410,2	11,3	59/49	44	37	nein	41	35	-	-	-2,7	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Lindenstraße 1,3</b>				<b>lfd. Nr.: L0211</b>												
L211.1	SO	EG	W	2+280	383,3	7,4	59/49	49	43	nein	44	38	-	-	-4,8	nein
	SO	1.OG				10,2		50	44	nein	46	40	-	-	-4,7	nein
L211.2	NO	EG	W	2+282	378,3	7,4	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-3,0	nein
	NO	1.OG				10,2		51	45	nein	49	42	-	-	-2,5	nein
L211.3	NW	EG	W	2+288	380,2	7,4	59/49	44	38	nein	44	37	-	-	-0,3	nein
	NW	1.OG				10,2		49	43	nein	47	41	-	-	-2,1	nein
L211.D1	SO	DG	W	2+280	384,6	13,1	59/49	51	45	nein	46	40	-	-	-4,8	nein
L211.D2	SW	DG	W	2+284	390,2	9,9	59/49	45	39	nein	43	37	-	-	-2,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Lindenstraße 5,7</b>				<b>lfd. Nr.: L0212</b>												
L212.1	NO	EG	W	2+297	381,6	7,7	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-1,6	nein
	NO	1.OG				10,5		50	43	nein	47	41	-	-	-2,2	nein
L212.2	NO	EG	W	2+307	380,3	7,6	59/49	45	39	nein	43	37	-	-	-1,7	nein
	NO	1.OG				10,4		49	42	nein	47	40	-	-	-1,9	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L212.D1	NO	DG	W	2+297	383,9	13,6	59/49	50	44	nein	47	40	-	-	-3,8	nein
L212.D2	NO	DG	W	2+308	384,0	13,2	59/49	49	43	nein	49	43	-	-	-0,7	nein
L212.D3	SW	DG	W	2+300	390,7	13,3	59/49	46	39	nein	44	38	-	-	-1,7	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Lindenstraße 9, Hogo Stinnes Str. 30</b> <b>lfd. Nr.: L0213</b>																
L213.1	SO	EG	W	2+319	376,6	7,7	59/49	46	40	nein	41	35	-	-	-4,9	nein
	SO	1.OG				10,5		50	43	nein	46	40	-	-	-3,7	nein
L213.2	NO	EG	W	2+320	374,1	7,7	59/49	46	40	nein	44	38	-	-	-2,0	nein
	NO	1.OG				10,5		49	43	nein	47	41	-	-	-2,6	nein
L213.3	NW	EG	W	2+324	376,3	7,7	59/49	46	40	nein	46	40	-	-	-0,4	nein
	NW	1.OG				10,5		49	43	nein	48	42	-	-	-0,5	nein
L213.D1	SO	DG	W	2+319	381,0	11,4	59/49	50	43	nein	46	40	-	-	-3,9	nein
L213.D2	SW	DG	W	2+320	386,6	10,5	59/49	44	38	nein	43	37	-	-	-1,3	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Hogo Stinnes Str. 39,39</b> <b>lfd. Nr.: L0214</b>																
L214.1	SO	EG	W	2+335	369,3	7,2	59/49	45	39	nein	42	36	-	-	-3,3	nein
	SO	1.OG				10,0		48	42	nein	45	39	-	-	-2,6	nein
L214.2	NO	EG	W	2+335	360,0	7,2	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-1,8	nein
	NO	1.OG				10,0		51	45	nein	49	43	-	-	-2,1	nein
L214.3	NW	EG	W	2+340	364,7	7,2	59/49	47	41	nein	47	40	-	-	-0,4	nein
	NW	1.OG				10,0		50	43	nein	49	42	-	-	-1,1	nein
L214.D1	SO	DG	W	2+335	376,1	11,8	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-3,2	nein
L214.D2	SO	DG	W		364,6	11,9	59/49	51	45	nein	49	42	-	-	-2,2	nein
L214.D3	NW	DG	W	2+339	366,7	10,5	59/49	49	43	nein	49	43	-	-	-0,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Lindenstr. 10, Hogo Stinnes Str. 32</b> <b>lfd. Nr.: L0215</b>																
L215.1	NO	EG	W	2+319	354,9	7,2	59/49	47	41	nein	43	36	-	-	-4,8	nein
	NO	1.OG				10,0		51	44	nein	47	41	-	-	-3,6	nein
L215.2	NW	EG	W	2+323	355,2	7,1	59/49	48	42	nein	48	41	-	-	-0,4	nein
	NW	1.OG				9,9		51	45	nein	49	43	-	-	-1,4	nein
L215.3	SO	EG	W	2+319	363,8	7,2	59/49	43	37	nein	42	36	-	-	-1,6	nein
	SO	1.OG				10,0		49	42	nein	45	39	-	-	-3,7	nein
L215.4	SW	EG	W	2+320	365,1	7,2	59/49	42	36	nein	41	35	-	-	-1,3	nein
	SW	1.OG				10,0		44	37	nein	42	36	-	-	-1,2	nein
L215.5	SO	EG	W	2+320	349,2	7,0	59/49	44	38	nein	41	34	-	-	-3,6	nein
	SO	1.OG				9,8		50	44	nein	47	41	-	-	-2,3	nein
L215.6	NW	EG	W	2+323	348,0	7,0	59/49	48	42	nein	48	41	-	-	-0,4	nein
	NW	1.OG				9,8		51	44	nein	50	44	-	-	-0,9	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Lindenstr. 6,8</b> <b>lfd. Nr.: L0216</b>																
L216.1	NO	EG	W	2+291	357,8	7,4	59/49	48	41	nein	45	39	-	-	-2,4	nein
	NO	1.OG				10,2		52	45	nein	49	43	-	-	-2,3	nein
L216.2	SO	EG	W	2+294	354,7	7,4	59/49	46	40	nein	42	36	-	-	-3,8	nein
	SO	1.OG				10,2		52	45	nein	49	43	-	-	-2,2	nein
L216.3	NO	EG	W	2+295	351,5	7,4	59/49	49	42	nein	47	41	-	-	-1,8	nein
	NO	1.OG				10,2		52	46	nein	50	43	-	-	-2,2	nein
L216.4	SO	EG	W	2+300	347,3	7,3	59/49	47	41	nein	43	37	-	-	-3,8	nein
	SO	1.OG				10,1		52	45	nein	49	43	-	-	-2,4	nein
L216.5	NO	EG	W	2+303	345,5	7,3	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-2,4	nein
	NO	1.OG				10,1		52	46	nein	49	43	-	-	-2,6	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

#### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/Pol in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L216.6	NW	EG	W	2+305	347,9	7,3	59/49	47	41	nein	47	40	-	-	-0,6	nein
	NW	1.OG				10,1		52	46	nein	49	43	-	-	-2,5	nein
L216.7	NO	EG	W	2+308	350,2	7,2	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-2,8	nein
	NO	1.OG				10,0		51	45	nein	49	42	-	-	-2,9	nein
L216.8	NW	EG	W	2+310	353,0	7,2	59/49	45	38	nein	44	38	-	-	-0,5	nein
	NW	1.OG				10,0		50	43	nein	47	41	-	-	-2,3	nein
L216.9	NO	EG	W	2+312	355,8	7,2	59/49	46	40	nein	43	37	-	-	-2,7	nein
	NO	1.OG				10,0		49	43	nein	46	40	-	-	-2,6	nein
L216.10	SO	EG	W	2+290	360,9	7,4	59/49	43	37	nein	41	34	-	-	-2,9	nein
	SO	1.OG				10,2		51	45	nein	49	43	-	-	-1,9	nein
L216.11	SW	EG	W	2+296	362,9	7,4	59/49	40	34	nein	40	33	-	-	-0,7	nein
	SW	1.OG				10,2		47	41	nein	43	37	-	-	-4,0	nein
L216.D1	NO	DG	W	2+300	352,9	13,2	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-2,4	nein
L216.D2	NO	DG	W	2+306	352,3	13,1		53	47	nein	51	45	-	-	-2,4	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Lindenstr. 2,4</b>										<b>lfd. Nr.: L0217</b>						
L217.1	SO	EG	W	2+279	364,5	7,1	59/49	48	42	nein	44	38	-	-	-4,1	nein
	SO	1.OG				9,9		50	43	nein	44	38	-	-	-5,5	nein
L217.2	SO	EG	W	2+278	354,5	6,9	59/49	48	42	nein	45	38	-	-	-3,5	nein
	SO	1.OG				9,7		53	47	nein	51	45	-	-	-2,0	nein
L217.3	NW	EG	W	2+281	352,2	6,9	59/49	49	43	nein	49	43	-	-	-0,5	nein
	NW	1.OG				9,7		54	47	nein	52	45	-	-	-2,0	nein
L217.4	NO	EG	W	2+282	357,1	7,0	59/49	48	42	nein	48	41	-	-	-0,7	nein
	NO	1.OG				9,8		52	46	nein	50	44	-	-	-2,3	nein
L217.5	NO	EG	W	2+285	358,7	7,0	59/49	48	41	nein	47	41	-	-	-0,5	nein
	NO	1.OG				9,8		50	44	nein	49	43	-	-	-1,0	nein
L217.6	NW	EG	W	2+286	366,3	7,0	59/49	40	34	nein	40	34	-	-	-0,3	nein
	NW	1.OG				9,8		48	42	nein	47	41	-	-	-0,6	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Welheimer Str. 143,145</b>										<b>lfd. Nr.: L0219</b>						
L219.1	SO	EG	W	2+272	340,2	6,8	59/49	50	44	nein	45	39	-	-	-4,9	nein
	SO	1.OG				9,6		52	46	nein	47	41	-	-	-4,6	nein
L219.2	NO	EG	W	2+274	336,3	6,8	59/49	48	42	nein	44	37	-	-	-4,2	nein
	NO	1.OG				9,6		51	45	nein	47	41	-	-	-4,1	nein
L219.3	NO	EG	W	2+280	333,5	6,7	59/49	46	40	nein	44	38	-	-	-2,3	nein
	NO	1.OG				9,5		51	45	nein	50	43	-	-	-1,7	nein
L219.4	NO	EG	W	2+283	333,4	6,7	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-0,9	nein
	NO	1.OG				9,5		51	45	nein	50	44	-	-	-1,3	nein
L219.5	NW	EG	W	2+285	335,7	6,7	59/49	48	42	nein	48	42	-	-	-0,9	nein
	NW	1.OG				9,5		51	45	nein	50	44	-	-	-1,3	nein
L219.6	SW	EG	W	2+283	337,5	6,7	59/49	41	35	nein	39	33	-	-	-2,0	nein
	SW	1.OG				9,5		51	45	nein	50	44	-	-	-1,1	nein
L219.7	NW	EG	W	2+280	343,0	6,7	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-0,7	nein
	NW	1.OG				9,5		51	45	nein	50	44	-	-	-0,6	nein
L219.8	SW	EG	W	2+275	346,7	6,8	59/49	45	38	nein	43	36	-	-	-1,9	nein
	SW	1.OG				9,6		51	45	nein	47	41	-	-	-4,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Hogo Stinnes Str. 34</b>										<b>lfd. Nr.: L0220</b>						
L220.1	SW	EG	W	2+319	345,6	6,8	59/49	38	32	nein	37	31	-	-	-0,8	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

#### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

#### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L220.1	SW	1.OG	W	2+319	345,6	9,6	59/49	42	36	nein	41	35	-	-	-1,1	nein
L220.2	SO	EG	W	2+319	338,0	6,8	59/49	47	41	nein	43	37	-	-	-3,9	nein
	SO	1.OG				9,6		50	44	nein	46	39	-	-	-4,5	nein
L220.3	NO	1.OG	W	2+320	331,5	9,5	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-1,6	nein
L220.4	NO	EG	W	2+320	333,0	6,7	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-0,6	nein
	NO	1.OG				9,5		51	45	nein	50	44	-	-	-0,9	nein
L220.5	NW	EG	W	2+323	338,8	6,7	59/49	48	42	nein	48	41	-	-	-0,4	nein
	NW	1.OG				9,5		50	44	nein	49	43	-	-	-0,6	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Hogo Stinnes Str. zu 34</b>																
<b>lfd. Nr.: L0221</b>																
L221.1	SO	EG	W	2+319	327,9	6,8	59/49	46	40	nein	44	38	-	-	-2,4	nein
	SO	1.OG				9,6		52	45	nein	50	44	-	-	-1,7	nein
L221.2	NO	EG	W	2+319	324,0	6,8	59/49	49	42	nein	48	42	-	-	-0,8	nein
	NO	1.OG				9,6		52	46	nein	51	44	-	-	-1,2	nein
L221.3	NW	EG	W	2+320	327,1	6,7	59/49	49	43	nein	49	42	-	-	-0,3	nein
	NW	1.OG				9,5		52	46	nein	51	45	-	-	-1,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Hugo Stinnes Str.36,38</b>																
<b>lfd. Nr.: L0222</b>																
L222.1	SO	EG	W	2+308	319,0	7,4	59/49	49	42	nein	44	38	-	-	-4,5	nein
	SO	1.OG				10,4		51	45	nein	47	41	-	-	-4,1	nein
L222.2	NO	EG	W	2+310	317,3	7,4	59/49	48	42	nein	43	36	-	-	-5,5	nein
	NO	1.OG				10,4		51	45	nein	46	40	-	-	-4,7	nein
L222.3	SO	EG	W	2+313	310,7	7,4	59/49	47	41	nein	43	37	-	-	-3,8	nein
	SO	1.OG				10,4		51	44	nein	45	39	-	-	-5,2	nein
L222.4	SW	EG	W	2+307	303,3	7,4	59/49	43	37	nein	42	36	-	-	-0,7	nein
	SW	1.OG				10,4		53	47	nein	51	45	-	-	-2,5	nein
L222.5	SO	EG	W	2+307	300,8	7,4	59/49	49	42	nein	44	38	-	-	-4,6	nein
	SO	1.OG				10,4		54	47	nein	51	45	-	-	-2,6	nein
L222.6	NO	EG	W	2+310	298,4	7,4	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,3	nein
	NO	1.OG				10,4		54	48	nein	52	46	-	-	-2,1	nein
L222.7	NW	EG	W	2+319	302,7	7,3	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-0,4	nein
	NW	1.OG				10,3		52	46	nein	52	45	-	-	-0,4	nein
L222.8	NW	EG	W	2+320	313,7	7,3	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-0,5	nein
	NW	1.OG				10,3		52	46	nein	51	45	-	-	-0,5	nein
L222.9	SW	EG	W	2+317	319,9	7,3	59/49	42	36	nein	41	35	-	-	-0,8	nein
	SW	1.OG				10,3		44	38	nein	43	37	-	-	-1,2	nein
L222.D1	SO	DG	W	2+315	310,5	13,1	59/49	51	45	nein	47	40	-	-	-4,6	nein
L222.D2	NW	DG	W	2+319	306,9	10,8	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-0,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Hugo Stinnes Str. 401</b>																
<b>lfd. Nr.: L0223</b>																
L223.1	SO	EG	W	2+293	300,5	6,7	59/49	47	41	nein	43	37	-	-	-4,1	nein
L223.2	NO	EG	W	2+296	293,9	6,6	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,1	nein
L223.3	NW	EG	W	2+302	298,8	6,6	59/49	45	39	nein	44	38	-	-	-0,9	nein
L223.4	SW	EG	W	2+297	307,1	6,6	59/49	42	36	nein	41	35	-	-	-1,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Welheimer Str. 147,149</b>																
<b>lfd. Nr.: L0224</b>																
L224.1	SO	EG	W	2+270	319,0	7,1	59/49	50	44	nein	45	39	-	-	-5,3	nein
	SO	1.OG				10,1		52	45	nein	46	40	-	-	-5,5	nein
L224.2	NO	EG	W	2+276	306,9	7,1	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-2,4	nein
	NO	1.OG				10,1		52	45	nein	49	43	-	-	-2,3	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname 1	HFront 2	SW 3	Nutz 4	Station A 52 km 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW T/N dB(A) 8	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein 11	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A) 16	Anspr. passiv 17
								Tag in dB(A) 9	Nacht 10		Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15		
L224.3	NW	EG	W	2+283	308,1	7,0	59/49	50	44	nein	50	44	-	-	-0,6	nein
	NW	1.OG						10,0	53	47	nein	52	46	-	-	-1,3
L224.4	SW	EG	W	2+281	310,5	7,0	59/49	40	34	nein	40	34	-	-	-0,6	nein
	SW	1.OG						10,0	52	46	nein	51	45	-	-	-0,7
L224.5	NW	EG	W	2+280	318,0	7,0	59/49	48	42	nein	48	42	-	-	-0,2	nein
	NW	1.OG						10,0	51	45	nein	51	45	-	-	-0,3
L224.6	NO	EG	W	2+282	324,9	7,0	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-0,8	nein
	NO	1.OG						10,0	51	45	nein	50	44	-	-	-0,9
L224.7	NW	EG	W	2+284	325,9	7,0	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-1,0	nein
	NW	1.OG						10,0	51	45	nein	50	44	-	-	-1,1
L224.8	SW	EG	W	2+276	329,7	7,0	59/49	44	38	nein	42	36	-	-	-1,9	nein
	SW	1.OG						10,1	48	42	nein	45	39	-	-	-3,6

Straße Hs. Nr.: Welheimer Str. 142,144,146,148										Ifd. Nr.: L0225						
L225.1	SO	EG	W	2+231	316,2	7,1	59/49	50	43	nein	45	39	-	-	-4,4	nein
	SO	1.OG						9,7	51	45	nein	46	40	-	-	-4,9
L225.2	NO	EG	W	2+233	306,3	7,1	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,3	nein
	NO	1.OG						9,7	53	46	nein	50	44	-	-	-2,7
L225.3	NW	EG	W	2+244	312,2	7,0	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-2,8	nein
	NW	1.OG						9,6	51	45	nein	49	43	-	-	-2,0
L225.4	SW	EG	W	2+235	327,8	7,1	59/49	46	40	nein	45	38	-	-	-1,8	nein
	SW	1.OG						9,7	48	41	nein	46	39	-	-	-1,9
L225.D1	SO	DG	W	2+234	314,6	11,8	59/49	53	47	nein	47	41	-	-	-5,8	nein
L225.D2	NW	DG	W	2+238	315,1	13,9	59/49	53	47	nein	52	46	-	-	-1,6	nein
L225.D3	NW	DG	W	2+242	313,6	11,7	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,0	nein

Straße Hs. Nr.: Welheimer Str. 150,152,154										Ifd. Nr.: L0226						
L226.1	SO	EG	W	2+227	295,7	6,8	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-3,1	nein
	NO	EG		2+171	278,0	7,1		51	45	nein	48	42	-	-	-3,5	nein
	SO	1.OG		2+227	295,7	9,9		52	45	nein	47	41	-	-	-4,5	nein
	NO	1.OG		2+171	278,0	10,1		54	48	nein	50	44	-	-	-3,5	nein
L226.2	SO	EG	W	2+156	289,4	7,1	59/49	49	43	nein	44	38	-	-	-4,8	nein
	SW	EG		2+225	293,8	6,3		45	38	nein	43	36	-	-	-2,1	nein
	SO	1.OG		2+156	289,4	10,2		52	46	nein	47	41	-	-	-4,8	nein
L226.3	SW	1.OG	W	2+225	293,8	9,1	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-4,0	nein
	SO	EG		2+223	291,3	6,3		48	41	nein	44	38	-	-	-3,3	nein
	SO	1.OG		9,1	51	45		nein	47	41	-	-	-3,8	nein		
L226.4	NO	EG	W	2+225	288,7	6,3	59/49	47	41	nein	43	37	-	-	-4,2	nein
	NO	1.OG		9,1	51	45		nein	46	40	-	-	-4,5	nein		
L226.5	SO	EG	W	2+226	285,5	6,8	59/49	47	41	nein	44	37	-	-	-3,4	nein
	SO	1.OG		9,9	51	45		nein	47	41	-	-	-4,7	nein		
L226.6	SW	EG	W	2+224	283,4	6,0	59/49	43	36	nein	42	36	-	-	-0,8	nein
	SW	1.OG		8,8	51	45		nein	46	40	-	-	-4,5	nein		
L226.7	SO	EG	W	2+217	280,1	6,0	59/49	48	42	nein	44	38	-	-	-4,4	nein
	SO	1.OG		8,8	51	45		nein	47	41	-	-	-4,4	nein		
L226.8	NO	EG	W	2+223	278,4	6,0	59/49	48	42	nein	44	37	-	-	-4,6	nein
	NO	1.OG		8,8	51	45		nein	47	40	-	-	-4,7	nein		
L226.9	SO	EG	W	2+225	275,7	6,8	59/49	49	42	nein	44	38	-	-	-4,5	nein



## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/Pol in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L226.9	SO	1.OG	W	2+225	275,7	9,9	59/49	52	46	nein	47	41	-	-	-4,8	nein
L226.10	SW	EG	W	2+222	273,0	6,3	59/49	45	39	nein	43	37	-	-	-2,4	nein
	SW	1.OG				9,1		52	46	nein	47	41	-	-	-4,6	nein
L226.11	SO	EG	W	2+217	270,2	6,3	59/49	50	43	nein	45	39	-	-	-4,6	nein
	SO	1.OG				9,1		53	46	nein	49	42	-	-	-4,0	nein
L226.12	NO	EG	W	2+222	267,6	6,3	59/49	49	43	nein	44	38	-	-	-4,6	nein
	NO	1.OG				9,1		53	46	nein	49	43	-	-	-3,7	nein
L226.13	SO	EG	W	2+224	265,7	6,8	59/49	50	44	nein	45	39	-	-	-4,7	nein
	SO	1.OG				9,9		54	48	nein	51	45	-	-	-2,8	nein
L226.14	NO	EG	W	2+229	263,8	6,8	59/49	51	44	nein	49	43	-	-	-2,0	nein
	NO	1.OG				9,9		53	47	nein	51	45	-	-	-2,1	nein
L226.15	NW	EG	W	2+234	267,7	6,8	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,7	nein
	NW	1.OG				9,9		54	48	nein	51	45	-	-	-2,8	nein
L226.16	NW	EG	W	2+236	290,4	6,7	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-4,6	nein
	NW	1.OG				9,8		53	47	nein	50	43	-	-	-3,3	nein
L226.17	SW	EG	W	2+233	296,6	6,8	59/49	48	41	nein	45	39	-	-	-2,6	nein
	SW	1.OG				9,9		50	44	nein	47	40	-	-	-3,4	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Welheimer Str.151,153,155,157</b>								<b>lfd. Nr.: L0227</b>								
L227.1	SO	EG	W	2+270	280,8	6,8	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-3,0	nein
L227.2	NO	EG	W	2+272	277,3	6,8	59/49	51	44	nein	50	43	-	-	-0,9	nein
		1.OG				9,8		53	47	nein	52	46	-	-	-1,4	nein
L227.3	NO	EG	W	2+280	275,5	6,7	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-0,8	nein
		1.OG				9,7		54	48	nein	52	46	-	-	-1,4	nein
L227.4	NW	EG	W	2+283	276,7	6,7	59/49	51	45	nein	51	45	-	-	-0,6	nein
	NW	1.OG				9,7		54	48	nein	52	46	-	-	-1,6	nein
L227.5	SW	EG	W	2+280	279,1	6,7	59/49	42	36	nein	41	35	-	-	-0,6	nein
L227.6	NW	EG	W	2+280	282,9	6,7	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-0,7	nein
		1.OG				9,7		53	47	nein	52	46	-	-	-0,7	nein
L227.7	NO	EG	W	2+280	285,5	6,7	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-0,6	nein
		1.OG				9,7		53	47	nein	52	46	-	-	-0,8	nein
L227.8	NW	EG	W	2+281	287,5	6,7	59/49	51	45	nein	51	45	-	-	-0,4	nein
	NW	1.OG				9,7		53	47	nein	52	46	-	-	-1,0	nein
L227.9	SW	EG	W	2+280	289,4	6,7	59/49	41	35	nein	40	34	-	-	-0,5	nein
	SW	1.OG				9,7		53	46	nein	52	46	-	-	-0,8	nein
L227.10	NW	EG	W	2+280	294,0	6,7	59/49	51	44	nein	50	44	-	-	-0,4	nein
	NW	1.OG				9,7		52	46	nein	52	46	-	-	-0,5	nein
L227.11	NW	EG	W	2+280	298,2	6,7	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-0,4	nein
	NW	1.OG				9,7		52	46	nein	52	46	-	-	-0,7	nein
L227.12	SW	EG	W	2+280	300,3	6,7	59/49	37	31	nein	37	31	-	-	-0,4	nein
	SW	1.OG				9,7		42	36	nein	42	35	-	-	-0,7	nein
L227.13	SW	EG	W	2+274	302,6	6,8	59/49	42	36	nein	41	35	-	-	-0,8	nein
	SW	1.OG				9,8		49	42	nein	45	39	-	-	-3,8	nein
L227.14	SO	EG	W	2+271	298,4	6,8	59/49	50	44	nein	45	39	-	-	-4,9	nein
	SO	1.OG				9,8		52	45	nein	46	40	-	-	-5,5	nein
L227.D1	SO	DG	W	2+270	280,3	10,5	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,1	nein
L227.D2	NO	DG	W	2+277	276,0	10,4	59/49	54	48	nein	53	47	-	-	-1,3	nein

# Bau der A 52

## "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L227.D3	NW	DG	W	2+279	280,2	10,4	59/49	53	47	nein	52	46	-	-	-0,6	nein
L227.D4	NW	DG	W	2+278	283,4	11,9		53	47	nein	52	46	-	-	-0,5	nein

**Straße Hs. Nr.: Hugo Stinnes Str. 40,42** **lfd. Nr.: L0228**

L228.1	SO	EG	W	2+307	274,6	7,0	59/49	50	43	nein	45	39	-	-	-4,8	nein
L228.2	NO	EG	W	2+308	270,2	7,0	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,0	nein
L228.3	NW	EG	W	2+314	271,9	7,0	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-0,6	nein
L228.4	NW	EG	W	2+318	283,6	6,9	59/49	50	44	nein	50	44	-	-	-0,5	nein
L228.5	SW	EG	W	2+313	288,1	7,0	59/49	42	36	nein	42	36	-	-	-0,3	nein
L228.6	SO	EG	W	2+307	286,4	7,0	59/49	48	42	nein	44	37	-	-	-4,7	nein
L228.D1	SO	DG	W	2+307	278,5	9,5	59/49	51	45	nein	46	40	-	-	-5,1	nein
L228.D2	SO	DG	W		277,2	12,5		53	47	nein	47	41	-	-	-5,6	nein
L228.D3	NW	DG	W	2+315	278,1	10,2	59/49	54	47	nein	53	47	-	-	-0,6	nein
L228.D4	SW	DG	W	2+311	288,1	9,5	59/49	47	40	nein	45	39	-	-	-1,3	nein

**Straße Hs. Nr.: Welheimer Str. 159,161** **lfd. Nr.: L0229**

L229.1	SO	EG	W	2+265	260,2	6,6	59/49	53	46	nein	49	43	-	-	-3,9	nein
	SO	1.OG				9,7		53	46	nein	47	41	-	-	-5,7	nein
L229.2	NO	EG	W	2+270	248,3	6,6	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-1,1	nein
	NO	1.OG				9,6		54	47	nein	52	46	-	-	-1,5	nein
L229.3	NO	EG	W	2+277	248,6	5,6	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,3	nein
	NO	1.OG				8,4		53	47	nein	51	45	-	-	-1,6	nein
L229.4	NW	EG	W	2+280	250,5	5,6	59/49	50	43	nein	49	43	-	-	-0,4	nein
	NW	1.OG				8,4		53	47	nein	51	45	-	-	-1,8	nein
L229.5	SW	EG	W	2+278	252,2	5,6	59/49	42	36	nein	41	35	-	-	-0,5	nein
	SW	1.OG				8,4		53	46	nein	51	45	-	-	-1,3	nein
L229.6	NW	EG	W	2+276	258,4	6,5	59/49	50	44	nein	50	44	-	-	-0,3	nein
	NW	1.OG				9,6		52	46	nein	52	46	-	-	-0,3	nein
L229.7	NO	EG	W	2+279	266,7	6,5	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-0,7	nein
	NO	1.OG				9,5		53	47	nein	52	46	-	-	-0,7	nein
L229.8	NW	EG	W	2+280	268,9	6,5	59/49	51	45	nein	51	44	-	-	-0,5	nein
	NW	1.OG				9,5		53	47	nein	52	46	-	-	-1,0	nein
L229.9	SW	EG	W	2+274	271,2	6,5	59/49	44	38	nein	42	36	-	-	-1,8	nein
	SW	1.OG				9,6		47	40	nein	45	39	-	-	-1,7	nein
L229.10	SW	EG	W	2+267	269,4	6,6	59/49	46	39	nein	43	36	-	-	-3,0	nein
	SW	1.OG				9,6		50	43	nein	46	40	-	-	-3,9	nein

**Straße Hs. Nr.: Welheimer Str. 163,165** **lfd. Nr.: L0230**

L230.1	SO	EG	W	2+262	231,5	6,3	59/49	53	46	nein	45	39	-	-	-7,2	nein
	SO	1.OG				9,3		54	47	nein	47	40	-	-	-7,1	nein
	SO	2.OG				12,3		55	48	nein	48	41	-	-	-7,1	nein
L230.2	NO	EG	W	2+268	223,1	6,2	59/49	55	48	nein	51	45	-	-	-3,8	nein
	NO	1.OG				9,2		56	49	nein	52	46	-	-	-4,0	nein
L230.3	NW	EG	W	2+277	224,7	6,1	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-0,4	nein
	NW	1.OG				9,1		55	49	nein	53	47	-	-	-2,7	nein
L230.4	SW	EG	W	2+276	227,1	6,1	59/49	43	37	nein	42	36	-	-	-0,8	nein
	SW	1.OG				9,2		55	49	nein	52	46	-	-	-2,6	nein
L230.5	NW	EG	W	2+272	234,4	6,2	59/49	51	44	nein	50	44	-	-	-0,3	nein
	NW	1.OG				9,2		52	46	nein	52	46	-	-	-0,3	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L230.5	NW	2.OG	W	2+272	234,4	12,2	59/49	55	48	nein	54	48	-	-	-0,7	nein
L230.6	SW	EG	W	2+270	241,6	6,2	59/49	45	39	nein	44	38	-	-	-0,8	nein
L230.7	SW	1.OG	W	2+267	239,2	6,2	59/49	53	47	nein	52	46	-	-	-1,2	nein
	SO	EG														
L230.8	SO	1.OG	W	2+264	236,3	6,2	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,4	nein
	SW	EG														
	SW	1.OG				9,3		51	45	nein	47	41	-	-	-4,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Hugo Stinnes Str. 41,43</b>																
<b>lfd. Nr.: L0231</b>																
L231.1	S	EG	W	2+306	213,0	5,9	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,1	nein
L231.2	O	EG	W	2+301	202,5	6,0	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,3	nein
L231.3	N	EG	W	2+308	202,7	5,9	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,3	nein
L231.4	W	EG	W	2+314	213,4	5,8	59/49	49	43	nein	49	43	-	-	-0,5	nein
L231.D1	S	DG	W	2+301	208,2	9,1	59/49	53	46	nein	48	42	-	-	-4,6	nein
L231.D2	N	DG	W	2+310	207,5	11,2	59/49	57	51	ja	56	50	-	0,2	-1,8	ja
L231.D3	W	DG	W	2+311	212,6	11,2	59/49	55	49	nein	55	49	-	-	-0,3	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Hugo Stinnes Str. 45,47</b>																
<b>lfd. Nr.: L0232</b>																
L232.1	SW	EG	W	2+290	200,7	5,9	59/49	49	42	nein	45	39	-	-	-3,2	nein
L232.2	SO	EG	W	2+284	191,7	6,0	59/49	54	48	nein	51	44	-	-	-3,1	nein
L232.3	NO	EG	W	2+292	189,8	5,9	59/49	55	49	nein	52	46	-	-	-3,2	nein
L232.4	NW	EG	W	2+299	198,2	5,8	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,2	nein
L232.D1	NO	DG	W	2+290	190,2	8,8	59/49	56	50	ja	54	48	-	-	-2,1	nein
L232.D2	NW	DG	W	2+298	198,7	8,7	59/49	53	47	nein	53	47	-	-	-0,4	nein
L232.D2	SW	DG	W	2+290	199,6	8,8	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-3,9	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Welheimer Str. 167,169</b>																
<b>lfd. Nr.: L0233</b>																
L233.1	SO	EG	W	2+271	174,6	5,7	59/49	54	48	nein	48	42	-	-	-5,8	nein
L233.2	SO	1.OG	W	2+278	167,6	5,7	59/49	55	49	nein	48	42	-	-	-6,8	nein
	NO	EG														
L233.3	NO	1.OG	W	2+280	174,7	8,9	59/49	57	51	ja	55	49	-	-	-2,0	nein
	NW	EG														
L233.4	NW	1.OG	W	2+274	182,9	5,7	59/49	56	49	nein	55	48	-	-	-1,0	nein
	SW	EG														
	SW	1.OG				9,0		54	48	nein	49	43	-	-	-5,2	nein
L233.D1	NO	DG	W	2+276	168,4	8,8	59/49	57	51	ja	55	49	-	-	-1,8	nein
L233.D2	SO	DG	W	2+275	174,5	11,3	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-3,7	nein
L233.D3	SW	DG	W	2+276	180,7	10,7	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-2,4	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Welheimer Str.171,173</b>																
<b>lfd. Nr.: L0234</b>																
L234.1	SO	EG	W	2+263	153,9	5,8	59/49	57	51	ja	48	42	-	-	-8,8	nein
L234.2	SO	1.OG	W	2+267	147,2	5,8	59/49	58	52	ja	50	44	-	-	-8,2	nein
	NO	EG														
L234.3	NO	1.OG	W	2+274	149,9	9,1	59/49	60	54	ja	56	50	-	0,4	-4,4	ja
	NW	EG														
L234.4	NW	1.OG	W	2+267	162,2	5,8	59/49	60	54	ja	55	49	-	-	-4,5	nein
	SW	EG														
	SW	1.OG				9,1		55	49	nein	50	44	-	-	-4,5	nein
L234.D1	NO	DG	W	2+268	147,7	8,7	59/49	60	54	ja	56	50	-	0,3	-4,2	ja
L234.D2	SO	DG	W	2+266	153,8	11,0	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-3,7	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
L234.D3	SW	DG	W	2+270	161,2	8,7	59/49	54	48	nein	52	46	-	-	-1,9	nein	
<b>Straße Hs. Nr.: Welheimer Str. 175</b>				<b>Ifd. Nr.: L0235</b>													
L235.1	SO	EG	W	2+250	139,0	4,3	59/49	58	52	ja	51	44	-	-	-7,6	nein	
L235.2	NO	EG	W	2+253	135,5	4,3	59/49	60	53	ja	54	48	-	-	-5,5	nein	
L235.3	NW	EG	W	2+258	138,9	4,3	59/49	56	50	ja	53	47	-	-	-3,0	nein	
L235.4	SW	EG	W	2+254	141,8	4,3	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,4	nein	
<b>Straße Hs. Nr.: Am Schürenbusch 2,4</b>				<b>Ifd. Nr.: L0236</b>													
L236.1	O	EG	W	2+753	142,0	4,4	59/49	61	55	ja	58	52	-	2,3	-3,7	ja	
	O	1.OG						6,9	62	56	ja	58	52	-	2,7	-3,8	ja
L236.2	S	EG	W	2+739	148,1	4,5	59/49	59	53	ja	57	52	-	2,2	-1,4	ja	
	S	1.OG						7,1	59	54	ja	58	52	-	2,5	-1,7	ja
	S	2.OG						9,6	59	54	ja	58	52	-	2,4	-1,8	ja
L236.3	N	EG	W	2+769	143,5	4,2	59/49	59	53	ja	50	44	-	-	-8,5	nein	
	N	1.OG						6,8	59	53	ja	51	45	-	-	-8,0	nein
	N	2.OG						9,3	59	53	ja	52	46	-	-	-7,7	nein
L236.4	W	EG	W	2+766	149,1	4,3	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-0,8	nein	
	W	1.OG						6,8	52	46	nein	51	45	-	-	-1,0	nein
L236.5	W	EG	W	2+746	152,6	4,5	59/49	53	47	nein	50	45	-	-	-2,4	nein	
	W	1.OG						7,0	53	47	nein	51	45	-	-	-2,6	nein
L236.D1	O	DG	W	2+744	145,2	9,5	59/49	62	56	ja	58	52	-	2,9	-3,4	ja	
L236.D2	O	DG		2+764	141,7	9,3		62	56	ja	58	52	-	2,3	-4,0	ja	
L236.F1		Freisitz	W	2+745	133,0	3,0	59 / --	63	57	ja	59	53	-	-	-3,9	nein	
L236.F2		Freisitz	W	2+750	132,1	2,9	59 / --	63	57	ja	59	54	-	-	-3,6	nein	
L236.F3		Freisitz	W	2+765	128,9	2,8	59 / --	62	56	ja	59	53	-	-	-3,4	nein	
L236.G1		Garten	W	2+742	103,7	2,8	59 / --	63	57	ja	60	54	0,1	-	-3,4	ja	
<b>Straße Hs. Nr.: Am Schürenbusch 1,3</b>				<b>Ifd. Nr.: L0237</b>													
L237.1	O	EG	W	2+748	171,4	4,1	59/49	58	51	ja	55	49	-	-	-2,3	nein	
	O	1.OG						7,0	58	52	ja	56	50	-	0,8	-2,3	ja
	O	2.OG						9,8	59	53	ja	57	51	-	1,3	-2,5	ja
L237.2	O	EG	W	2+761	169,1	4,0	59/49	56	50	ja	53	47	-	-	-3,5	nein	
	O	1.OG						6,8	57	51	ja	54	48	-	-	-3,2	nein
	O	2.OG						9,7	58	52	ja	55	49	-	-	-3,2	nein
L237.3	S	EG	W	2+744	176,3	4,1	59/49	57	51	ja	55	50	-	0,1	-1,9	ja	
	S	1.OG						7,0	58	52	ja	56	50	-	0,8	-2,0	ja
	S	2.OG						9,8	58	52	ja	56	50	-	1,0	-2,2	ja
L237.4	N	EG	W	2+768	171,5	3,9	59/49	56	49	nein	51	45	-	-	-4,8	nein	
	N	1.OG						6,8	56	50	ja	52	46	-	-	-4,8	nein
	N	2.OG						9,6	57	50	ja	51	45	-	-	-5,9	nein
L237.5	W	EG	W	2+765	177,9	3,9	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,1	nein	
	W	1.OG						6,8	52	46	nein	50	44	-	-	-1,4	nein
	W	2.OG						9,6	55	49	nein	53	47	-	-	-2,0	nein
L237.6	W	EG	W	2+749	180,6	4,1	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-1,6	nein	
	W	1.OG						6,9	50	44	nein	49	43	-	-	-1,2	nein
	W	2.OG						9,8	56	49	nein	53	47	-	-	-2,4	nein
L237.D1	O	DG	W	2+766	169,8	9,4	59/49	58	52	ja	54	48	-	-	-3,8	nein	
L237.D2	W	DG	W	2+766	176,1	9,0	59/49	54	47	nein	52	46	-	-	-1,9	nein	

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

#### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
L237.D3	W	DG	W	2+747	179,3	9,2	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-1,8	nein	
<b>Straße Hs. Nr.: Horster Str. 490</b>				<b>lfd. Nr.: L0238</b>													
L238.1	O	EG	W	2+733	181,1	4,4	59/49	58	51	ja	55	49	-	-	-2,3	nein	
	O	1.OG				6,9		59	53	ja	56	50	-	1,0	-2,3	ja	
	O	2.OG				9,4		59	53	ja	57	51	-	1,3	-2,7	ja	
L238.2	S	EG	W	2+730	188,8	4,4	59/49	56	50	ja	54	48	-	-	-2,3	nein	
	S	1.OG				6,9		57	51	ja	55	49	-	-	-2,1	nein	
	S	2.OG				9,5		58	52	ja	56	50	-	0,8	-2,2	ja	
L238.3	N	EG	W	2+739	187,5	4,3	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-0,9	nein	
	N	1.OG				6,8		53	47	nein	52	46	-	-	-0,9	nein	
L238.4	W	EG	W	2+736	196,0	4,4	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-1,4	nein	
	W	1.OG				6,9		50	44	nein	48	42	-	-	-1,6	nein	
	W	2.OG				9,4		50	44	nein	49	43	-	-	-1,7	nein	
L238.D1	N	DG	W	2+737	184,9	9,1	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-2,5	nein	
<b>Straße Hs. Nr.: Horster Str. 486</b>				<b>lfd. Nr.: L0239</b>													
L239.1	S	EG	W	2+735	226,9	5,1	59/49	55	49	nein	53	47	-	-	-2,0	nein	
	S	1.OG				8,5		56	50	ja	54	48	-	-	-1,8	nein	
	S	2.OG				11,9		57	51	ja	55	49	-	-	-1,6	nein	
L239.2	O	EG	W	2+740	218,1	5,0	59/49	56	50	ja	55	49	-	-	-1,6	nein	
	O	1.OG				8,5		58	52	ja	56	50	-	0,8	-1,7	ja	
	O	2.OG				11,9		58	52	ja	56	50	-	0,3	-2,4	ja	
L239.3	N	EG	W	2+746	220,6	5,0	59/49	52	46	nein	50	45	-	-	-1,9	nein	
	N	1.OG				8,4		55	49	nein	52	46	-	-	-2,5	nein	
	N	2.OG				11,8		58	52	ja	55	49	-	-	-2,6	nein	
L239.4	N	EG	W	2+750	227,1	4,9	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-2,6	nein	
	N	1.OG				8,4		53	47	nein	50	44	-	-	-3,1	nein	
	N	2.OG				11,8		57	51	ja	53	48	-	-	-3,5	nein	
L239.5	W	EG	W	2+749	230,7	4,9	59/49	46	40	nein	44	39	-	-	-1,2	nein	
	W	1.OG				8,4		46	40	nein	46	40	-	-	-0,8	nein	
	W	2.OG				11,8		56	50	ja	52	46	-	-	-3,8	nein	
L239.6	N	EG	W	2+747	233,8	5,0	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-1,2	nein	
	N	1.OG				8,4		52	46	nein	50	44	-	-	-1,8	nein	
	N	2.OG				11,8		55	49	nein	51	45	-	-	-4,0	nein	
L239.7	W	EG	W	2+742	235,7	5,0	59/49	47	40	nein	44	38	-	-	-2,2	nein	
	W	1.OG				8,4		46	40	nein	45	39	-	-	-1,1	nein	
	W	2.OG				11,9		47	41	nein	46	40	-	-	-0,7	nein	
L239.D1	N	DG	W	2+745	220,3	10,2	59/49	55	49	nein	52	46	-	-	-3,3	nein	
L239.D2	S	DG	W	2+736	226,8	10,3	59/49	56	50	ja	55	49	-	-	-1,5	nein	
<b>Straße Hs. Nr.: Am Schürenbusch 6,8</b>				<b>lfd. Nr.: L0240</b>													
L240.1	O	EG	W	2+793	141,3	4,4	59/49	61	55	ja	56	50	-	0,9	-4,9	ja	
	O	1.OG				6,9		62	55	ja	57	51	-	1,2	-5,0	ja	
	O	2.OG				9,5		62	56	ja	57	51	-	1,5	-5,0	ja	
L240.2	N	EG	W	2+799	150,9	4,3	59/49	59	52	ja	50	44	-	-	-8,4	nein	
	N	1.OG				6,8		59	53	ja	51	45	-	-	-8,1	nein	
L240.3	S	EG	W	2+790	152,0	4,4	59/49	57	51	ja	54	49	-	-	-3,0	nein	
	S	1.OG				6,9		58	52	ja	55	49	-	-	-3,0	nein	

# Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

## Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L240.4	W	EG	W	2+800	170,6	4,3	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-3,6	nein
	W	1.OG						51	45	nein	47	42	-	-	-3,7	nein
	W	2.OG						51	45	nein	48	42	-	-	-3,0	nein
L240.D1	S	DG	W	2+792	153,1	9,0	59/49	58	52	ja	55	49	-	-	-2,7	nein
L240.D2	N	DG	W	2+798	153,3	9,0	59/49	59	52	ja	52	46	-	-	-7,1	nein

Straße Hs. Nr.: Am Schürenbusch 14, 16											Ifd. Nr.: L0241						
L241.1	O	EG	W	2+842	161,2	3,6	59/49	60	54	ja	55	49	-	-	-5,8	nein	
	O	1.OG						61	55	ja	55	49	-	-	-5,7	nein	
	O	2.OG						61	55	ja	55	49	-	-	-5,4	nein	
L241.2	S	EG	W	2+825	160,7	3,7	59/49	59	53	ja	51	46	-	-	-7,4	nein	
	S	1.OG						60	53	ja	53	47	-	-	-7,0	nein	
	S	2.OG						61	54	ja	55	49	-	-	-6,0	nein	
L241.3	S	EG	W	2+817	166,5	3,8	59/49	57	51	ja	49	43	-	-	-8,6	nein	
	S	1.OG						58	52	ja	50	44	-	-	-7,7	nein	
L241.4	N	EG	W	2+855	163,2	3,4	59/49	59	53	ja	50	44	-	-	-8,5	nein	
	N	1.OG						59	53	ja	51	45	-	-	-8,0	nein	
	N	2.OG						61	55	ja	55	49	-	-	-5,5	nein	
L241.5	N	EG	W	2+862	167,2	3,4	59/49	57	51	ja	49	43	-	-	-7,6	nein	
	N	1.OG						57	51	ja	50	44	-	-	-6,9	nein	
L241.6	W	EG	W	2+851	173,4	3,5	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,5	nein	
	W	1.OG						51	44	nein	47	41	-	-	-3,4	nein	
	W	2.OG						54	48	nein	51	45	-	-	-2,4	nein	
L241.7	W	EG	W	2+839	170,3	3,6	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-2,6	nein	
	W	1.OG						51	45	nein	49	43	-	-	-2,5	nein	
	W	2.OG						53	46	nein	50	44	-	-	-2,6	nein	
L241.8	W	EG	W	2+827	171,3	3,7	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-2,5	nein	
	W	1.OG						51	45	nein	49	43	-	-	-2,4	nein	
	W	2.OG						54	48	nein	51	45	-	-	-2,4	nein	
L241.9	W	EG	W	2+822	170,8	3,8	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-1,8	nein	
	W	1.OG						51	45	nein	49	43	-	-	-2,1	nein	

Straße Hs. Nr.: Am Schürenbusch 18											Ifd. Nr.: L0242						
L242.1	O	EG	W	2+880	166,9	3,7	59/49	60	54	ja	54	48	-	-	-5,9	nein	
	O	1.OG						60	54	ja	55	49	-	-	-5,7	nein	
L242.2	S	EG	W	2+871	168,9	3,8	59/49	57	51	ja	52	46	-	-	-4,8	nein	
	S	1.OG						58	52	ja	53	47	-	-	-4,5	nein	
	S	2.OG						60	54	ja	55	49	-	-	-5,5	nein	
L242.3	N	EG	W	2+889	170,5	3,6	59/49	57	51	ja	50	44	-	-	-6,4	nein	
	N	1.OG						57	51	ja	51	45	-	-	-6,0	nein	
	N	2.OG						60	54	ja	55	49	-	-	-5,6	nein	
L242.4	W	EG	W	2+879	176,1	3,7	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,0	nein	
	W	1.OG						51	45	nein	49	43	-	-	-2,6	nein	
L242.D1	O	DG	W	2+877	168,2	8,8	59/49	60	54	ja	55	49	-	-	-5,3	nein	
L242.D2	W	DG	W	2+877	174,4	8,6	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-0,6	nein	

Straße Hs. Nr.: Schellingstr. 22,24,26,28,30											Ifd. Nr.: L0243						
L243.1	O	EG	W	2+902	176,6	3,1	59/49	59	53	ja	51	45	-	-	-7,5	nein	
	O	1.OG						60	53	ja	54	48	-	-	-6,1	nein	

# Bau der A 52

## "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/Pol in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L243.2	O	EG	W	2+919	176,0	2,9	59/49	59	53	ja	54	48	-	-	-5,7	nein
	O	1.OG						60	54	ja	54	48	-	-	-5,6	nein
L243.3	S	EG	W	2+894	180,4	3,1	59/49	55	49	nein	46	40	-	-	-8,8	nein
	S	1.OG						56	50	ja	48	42	-	-	-7,9	nein
	S	2.OG						59	53	ja	52	46	-	-	-7,0	nein
L243.4	N	EG	W	2+925	183,4	2,8	59/49	56	50	ja	50	44	-	-	-5,5	nein
	N	1.OG						56	50	ja	51	45	-	-	-5,3	nein
	N	2.OG						57	50	ja	51	45	-	-	-5,3	nein
L243.5	W	EG	W	2+918	187,1	2,9	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-2,0	nein
	W	1.OG						48	42	nein	46	40	-	-	-1,7	nein
L243.6	W	EG	W	2+901	187,7	3,1	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-2,4	nein
	W	1.OG						49	43	nein	47	41	-	-	-1,7	nein
L243.D1	O	DG	W	2+896	178,6	8,1	59/49	59	53	ja	52	46	-	-	-7,1	nein
L243.D2	W	DG	W	2+896	184,7	8,1	59/49	53	47	nein	52	46	-	-	-1,4	nein
L243.D3	W	DG		2+922	184,9	7,9		54	48	nein	52	46	-	-	-2,2	nein
L243.D4	O	DG	W	2+922	178,7	7,8	59/49	60	54	ja	55	49	-	-	-5,3	nein

**Straße Hs. Nr.: Schellingstr. 16,18,20****lfd. Nr.: L0244**

L244.1	O	EG	W	2+916	203,3	3,2	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-3,2	nein
	O	1.OG						55	49	nein	52	46	-	-	-3,3	nein
	O	2.OG						57	51	ja	53	47	-	-	-4,1	nein
L244.2	S	EG	W	2+906	210,1	3,3	59/49	51	44	nein	48	42	-	-	-2,1	nein
	S	1.OG						53	47	nein	50	44	-	-	-2,8	nein
L244.3	N	EG	W	2+917	211,9	3,2	59/49	54	48	nein	49	43	-	-	-4,6	nein
	N	1.OG						55	48	nein	50	44	-	-	-4,6	nein
L244.4	W	EG	W	2+914	221,7	3,2	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-2,9	nein
	W	1.OG						51	45	nein	47	41	-	-	-3,7	nein
	W	2.OG						56	50	ja	51	45	-	-	-5,2	nein
L244.D1	S	DG	W	2+908	211,5	8,1	59/49	55	49	nein	51	45	-	-	-3,4	nein
L244.D2	N	DG	W	2+914	212,0	7,8	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-5,1	nein

**Straße Hs. Nr.: Am Schürenbusch 17****lfd. Nr.: L0245**

L245.1	W	EG	W	2+850	217,6	3,3	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-2,6	nein
	W	1.OG						46	40	nein	44	38	-	-	-1,8	nein
	W	2.OG						49	43	nein	47	41	-	-	-2,1	nein

**Straße Hs. Nr.: Schellingstr. 4,6,8,10,12,14****lfd. Nr.: L0246**

L246.1	O	EG	W	2+913	227,6	3,7	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,3	nein
	O	1.OG						56	49	nein	52	46	-	-	-3,6	nein
	O	2.OG						57	51	ja	53	47	-	-	-4,2	nein
L246.2	N	EG	W	2+913	253,8	3,7	59/49	54	48	nein	49	43	-	-	-4,9	nein
	N	EG		2+914	236,3	3,7		54	48	nein	50	44	-	-	-4,9	nein
	N	1.OG		2+913	253,8	6,4		55	48	nein	50	44	-	-	-4,8	nein
L246.3	N	1.OG		2+914	236,3	6,4		55	49	nein	50	44	-	-	-4,9	nein
	W	EG	W	2+902	263,1	3,9	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-2,7	nein
	W	1.OG						51	45	nein	47	41	-	-	-4,0	nein
W	2.OG	55						49	nein	52	46	-	-	-3,4	nein	
L246.4	S	EG	W	2+903	235,0	3,8	59/49	52	45	nein	48	42	-	-	-3,2	nein
	S	1.OG						54	47	nein	50	44	-	-	-3,4	nein

# Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

## Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv			
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
L246.5	S	EG	W	2+902	253,4	3,9	59/49	52	45	nein	49	43	-	-	-2,8	nein			
	S	1.OG						53	47	nein	50	44	-	-	-3,3	nein			
L246.D1	S	DG	W	2+904	261,6	8,8	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-3,4	nein			
L246.D2	N	DG	W	2+910	262,1	8,7	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-4,9	nein			
L246.D3	S	DG	W	2+905	241,7	8,8	59/49	55	49	nein	51	45	-	-	-3,6	nein			
L246.D4	N	DG	W	2+911	242,1	8,5	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-5,4	nein			
L246.D5	S	DG	W	2+906	229,7	8,7	59/49	55	49	nein	51	45	-	-	-4,2	nein			
L246.D6	N	DG	W	2+912	230,1	8,5	59/49	56	50	ja	50	44	-	-	-5,5	nein			
<b>Straße Hs. Nr.: Schellingstr. 2</b>								<b>lfd. Nr.: L0247</b>											
L247.1	O	EG	W	2+907	270,7	4,8	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,4	nein			
	O	1.OG						56	50	ja	52	46	-	-	-3,9	nein			
L247.2	S	EG	W	2+901	277,6	4,8	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-2,9	nein			
	S	1.OG						54	47	nein	50	44	-	-	-3,2	nein			
L247.3	N	EG	W	2+912	277,8	4,7	59/49	54	48	nein	49	43	-	-	-4,8	nein			
	N	1.OG						54	48	nein	50	44	-	-	-4,7	nein			
L247.4	W	EG	W	2+909	286,8	4,7	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,0	nein			
	W	1.OG						50	44	nein	47	42	-	-	-2,9	nein			
<b>Straße Hs. Nr.: Leibnizstr. 30</b>								<b>lfd. Nr.: L0248</b>											
L248.1	O	EG	W	2+894	292,8	4,8	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-2,8	nein			
	O	1.OG						55	49	nein	51	45	-	-	-3,3	nein			
L248.2	S	EG	W	2+887	297,9	4,8	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,0	nein			
	S	1.OG						52	46	nein	50	44	-	-	-2,2	nein			
	S	2.OG						56	49	nein	52	46	-	-	-3,4	nein			
L248.3	N	EG	W	2+903	298,7	4,7	59/49	52	45	nein	49	43	-	-	-3,0	nein			
	N	1.OG						53	47	nein	49	43	-	-	-4,1	nein			
	N	2.OG						54	48	nein	50	44	-	-	-4,1	nein			
L248.4	W	EG	W	2+895	303,3	4,8	59/49	46	40	nein	44	38	-	-	-1,6	nein			
	W	1.OG						47	41	nein	45	39	-	-	-1,5	nein			
L248.D1	O	DG	W	2+891	295,5	9,5	59/49	55	49	nein	52	46	-	-	-3,3	nein			
L248.D2	W	DG	W	2+889	300,8	9,5	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-0,8	nein			
<b>Straße Hs. Nr.: Leibnizstr. 22-28</b>								<b>lfd. Nr.: L0249</b>											
L249.1	O	EG	W	2+853	297,7	4,7	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-2,6	nein			
	O	1.OG						55	48	nein	52	46	-	-	-2,9	nein			
L249.2	S	EG	W	2+857	295,1	4,6	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,7	nein			
L249.3	N	EG	W	2+862	295,0	4,6	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,5	nein			
L249.4	O	EG	W	2+868	297,5	4,6	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,8	nein			
	S	EG						2+848	300,7	4,8	51	44	nein	49	43	-	-	-1,7	nein
	S	1.OG						52	46	nein	50	44	-	-	-2,0	nein			
L249.5	O	1.OG	W	2+868	297,5	7,5	59/49	55	49	nein	52	46	-	-	-2,9	nein			
	N	EG						2+874	300,7	4,5	50	44	nein	47	41	-	-	-3,3	nein
	N	1.OG						53	47	nein	49	43	-	-	-3,7	nein			
L249.6	W	EG	W	2+861	306,6	4,6	59/49	46	40	nein	44	38	-	-	-1,6	nein			
	W	1.OG						46	40	nein	45	39	-	-	-1,1	nein			
L249.D1	S	DG	W	2+850	302,2	9,3	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,3	nein			
L249.D2	O	DG	W	2+861	299,3	9,2	59/49	55	49	nein	52	46	-	-	-3,1	nein			
L249.D3	W	DG	W	2+861	304,6	9,2	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-0,9	nein			



## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

#### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

#### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
<b>Straße Hs. Nr.: Leibnizstr. 10-20</b>				<b>lfd. Nr.: L0250</b>													
L250.1	O	EG	W	2+818	298,3	5,0	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-2,9	nein	
	O	1.OG				7,9		55	49	nein	52	46	-	-	-3,0	nein	
L250.2	S	EG	W	2+831	294,3	5,1	59/49	54	47	nein	51	45	-	-	-2,2	nein	
L250.3	N	EG	W	2+841	301,3	4,8	59/49	50	44	nein	45	39	-	-	-5,3	nein	
	N	1.OG				7,7		52	46	nein	48	42	-	-	-4,4	nein	
L250.4	W	EG	W	2+835	306,7	4,8	59/49	46	40	nein	44	39	-	-	-1,6	nein	
	W	1.OG				7,7		46	40	nein	45	39	-	-	-0,9	nein	
L250.5	W	EG	W	2+812	307,1	5,1	59/49	46	40	nein	44	38	-	-	-1,8	nein	
	W	1.OG				8,0		46	40	nein	45	39	-	-	-1,5	nein	
L250.6	S	EG	W	2+804	303,0	5,2	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-1,6	nein	
	S	1.OG				8,1		53	47	nein	51	45	-	-	-2,0	nein	
L250.D1	O	DG	W	2+812	300,1	9,8	59/49	56	50	ja	53	47	-	-	-3,0	nein	
L250.D2	O	DG		2+832	299,8	9,6		55	49	nein	53	47	-	-	-2,9	nein	
L250.D3	W	DG	W	2+830	305,2	9,5	59/49	47	41	nein	47	41	-	-	-0,7	nein	
L250.D4	S	DG	W	2+805	303,2	9,8	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-1,9	nein	
<b>Straße Hs. Nr.: Leibnizstraße 15,17</b>				<b>lfd. Nr.: L0251</b>													
L251.1	O	EG	W	2+819	323,4	4,5	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-1,0	nein	
	O	1.OG				7,3		52	46	nein	51	45	-	-	-1,2	nein	
L251.2	O	EG	W	2+843	323,1	4,2	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,2	nein	
	O	1.OG				7,0		52	46	nein	49	43	-	-	-2,7	nein	
L251.3	S	EG	W	2+813	328,0	4,5	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-1,4	nein	
	S	1.OG				7,3		52	46	nein	51	45	-	-	-1,4	nein	
L251.4	N	EG	W	2+849	327,0	4,2	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-1,4	nein	
	N	1.OG				7,0		50	44	nein	48	42	-	-	-1,8	nein	
L251.5	W	EG	W	2+844	332,3	4,2	59/49	45	39	nein	43	37	-	-	-2,5	nein	
	W	1.OG				7,0		48	42	nein	45	39	-	-	-2,8	nein	
L251.6	W	EG	W	2+822	332,6	4,5	59/49	46	40	nein	44	38	-	-	-1,9	nein	
	W	1.OG				7,3		47	41	nein	45	40	-	-	-1,9	nein	
L251.D1	O	DG	W	2+818	324,8	9,6	59/49	54	48	nein	52	46	-	-	-1,6	nein	
L251.D2	O	DG		2+844	324,4	9,3		53	47	nein	51	45	-	-	-2,7	nein	
L251.D3	W	DG	W	2+842	331,0	9,0	59/49	48	42	nein	48	42	-	-	-0,6	nein	
L251.D4	W	DG		2+820	331,3	9,3		49	43	nein	48	42	-	-	-1,0	nein	
<b>Straße Hs. Nr.: Kantstraße 25,27</b>				<b>lfd. Nr.: L0252</b>													
L252.1	O	EG	W	2+873	322,4	4,4	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-2,6	nein	
	O	1.OG				7,2		53	47	nein	50	44	-	-	-2,8	nein	
L252.2	S	EG	W	2+869	328,8	4,5	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-1,4	nein	
	S	1.OG				7,3		49	43	nein	48	41	-	-	-1,4	nein	
L252.3	S	EG	W	2+869	347,0	4,5	59/49	47	40	nein	44	38	-	-	-2,3	nein	
	S	1.OG				7,3		49	42	nein	47	41	-	-	-1,9	nein	
L252.4	N	EG	W	2+877	329,0	4,4	59/49	51	44	nein	47	42	-	-	-3,1	nein	
	N	1.OG				7,2		52	46	nein	49	43	-	-	-3,5	nein	
L252.5	N	EG	W	2+878	346,8	4,4	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,6	nein	
	N	1.OG				7,2		52	46	nein	49	43	-	-	-3,1	nein	
L252.6	W	EG	W	2+874	353,5	4,4	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,2	nein	
	W	1.OG				7,2		49	43	nein	46	40	-	-	-2,8	nein	

# Bau der A 52

## "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L252.D1	S	DG	W	2+870	328,6	9,6	59/49	53	46	nein	50	44	-	-	-2,8	nein
L252.D2	N	DG	W	2+876	325,9	9,6	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-4,2	nein
L252.D3	N	DG	W	2+876	350,5	9,6	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,5	nein
L252.D4	S	DG	W	2+871	347,7	9,6	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,2	nein

**Straße Hs. Nr.: Kantstraße 18,20****lfd. Nr.: L0253**

L253.1	O	EG	W	2+850	347,8	5,0	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,0	nein
	O	1.OG				7,8		50	44	nein	48	41	-	-	-2,4	nein
L253.2	S	EG	W	2+846	354,5	5,0	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,0	nein
	S	1.OG				7,8		49	43	nein	47	41	-	-	-1,8	nein
L253.3	S	EG	W	2+847	372,8	5,0	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,2	nein
	S	1.OG				7,8		51	45	nein	50	43	-	-	-1,2	nein
L253.4	N	EG	W	2+855	354,5	4,9	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,0	nein
	N	1.OG				7,7		49	43	nein	46	41	-	-	-2,8	nein
L253.5	N	EG	W	2+855	372,9	4,9	59/49	48	41	nein	45	39	-	-	-2,4	nein
	N	1.OG				7,7		50	44	nein	47	41	-	-	-2,7	nein
L253.6	W	EG	W	2+851	378,7	5,0	59/49	45	39	nein	44	38	-	-	-1,4	nein
	W	1.OG				7,8		48	42	nein	46	40	-	-	-2,1	nein
L253.D1	S	DG	W	2+848	358,5	10,4	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-1,6	nein
L253.D2	N	DG	W	2+853	361,5	10,3	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-3,7	nein

**Straße Hs. Nr.: Leibnizstraße 11,13****lfd. Nr.: L0254**

L254.1	O	EG	W	2+813	358,3	5,2	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-1,3	nein
	O	1.OG				8,0		53	47	nein	52	46	-	-	-1,4	nein
L254.2	S	EG	W	2+809	365,2	5,3	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-1,3	nein
	S	1.OG				8,1		53	47	nein	51	45	-	-	-1,4	nein
L254.3	S	EG	W	2+809	384,1	5,3	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-1,2	nein
	N	EG				2+818		364,5	5,2	48	42	nein	46	40	-	-
L254.4	S	1.OG		2+809	384,1	8,1		52	46	nein	51	45	-	-	-1,3	nein
	N	1.OG		2+818	364,5	8,0		49	43	nein	47	41	-	-	-2,4	nein
L254.5	N	EG	W	2+818	383,9	5,2	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-2,4	nein
	N	1.OG				8,0		50	44	nein	47	41	-	-	-2,8	nein
L254.6	W	EG	W	2+814	389,2	5,2	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-2,4	nein
	W	1.OG				8,0		48	42	nein	45	40	-	-	-2,8	nein
L254.D1	S	DG	W	2+811	364,3	10,4	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-1,8	nein
L254.D2	N	DG	W	2+816	362,5	10,4	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,9	nein
L254.D3	N	DG	W	2+811	383,5	10,4	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,2	nein
L254.D4	S	DG	W	2+811	386,7	10,4	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-1,6	nein

**Straße Hs. Nr.: Kantstraße 6,8****lfd. Nr.: L0255**

L255.1	O	EG	W	2+783	413,8	6,2	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-1,7	nein
	O	1.OG				9,0		54	48	nein	52	46	-	-	-1,9	nein
L255.2	S	EG	W	2+769	418,1	6,3	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-1,1	nein
	S	1.OG				9,1		51	45	nein	50	44	-	-	-1,2	nein
L255.3	N	EG	W	2+800	418,1	6,0	59/49	46	40	nein	43	37	-	-	-3,1	nein
	N	1.OG				8,8		49	43	nein	46	41	-	-	-2,9	nein
L255.4	W	EG	W	2+794	423,6	6,1	59/49	42	36	nein	42	36	-	-	0,0	nein
	W	1.OG				8,9		42	37	nein	42	37	-	-	-0,1	nein
L255.5	W	EG	W	2+776	422,9	6,2	59/49	42	36	nein	42	36	-	-	-0,1	nein

**Bau der A 52**  
**"AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"**  
**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen**  
**A 52 - Prognose 2025**

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/Pol in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L255.5	W	1.OG	W	2+776	422,9	9,0	59/49	42	36	nein	42	36	-	-	-0,2	nein
L255.D1	O	DG	W	2+774	415,2	11,6	59/49	54	48	nein	52	46	-	-	-2,2	nein
L255.D2	O	DG	W	2+795	416,1	11,4	59/49	54	48	nein	52	46	-	-	-2,1	nein
L255.D3	W	DG	W	2+794	422,2	11,4	59/49	46	41	nein	46	40	-	-	-0,2	nein
L255.D4	W	DG	W	2+775	421,6	11,6	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-0,6	nein

<b>Straße Hs. Nr.: Kantstraße 10,12</b>																<b>lfd. Nr.: L0256</b>															
L256.1	O	EG	W	2+822	415,5	6,3	59/49	52	45	nein	50	44	-	-	-1,5	nein															
	O	1.OG	W			9,1		53	47	nein	51	45	-	-	-2,0	nein															
L256.2	S	EG	W	2+807	418,9	6,4	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,4	nein															
	S	1.OG	W			9,2		51	45	nein	49	43	-	-	-1,5	nein															
L256.3	N	EG	W	2+838	419,9	6,1	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-1,4	nein															
	N	1.OG	W			8,9		48	42	nein	46	40	-	-	-2,1	nein															
L256.4	W	EG	W	2+831	425,3	6,2	59/49	42	36	nein	42	36	-	-	-0,1	nein															
	W	1.OG	W			9,0		43	37	nein	43	37	-	-	-0,1	nein															
L256.5	W	EG	W	2+813	424,5	6,4	59/49	42	36	nein	42	36	-	-	0,0	nein															
	W	1.OG	W			9,2		42	37	nein	42	37	-	-	-0,1	nein															
L256.D1	O	DG	W	2+813	416,9	11,8	59/49	54	48	nein	52	46	-	-	-2,3	nein															
L256.D2	O	DG	W	2+832	417,8	11,6	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,2	nein															
L256.D3	W	DG	W	2+831	423,9	11,6	59/49	46	40	nein	46	40	-	-	-0,3	nein															
L256.D4	W	DG	W	2+813	422,9	11,8	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-0,5	nein															

<b>Straße Hs. Nr.: Kantstraße 14,16</b>																<b>lfd. Nr.: L0257</b>															
L257.1	O	EG	W	2+852	388,2	5,7	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,4	nein															
	O	1.OG	W			8,5		52	46	nein	50	44	-	-	-2,1	nein															
L257.2	S	EG	W	2+847	394,2	5,8	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-1,1	nein															
	S	1.OG	W			8,6		50	44	nein	49	43	-	-	-1,3	nein															
L257.3	S	EG	W	2+848	413,0	5,8	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-1,7	nein															
	S	1.OG	W			8,6		49	43	nein	48	42	-	-	-1,6	nein															
L257.4	N	EG	W	2+856	394,2	5,7	59/49	46	40	nein	44	38	-	-	-2,6	nein															
	N	1.OG	W			8,5		49	43	nein	46	40	-	-	-2,9	nein															
L257.5	N	EG	W	2+856	413,1	5,7	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,5	nein															
	N	1.OG	W			8,5		49	43	nein	46	40	-	-	-2,9	nein															
L257.6	W	EG	W	2+852	418,9	5,7	59/49	40	35	nein	40	35	-	-	-0,1	nein															
	W	1.OG	W			8,5		43	37	nein	43	37	-	-	-0,2	nein															
L257.D1	S	DG	W	2+849	400,0	11,1	59/49	52	45	nein	50	43	-	-	-2,0	nein															
L257.D2	N	DG	W	2+854	414,8	11,0	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,3	nein															
L257.D3	N	DG	W		392,4	11,0	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,5	nein															

<b>Straße Hs. Nr.: Kantstraße 15,17</b>																<b>lfd. Nr.: L0258</b>															
L258.1	O	EG	W	2+875	421,1	6,3	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-2,9	nein															
	O	1.OG	W			9,1		52	45	nein	49	43	-	-	-3,1	nein															
L258.2	S	EG	W	2+871	426,8	6,4	59/49	46	40	nein	42	36	-	-	-3,9	nein															
	S	1.OG	W			9,2		48	41	nein	45	39	-	-	-2,9	nein															
L258.3	S	EG	W	2+871	446,0	6,4	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-2,5	nein															
	S	1.OG	W			9,2		49	43	nein	47	41	-	-	-1,9	nein															
L258.4	N	EG	W	2+879	426,9	6,3	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-2,3	nein															
	N	1.OG	W			9,1		51	45	nein	48	42	-	-	-3,0	nein															
L258.5	N	EG	W	2+880	445,8	6,3	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-2,8	nein															

# Bau der A 52

## "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/Pol in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L258.5	N	1.OG	W	2+880	445,8	9,1	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,1	nein
L258.6	W	EG	W	2+875	452,1	6,3	59/49	43	37	nein	43	37	-	-	0,0	nein
	W	1.OG				9,1		44	38	nein	44	38	-	-	-0,2	nein
L258.D1	S	DG	W	2+873	434,2	11,7	59/49	51	44	nein	48	42	-	-	-2,5	nein
L258.D2	N	DG	W	2+877	434,0	11,7	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-3,4	nein

#### Straße Hs. Nr.: Kantstraße 19,21,23

#### lfd. Nr.: L0259

L259.1	O	EG	W	2+878	363,8	5,4	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,0	nein
	O	1.OG				8,2		53	47	nein	50	44	-	-	-3,1	nein
L259.2	S	EG	W	2+874	369,1	5,5	59/49	46	40	nein	43	37	-	-	-2,4	nein
	S	1.OG				8,3		49	43	nein	46	40	-	-	-2,5	nein
L259.3	S	EG	W	2+874	389,0	5,5	59/49	46	40	nein	43	36	-	-	-3,6	nein
	S	1.OG				8,3		48	42	nein	45	39	-	-	-3,1	nein
L259.4	S	EG	W	2+874	404,9	5,5	59/49	48	42	nein	46	39	-	-	-2,7	nein
	S	1.OG				8,3		50	44	nein	47	41	-	-	-2,5	nein
L259.5	N	EG	W	2+882	369,5	5,4	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,7	nein
	N	1.OG				8,2		51	45	nein	48	42	-	-	-3,3	nein
L259.6	N	EG	W	2+883	388,7	5,4	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,8	nein
	N	1.OG				8,2		51	45	nein	48	42	-	-	-3,3	nein
L259.7	N	EG	W	2+883	404,6	5,4	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-3,0	nein
	N	1.OG				8,2		51	45	nein	48	42	-	-	-3,2	nein
L259.8	W	EG	W	2+878	410,2	5,4	59/49	45	39	nein	43	38	-	-	-1,1	nein
	W	1.OG				8,2		46	40	nein	44	39	-	-	-1,8	nein
L259.D1	S	DG	W	2+875	369,4	10,6	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,4	nein
L259.D2	N	DG	W	2+881	369,7	10,9	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-4,0	nein
L259.D3	N	DG			405,1	10,9		52	46	nein	49	43	-	-	-3,3	nein
L259.D4	S	DG	W	2+876	404,2	10,5	59/49	51	44	nein	48	42	-	-	-2,4	nein

#### Straße Hs. Nr.: Leibnizstraße 29

#### lfd. Nr.: L0260

L260.1	O	EG	W	2+922	321,5	3,6	59/49	54	48	nein	49	43	-	-	-4,9	nein
	O	1.OG				6,4		55	48	nein	50	44	-	-	-4,6	nein
L260.2	S	EG	W	2+911	325,4	3,7	59/49	49	42	nein	47	41	-	-	-1,3	nein
	S	1.OG				6,5		51	44	nein	49	42	-	-	-2,1	nein
L260.3	W	EG	W	2+918	331,2	3,6	59/49	43	37	nein	43	37	-	-	-0,1	nein
	W	1.OG				6,4		44	38	nein	44	38	-	-	-0,2	nein
L260.D1	O	DG	W	2+916	324,1	9,8	59/49	55	49	nein	52	46	-	-	-3,6	nein
L260.D2	W	DG	W	2+915	328,9	9,6	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-0,9	nein

#### Straße Hs. Nr.: Leibnizstraße 31,33

#### lfd. Nr.: L0261

L261.1	O	EG	W	2+954	327,7	3,5	59/49	55	48	nein	51	45	-	-	-4,0	nein
	O	1.OG				6,3		55	49	nein	51	45	-	-	-4,0	nein
L261.2	N	EG	W	2+973	336,0	3,3	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-2,5	nein
	N	1.OG				6,1		51	45	nein	49	43	-	-	-2,4	nein
L261.3	W	EG	W	2+964	340,2	3,4	59/49	45	39	nein	43	38	-	-	-1,5	nein
	W	1.OG				6,2		44	38	nein	43	37	-	-	-0,6	nein
L261.4	W	EG	W	2+940	335,1	3,6	59/49	43	37	nein	43	37	-	-	-0,2	nein
	W	1.OG				6,4		43	38	nein	43	37	-	-	-0,3	nein
L261.D1	O	DG	W	2+938	327,2	9,4	59/49	55	49	nein	52	46	-	-	-3,5	nein
L261.D2	W	DG	W	2+935	331,6	9,4	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-0,9	nein

**Bau der A 52**  
**"AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"**

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen**  
**A 52 - Prognose 2025**

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L261.D3	W	DG	W	2+969	338,6	9,1	59/49	49	43	nein	49	43	-	-	-0,7	nein
L261.D4	O	DG	W	2+969	333,7	9,1	59/49	55	49	nein	52	46	-	-	-3,5	nein

**Straße Hs. Nr.: Leibnizstraße 35,35a** **lfd. Nr.: L0262**

L262.1	SO	EG	W	2+929	353,2	4,5	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-1,1	nein
	SO	1.OG				7,3		50	44	nein	48	42	-	-	-1,7	nein
L262.2	NO	EG	W	2+938	352,1	4,4	59/49	49	43	nein	49	43	-	-	-0,6	nein
	NO	1.OG				7,2		51	45	nein	50	44	-	-	-1,1	nein
L262.3	NO	EG	W	2+954	361,0	4,3	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-1,2	nein
	NO	1.OG				7,1		52	46	nein	50	44	-	-	-1,6	nein
L262.4	SW	EG	W	2+951	370,9	4,3	59/49	43	37	nein	40	34	-	-	-2,9	nein
	SW	1.OG				7,1		44	38	nein	42	36	-	-	-1,7	nein
L262.5	SW	EG	W	2+933	360,8	4,5	59/49	41	35	nein	41	35	-	-	-0,8	nein
	SW	1.OG				7,3		43	37	nein	42	36	-	-	-0,9	nein
L262.D1	SW	DG	W	2+930	356,3	9,6	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-1,4	nein
L262.D2	NO	DG	W	2+936	353,7	9,6	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-2,4	nein
L262.D3	SW	DG	W	2+952	368,9	9,5	59/49	49	43	nein	49	43	-	-	-0,9	nein
L262.D4	NO	DG	W	2+957	365,7	9,5	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-2,8	nein

**Straße Hs. Nr.: Leibnizstraße 37** **lfd. Nr.: L0263**

L263.1	NO	EG	W	2+966	370,5	4,3	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-2,6	nein
	NO	1.OG				7,1		52	46	nein	50	44	-	-	-2,6	nein
L263.2	NW	EG	W	2+972	377,4	4,2	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,0	nein
	NW	1.OG				7,0		51	44	nein	48	42	-	-	-2,2	nein
L263.3	SW	EG	W	2+961	378,8	4,3	59/49	45	39	nein	42	36	-	-	-3,1	nein
	SW	1.OG				7,1		45	39	nein	43	37	-	-	-2,4	nein
L263.D1	SW	DG	W	2+966	378,4	9,6	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-0,8	nein
L263.D2	NO	DG	W	2+970	375,4	9,5	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-2,9	nein

**Straße Hs. Nr.: Leibnizstraße 39,39a** **lfd. Nr.: L0264**

L264.1	SO	EG	W	2+925	386,8	5,2	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-2,4	nein
	SO	1.OG				8,0		51	44	nein	48	42	-	-	-2,8	nein
L264.2	NO	EG	W	2+931	386,1	5,2	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,3	nein
	NO	1.OG				8,0		52	46	nein	50	44	-	-	-2,0	nein
L264.3	NO	EG	W	2+948	395,4	5,0	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-1,0	nein
	NO	1.OG				7,8		52	46	nein	50	44	-	-	-1,7	nein
L264.4	SW	EG	W	2+943	404,1	5,0	59/49	41	35	nein	39	33	-	-	-2,3	nein
	SW	1.OG				7,8		43	37	nein	42	36	-	-	-0,9	nein
L264.5	SW	EG	W	2+928	395,3	5,2	59/49	41	35	nein	40	34	-	-	-0,6	nein
	SW	1.OG				8,0		43	36	nein	42	36	-	-	-0,8	nein
L264.D1	NO	DG	W	2+927	386,7	10,3	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-2,8	nein
L264.D2	SW	DG	W	2+928	392,3	10,4	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-0,7	nein
L264.D3	SW	DG	W	2+948	403,9	10,1	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-1,0	nein
L264.D4	NO	DG	W	2+951	400,3	10,3	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-2,7	nein

**Straße Hs. Nr.: Leibnizstraße 41** **lfd. Nr.: L0265**

L265.1	NO	EG	W	2+961	405,4	5,0	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,1	nein
	NO	1.OG				7,8		52	46	nein	50	44	-	-	-2,5	nein
L265.2	NW	EG	W	2+966	413,5	5,0	59/49	49	43	nein	47	42	-	-	-1,5	nein
	NW	1.OG				7,8		50	44	nein	48	42	-	-	-1,8	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

#### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

#### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L265.3	SW	EG	W	2+955	413,3	5,1	59/49	45	39	nein	41	35	-	-	-3,4	nein
	SW	1.OG				7,9		45	39	nein	42	36	-	-	-2,5	nein
L265.D1	SW	DG	W	2+961	413,6	10,1	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-0,9	nein
L265.D2	NO	DG	W	2+964	410,2	10,1	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-2,7	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Leibnizstraße 43,43a</b>				<b>lfd. Nr.: L0266</b>												
L266.1	SO	EG	W	2+920	422,1	6,2	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-3,2	nein
	SO	1.OG				9,0		51	45	nein	48	42	-	-	-3,4	nein
L266.2	NO	EG	W	2+927	422,1	6,1	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-1,5	nein
	NO	1.OG				8,9		52	46	nein	50	44	-	-	-2,2	nein
L266.3	NO	EG	W	2+944	431,2	5,9	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,0	nein
	NO	1.OG				8,7		52	46	nein	50	44	-	-	-1,7	nein
L266.4	SW	EG	W	2+940	440,4	6,0	59/49	39	33	nein	38	32	-	-	-0,8	nein
	SW	1.OG				8,8		42	36	nein	42	36	-	-	-0,7	nein
L266.5	SW	EG	W	2+923	431,0	6,1	59/49	40	34	nein	40	34	-	-	-0,5	nein
	SW	1.OG				8,9		42	36	nein	42	36	-	-	-0,7	nein
L266.D1	NO	DG	W	2+923	422,7	11,2	59/49	54	47	nein	51	45	-	-	-2,6	nein
L266.D2	SW	DG	W	2+923	427,7	11,2	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-0,7	nein
L266.D3	SW	DG		2+942	438,7	11,0		48	42	nein	48	42	-	-	-0,8	nein
L266.D4	NO	DG	W	2+947	436,0	11,0	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Leibnizstraße 45</b>				<b>lfd. Nr.: L0267</b>												
L267.1	NO	EG	W	2+957	440,7	5,8	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,0	nein
	NO	1.OG				8,6		52	46	nein	50	44	-	-	-2,5	nein
L267.2	NW	EG	W	2+962	447,4	5,8	59/49	48	43	nein	47	41	-	-	-1,2	nein
	NW	1.OG				8,6		49	43	nein	48	42	-	-	-1,5	nein
L267.3	SW	EG	W	2+953	449,6	5,8	59/49	40	35	nein	40	34	-	-	-0,6	nein
	SW	1.OG				8,6		42	36	nein	41	35	-	-	-0,6	nein
L267.D1	SW	DG	W	2+955	448,4	11,1	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-0,8	nein
L267.D2	NO	DG	W	2+961	445,8	11,1	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Leibnizstraße 42,44</b>				<b>lfd. Nr.: L0268</b>												
L268.1	O	EG	W	3+011	413,6	5,0	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,1	nein
	O	1.OG				7,8		53	46	nein	50	44	-	-	-2,5	nein
L268.2	S	EG	W	2+999	415,5	5,0	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-3,8	nein
	S	1.OG				7,8		51	45	nein	48	42	-	-	-3,6	nein
L268.3	N	EG	W	3+028	420,3	4,9	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-1,8	nein
	N	1.OG				7,7		50	44	nein	48	43	-	-	-1,9	nein
L268.4	W	EG	W	3+007	422,8	5,0	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-3,0	nein
	W	1.OG				7,8		46	40	nein	44	38	-	-	-2,2	nein
L268.D1	W	DG	W	3+006	420,4	10,1	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-0,6	nein
L268.D2	O	DG	W	3+011	416,3	10,0	59/49	54	47	nein	51	45	-	-	-2,8	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Leibnizstraße 38,40</b>				<b>lfd. Nr.: L0269</b>												
L269.1	O	EG	W	3+017	380,8	4,2	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-2,5	nein
	O	1.OG				7,0		53	47	nein	50	44	-	-	-2,8	nein
L269.2	S	EG	W	3+004	382,7	4,3	59/49	52	45	nein	47	41	-	-	-4,7	nein
	S	1.OG				7,1		52	46	nein	48	42	-	-	-4,1	nein
L269.3	N	EG	W	3+033	387,6	4,1	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-2,5	nein
	N	1.OG				6,9		51	45	nein	49	43	-	-	-2,4	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L269.4	W	EG	W	3+013	389,8	4,2	59/49	48	42	nein	44	39	-	-	-3,8	nein
	W	1.OG				7,0		48	42	nein	44	39	-	-	-3,2	nein
L269.D1	W	DG	W	3+012	387,3	9,5	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-1,5	nein
L269.D2	O	DG	W	3+016	383,4	9,4	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-3,1	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Leibnizstraße 34,36</b>																
<b>ifd. Nr.: L0270</b>																
L270.1	O	EG	W	3+021	348,0	3,7	59/49	54	48	nein	50	44	-	-	-3,9	nein
	O	1.OG				6,5		55	49	nein	51	45	-	-	-3,8	nein
L270.2	S	EG	W	3+010	349,3	3,8	59/49	52	46	nein	47	41	-	-	-4,9	nein
	S	1.OG				6,6		53	47	nein	48	42	-	-	-4,5	nein
L270.3	N	EG	W	3+040	355,3	3,7	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,0	nein
	N	1.OG				6,5		51	45	nein	49	43	-	-	-2,1	nein
L270.4	W	EG	W	3+018	356,9	3,8	59/49	48	42	nein	44	38	-	-	-3,6	nein
	W	1.OG				6,6		48	42	nein	45	39	-	-	-3,3	nein
L270.D1	O	DG	W	3+022	350,8	9,0	59/49	55	49	nein	52	46	-	-	-3,4	nein
L270.D2	W	DG	W	3+018	354,5	9,0	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-1,1	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 76,78,80</b>																
<b>ifd. Nr.: L0271</b>																
L271.1	O	EG	W	3+077	404,7	4,3	59/49	52	45	nein	49	43	-	-	-2,5	nein
	O	1.OG				7,1		52	46	nein	50	44	-	-	-2,5	nein
L271.2	O	EG	W	3+096	410,9	4,3	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-1,7	nein
	O	1.OG				7,1		52	46	nein	50	44	-	-	-2,0	nein
L271.3	S	EG	W	3+068	409,1	4,3	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-4,5	nein
	S	1.OG				7,1		51	45	nein	47	41	-	-	-4,2	nein
L271.4	N	EG	W	3+113	418,6	4,3	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,0	nein
	N	1.OG				7,1		51	45	nein	49	43	-	-	-1,7	nein
L271.5	W	EG	W	3+096	422,0	4,3	59/49	43	37	nein	43	37	-	-	-0,3	nein
	W	1.OG				7,1		44	38	nein	44	38	-	-	-0,5	nein
L271.6	W	EG	W	3+072	415,3	4,3	59/49	43	37	nein	42	36	-	-	-0,7	nein
	W	1.OG				7,1		45	39	nein	44	38	-	-	-0,6	nein
L271.D1	O	DG	W	3+071	406,9	12,1	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-2,9	nein
L271.D2	O	DG		3+074	405,3	10,1		53	47	nein	51	45	-	-	-2,7	nein
L271.D3	O	DG		3+107	416,4	12,5		54	48	nein	51	45	-	-	-2,6	nein
L271.D4	O	DG		3+109	414,9	10,2		53	47	nein	51	45	-	-	-2,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 82,84,86</b>																
<b>ifd. Nr.: L0272</b>																
L272.1	O	EG	W	3+085	366,2	3,8	59/49	54	48	nein	50	44	-	-	-4,0	nein
	O	1.OG				6,6		54	48	nein	50	44	-	-	-3,9	nein
L272.2	O	EG	W	3+106	372,5	3,7	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,1	nein
	O	1.OG				6,5		54	48	nein	51	45	-	-	-3,3	nein
L272.3	S	EG	W	3+077	368,3	3,8	59/49	52	46	nein	47	41	-	-	-4,6	nein
	S	1.OG				6,6		52	46	nein	48	42	-	-	-4,5	nein
L272.4	N	EG	W	3+121	379,8	3,7	59/49	51	44	nein	49	43	-	-	-2,0	nein
	N	1.OG				6,5		51	45	nein	49	44	-	-	-1,8	nein
L272.5	W	EG	W	3+105	384,0	3,7	59/49	45	39	nein	43	37	-	-	-1,7	nein
	W	1.OG				6,5		46	40	nein	44	38	-	-	-1,9	nein
L272.6	W	EG	W	3+077	376,1	3,8	59/49	43	37	nein	43	37	-	-	-0,6	nein
	W	1.OG				6,6		45	39	nein	44	38	-	-	-0,6	nein
L272.D1	O	DG	W	3+082	367,2	9,5	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-3,3	nein

**Bau der A 52**  
**"AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"**  
**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen**  
**A 52 - Prognose 2025**

Punktname 1	HFront 2	SW 3	Nutz 4	Station A 52 km 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW T/N dB(A) 8	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein 11	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch Tag Nacht in dB(A) 14 15		PmL/PoL in dB(A) 16	Anspr. passiv 17
								Tag in dB(A) 9	Nacht in dB(A) 10		Tag in dB(A) 12	Nacht in dB(A) 13	Tag in dB(A) 14	Nacht in dB(A) 15		
L272.D2	W	DG	W	3+080	374,0	9,5	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,1	nein
L272.D3	W	DG	W	3+115	383,8	9,5	59/49	49	43	nein	49	43	-	-	-0,2	nein
L272.D4	O	DG	W	3+117	376,8	9,6	59/49	54	48	nein	51	46	-	-	-3,0	nein

**Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 73,75****Ifd. Nr.: L0273**

L273.1	O	EG	W	3+154	394,5	4,1	59/49	51	45	nein	49	44	-	-	-1,8	nein
	O	1.OG				6,9		52	46	nein	50	44	-	-	-2,1	nein
L273.2	S	EG	W	3+146	398,9	4,1	59/49	48	42	nein	43	37	-	-	-5,3	nein
	S	1.OG				6,9		49	43	nein	44	38	-	-	-4,8	nein
L273.3	N	EG	W	3+158	403,8	4,1	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-0,8	nein
	N	1.OG				6,9		51	45	nein	50	44	-	-	-1,1	nein
L273.D1	N	DG	W	3+155	407,8	9,2	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-1,7	nein
L273.D2	S	DG	W	3+148	406,2	9,2	59/49	51	45	nein	47	40	-	-	-4,2	nein

**Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 88****Ifd. Nr.: L0274**

L274.1	NO	EG	W	3+122	334,5	3,4	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-3,4	nein
	NO	1.OG				6,2		55	48	nein	51	45	-	-	-3,5	nein
L274.2	SO	EG	W	3+117	338,9	3,4	59/49	53	47	nein	48	42	-	-	-5,3	nein
	SO	1.OG				6,2		53	47	nein	48	42	-	-	-5,2	nein
L274.3	NW	EG	W	3+128	341,5	3,4	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-1,7	nein
	NW	1.OG				6,2		51	45	nein	50	44	-	-	-1,7	nein
L274.4	W	EG	W	3+116	351,2	3,4	59/49	50	44	nein	45	39	-	-	-4,7	nein
	W	1.OG				6,2		50	44	nein	46	40	-	-	-4,7	nein
L274.D1	SO	DG	W	3+118	339,6	9,2	59/49	54	47	nein	48	42	-	-	-5,1	nein
L274.D2	SO	DG	W	3+117	340,8	8,5	59/49	54	48	nein	48	42	-	-	-5,8	nein
L274.D3	NW	DG	W	3+126	340,6	9,2	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-2,5	nein

**Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 77,77a****Ifd. Nr.: L0275**

L275.1	NO	EG	W	3+171	351,5	3,7	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-1,9	nein
	NO	1.OG				6,5		53	47	nein	51	45	-	-	-1,8	nein
L275.2	SO	EG	W	3+160	355,9	3,7	59/49	50	44	nein	45	39	-	-	-5,0	nein
	SO	1.OG				6,5		52	45	nein	48	42	-	-	-3,9	nein
L275.3	NW	EG	W	3+176	356,8	3,8	59/49	49	43	nein	48	43	-	-	-0,6	nein
	NW	1.OG				6,6		53	47	nein	51	45	-	-	-1,8	nein
L275.4	SW	EG	W	3+163	361,2	3,7	59/49	45	39	nein	43	37	-	-	-1,6	nein
	SW	1.OG				6,5		51	45	nein	48	42	-	-	-2,8	nein
L275.D1	NO	DG	W	3+169	351,7	5,8	59/49	53	46	nein	51	45	-	-	-1,8	nein
L275.D2	SW	DG	W	3+164	360,6	5,9	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-2,4	nein

**Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 79,79a****Ifd. Nr.: L0276**

L276.1	NO	EG	W	3+185	362,5	4,2	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,1	nein
	NO	1.OG				7,0		53	47	nein	51	45	-	-	-1,9	nein
L276.2	SO	EG	W	3+179	361,0	4,2	59/49	48	42	nein	44	38	-	-	-4,0	nein
	SO	1.OG				7,0		53	47	nein	51	45	-	-	-2,0	nein
L276.3	SW	EG	W	3+176	371,9	4,2	59/49	46	39	nein	44	38	-	-	-1,5	nein
	NW	EG	W	3+189	369,4	4,2	59/49	50	44	nein	50	44	-	-	-0,5	nein
	NW	1.OG				7,0		53	47	nein	51	45	-	-	-1,8	nein
	SW	1.OG		3+176	371,9	7,0	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-1,7	nein
L276.D1	NO	DG	W	3+183	363,0	6,0	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-1,8	nein
L276.D2	SW	DG	W	3+179	371,9	5,9	59/49	49	42	nein	47	41	-	-	-1,6	nein



## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 79b,79c</b>				<b>lfd. Nr.: L0277</b>												
L277.1	NO	EG	W	3+200	372,4	4,2	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-1,8	nein
	NO	1.OG				7,0		54	47	nein	52	46	-	-	-1,8	nein
L277.2	SO	EG	W	3+193	372,0	4,2	59/49	47	41	nein	43	37	-	-	-3,7	nein
	SO	1.OG				7,0		53	47	nein	51	45	-	-	-1,8	nein
L277.3	NW	EG	W	3+204	379,6	4,2	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-0,8	nein
	NW	1.OG				7,0		53	47	nein	51	45	-	-	-2,1	nein
L277.4	SW	EG	W	3+192	381,9	4,2	59/49	45	39	nein	44	38	-	-	-0,7	nein
	SW	1.OG				7,0		50	44	nein	48	43	-	-	-1,4	nein
L277.D1	NO	DG	W	3+199	373,6	5,9	59/49	53	47	nein	51	46	-	-	-1,8	nein
L277.D2	NO	DG		3+202	375,7	5,9		53	47	nein	51	45	-	-	-1,9	nein
L277.D3	SW	DG	W	3+194	381,9	5,9	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-1,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 83b,83c</b>				<b>lfd. Nr.: L0278</b>												
L278.1	SO	EG	W	3+204	341,9	3,9	59/49	48	42	nein	43	37	-	-	-4,7	nein
	SO	1.OG				6,7		53	47	nein	51	45	-	-	-2,0	nein
L278.2	NO	EG	W	3+209	342,5	3,9	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-1,5	nein
	NO	1.OG				6,7		53	47	nein	51	45	-	-	-1,8	nein
L278.3	NW	EG	W	3+212	351,3	4,0	59/49	52	46	nein	50	45	-	-	-1,2	nein
	NW	1.OG				6,8		53	47	nein	51	45	-	-	-1,9	nein
L278.4	SW	EG	W	3+201	352,6	3,9	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-0,7	nein
	SW	1.OG				6,7		50	44	nein	49	43	-	-	-1,5	nein
L278.D1	SW	DG	W	3+203	352,4	5,8	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-1,5	nein
L278.D1	NO	DG	W	3+208	343,9	5,9	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-1,7	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 83,83a</b>				<b>lfd. Nr.: L0279</b>												
L279.1	SO	EG	W	3+190	330,3	3,9	59/49	49	43	nein	44	38	-	-	-4,8	nein
	SO	1.OG				6,7		53	47	nein	51	45	-	-	-2,2	nein
L279.2	NO	EG	W	3+196	332,0	3,9	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-1,6	nein
	NO	1.OG				6,7		53	47	nein	51	45	-	-	-1,6	nein
L279.3	NW	EG	W	3+199	339,1	3,9	59/49	49	43	nein	48	43	-	-	-0,9	nein
	NW	1.OG				6,7		53	47	nein	51	45	-	-	-2,2	nein
L279.4	SW	EG	W	3+187	340,9	3,9	59/49	45	39	nein	44	38	-	-	-1,0	nein
	SW	1.OG				6,7		51	45	nein	49	43	-	-	-2,1	nein
L279.D1	NO	DG	W	3+194	332,5	5,7	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-1,9	nein
L279.D2	SW	DG	W	3+189	341,1	5,8	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-1,7	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 81</b>				<b>lfd. Nr.: L0280</b>												
L280.1	SO	EG	W	3+174	322,9	3,9	59/49	51	45	nein	46	39	-	-	-5,9	nein
	SO	1.OG				6,7		52	46	nein	47	41	-	-	-5,4	nein
L280.2	NO	EG	W	3+181	320,6	3,9	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,5	nein
	NO	1.OG				6,7		54	48	nein	52	46	-	-	-2,2	nein
L280.3	NW	EG	W	3+183	324,6	3,9	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-0,7	nein
	NW	1.OG				6,7		54	48	nein	51	45	-	-	-2,3	nein
L280.4	SW	EG	W	3+172	329,6	3,9	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-3,3	nein
	SW	1.OG				6,7		52	46	nein	49	43	-	-	-3,4	nein
L280.D1	NO	DG	W	3+179	324,0	8,2	59/49	54	48	nein	52	46	-	-	-2,6	nein
L280.D2	SW	DG	W	3+175	329,5	5,8	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,3	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 90</b>				<b>lfd. Nr.: L0281</b>												
L281.1	NO	EG	W	3+135	300,5	3,2	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-3,0	nein
	NO	1.OG				6,1		55	49	nein	51	45	-	-	-3,5	nein
L281.2	SO	EG	W	3+129	303,8	3,2	59/49	53	47	nein	48	42	-	-	-5,2	nein
	SO	1.OG				6,1		54	47	nein	49	43	-	-	-5,0	nein
L281.3	NW	EG	W	3+140	309,5	3,2	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-1,8	nein
	NW	1.OG				6,1		52	46	nein	50	44	-	-	-1,8	nein
L281.4	SW	EG	W	3+126	315,6	3,2	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-3,5	nein
	SW	1.OG				6,1		49	43	nein	46	40	-	-	-3,7	nein
L281.D1	SO	DG	W	3+130	305,7	8,4	59/49	55	48	nein	49	43	-	-	-5,2	nein
L281.D2	SO	DG		3+133	307,9	11,5		54	48	nein	49	43	-	-	-4,3	nein
L281.D3	NW	DG	W	3+137	311,2	8,0	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-2,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 92</b>				<b>lfd. Nr.: L0282</b>												
L282.1	NO	EG	W	3+155	272,8	2,7	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,1	nein
	NO	1.OG				5,6		54	48	nein	51	45	-	-	-3,3	nein
	NO	2.OG				8,5		56	49	nein	52	46	-	-	-3,1	nein
L282.2	SO	EG	W	3+147	276,7	2,7	59/49	53	47	nein	49	42	-	-	-4,8	nein
	SO	1.OG				5,6		54	48	nein	49	43	-	-	-4,8	nein
L282.3	NW	EG	W	3+156	284,3	2,7	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-1,5	nein
	NW	1.OG				5,6		52	46	nein	50	44	-	-	-1,7	nein
L282.4	SW	EG	W	3+144	287,4	2,7	59/49	51	44	nein	48	42	-	-	-2,7	nein
	SW	1.OG				5,6		51	45	nein	48	42	-	-	-3,1	nein
	SW	2.OG				8,5		54	48	nein	49	43	-	-	-4,8	nein
L282.D1	SO	DG	W	3+149	277,6	7,2	59/49	55	49	nein	51	44	-	-	-4,3	nein
L282.D2	SO	DG		3+151	279,9	11,0		55	49	nein	50	44	-	-	-4,7	nein
L282.D3	NW	DG	W	3+154	284,5	7,7	59/49	53	46	nein	50	45	-	-	-2,1	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 85,85a</b>				<b>lfd. Nr.: L0283</b>												
L283.1	SO	EG	W	3+194	295,4	3,3	59/49	52	46	nein	46	40	-	-	-6,0	nein
	SO	1.OG				6,1		54	48	nein	51	45	-	-	-3,1	nein
L283.2	NO	EG	W	3+202	297,2	3,3	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,7	nein
	NO	1.OG				6,1		54	48	nein	51	45	-	-	-2,4	nein
L283.3	NW	EG	W	3+205	302,7	3,4	59/49	49	44	nein	49	43	-	-	-0,9	nein
	NW	1.OG				6,2		54	47	nein	51	45	-	-	-2,7	nein
L283.4	SW	EG	W	3+191	305,2	3,3	59/49	48	42	nein	45	38	-	-	-3,5	nein
	SW	1.OG				6,1		52	46	nein	49	43	-	-	-3,1	nein
L283.D1	NO	DG	W	3+198	297,2	5,2	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,4	nein
L283.D2	SW	DG	W	3+194	305,4	5,8	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,4	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 87,87a</b>				<b>lfd. Nr.: L0284</b>												
L284.1	SO	EG	W	3+209	306,2	3,5	59/49	49	43	nein	44	38	-	-	-5,4	nein
	SO	1.OG				6,3		53	47	nein	51	45	-	-	-2,4	nein
L284.2	NO	EG	W	3+216	308,3	3,5	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-1,9	nein
	NO	1.OG				6,3		53	47	nein	51	45	-	-	-2,1	nein
L284.3	NW	EG	W	3+218	314,5	3,5	59/49	49	43	nein	49	43	-	-	-0,9	nein
	NW	1.OG				6,3		53	47	nein	51	45	-	-	-2,2	nein
L284.4	SW	EG	W	3+206	316,7	3,5	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-0,9	nein
	SW	1.OG				6,3		51	45	nein	49	43	-	-	-2,1	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L284.D1	SW	DG	W	3+209	317,0	5,8	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-1,7	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 87b,87c</b>				<b>lfd. Nr.: L0285</b>												
L285.1	SO	EG	W	3+223	317,7	3,8	59/49	48	42	nein	44	38	-	-	-4,3	nein
	SO	1.OG				6,6		53	47	nein	51	45	-	-	-2,1	nein
L285.2	NO	EG	W	3+230	319,5	3,8	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-1,6	nein
	NO	1.OG				6,6		54	48	nein	52	46	-	-	-1,9	nein
L285.3	NW	EG	W	3+230	328,2	3,8	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-0,9	nein
	NW	1.OG				6,6		52	46	nein	51	45	-	-	-0,8	nein
L285.4	SW	EG	W	3+220	328,2	3,8	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-0,9	nein
	SW	1.OG				6,6		51	45	nein	49	43	-	-	-1,7	nein
L285.D1	NO	DG	W	3+226	319,1	5,6	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,2	nein
L285.D2	SW	DG	W	3+223	327,9	5,8	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-1,6	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 91c,91b</b>				<b>lfd. Nr.: L0286</b>												
L286.1	SO	EG	W	3+242	293,0	3,2	59/49	49	42	nein	44	38	-	-	-4,8	nein
	SO	1.OG				5,8		53	47	nein	51	45	-	-	-2,1	nein
	SO	2.OG				8,5		55	49	nein	52	46	-	-	-2,6	nein
L286.2	NO	EG	W	3+248	294,9	3,2	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-1,6	nein
	NO	1.OG				5,8		54	48	nein	52	46	-	-	-1,9	nein
L286.3	NW	EG	W	3+250	303,8	3,2	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-1,1	nein
	NW	1.OG				5,8		52	46	nein	51	45	-	-	-1,1	nein
	NW	2.OG				8,5		53	47	nein	51	46	-	-	-1,3	nein
L286.4	SW	EG	W	3+240	304,5	3,2	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-1,1	nein
	SW	1.OG				5,8		51	45	nein	49	43	-	-	-1,7	nein
L286.D1	NO	DG	W	3+246	295,3	5,2	59/49	54	48	nein	52	46	-	-	-2,1	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 91,91a</b>				<b>lfd. Nr.: L0287</b>												
L287.1	SO	EG	W	3+228	282,2	2,8	59/49	49	42	nein	44	38	-	-	-5,0	nein
	SO	1.OG				5,5		53	47	nein	51	45	-	-	-2,3	nein
	SO	2.OG				8,1		55	49	nein	52	46	-	-	-2,6	nein
L287.2	NO	EG	W	3+235	283,9	2,8	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,1	nein
	NO	1.OG				5,5		54	47	nein	51	45	-	-	-2,2	nein
L287.3	NW	EG	W	3+238	289,7	2,8	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,1	nein
	NW	1.OG				5,5		53	47	nein	51	45	-	-	-2,5	nein
	NW	2.OG				8,1		55	49	nein	52	46	-	-	-2,7	nein
L287.4	SW	EG	W	3+226	293,4	2,8	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-1,3	nein
	SW	1.OG				5,5		51	45	nein	49	43	-	-	-1,9	nein
L287.D1	NO	DG	W	3+232	284,2	4,8	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,4	nein
L287.D2	SW	DG	W	3+228	292,7	4,7	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-1,6	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 89,89a</b>				<b>lfd. Nr.: L0288</b>												
L288.1	SO	EG	W	3+214	270,9	2,6	59/49	52	45	nein	45	39	-	-	-6,3	nein
	SO	1.OG				5,2		54	48	nein	51	45	-	-	-3,0	nein
	SO	2.OG				7,9		55	49	nein	52	46	-	-	-3,1	nein
L288.2	NO	EG	W	3+220	272,7	2,6	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-2,5	nein
	NO	1.OG				5,2		54	48	nein	52	46	-	-	-2,4	nein
L288.3	NW	EG	W	3+224	278,5	2,6	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-0,8	nein
	NW	1.OG				5,2		53	47	nein	51	45	-	-	-2,5	nein
	NW	2.OG				7,9		55	49	nein	52	46	-	-	-2,8	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L288.4	SW	EG	W	3+210	280,7	2,5	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,2	nein
	SW	1.OG				5,2		51	45	nein	48	42	-	-	-2,8	nein
L288.D1	NO	DG	W	3+218	272,9	4,6	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-2,5	nein
L288.D2	SW	DG	W	3+213	281,7	4,7	59/49	49	43	nein	47	42	-	-	-1,9	nein

Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr 94																	Ifd. Nr.: L0289																
L289.1	NO	EG	W	3+177	248,6	2,2	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-2,7	nein																	
	NO	1.OG				5,1		55	48	nein	51	45	-	-	-3,5	nein																	
	NO	2.OG				8,0		56	50	ja	53	47	-	-	-3,3	nein																	
L289.2	SO	EG	W	3+170	250,7	2,2	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-4,3	nein																	
	SO	1.OG				5,1		54	48	nein	49	43	-	-	-4,7	nein																	
L289.3	NW	EG	W	3+179	258,2	2,2	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-1,8	nein																	
	NW	1.OG				5,1		52	46	nein	50	45	-	-	-1,9	nein																	
L289.4	SW	EG	W	3+166	262,0	2,2	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-2,5	nein																	
	SW	1.OG				5,1		52	46	nein	49	43	-	-	-3,1	nein																	
	SW	2.OG				8,0		54	48	nein	49	43	-	-	-4,7	nein																	
L289.D1	SO	DG	W	3+171	252,3	6,8	59/49	55	49	nein	51	45	-	-	-4,2	nein																	
L289.D2	SO	DG	W	3+173	254,2	10,3		55	49	nein	50	44	-	-	-4,9	nein																	
L289.D3	NW	DG	W	3+178	256,5	6,9	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-2,9	nein																	

Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 96																	Ifd. Nr.: L0290																
L290.1	NO	EG	W	3+200	223,8	2,6	59/49	54	48	nein	50	44	-	-	-3,8	nein																	
	NO	1.OG				5,4		56	50	ja	53	47	-	-	-3,7	nein																	
	NO	2.OG				8,3		57	51	ja	53	47	-	-	-3,6	nein																	
L290.2	SO	EG	W	3+192	226,3	2,6	59/49	53	47	nein	48	42	-	-	-4,4	nein																	
	SO	1.OG				5,4		56	50	ja	52	46	-	-	-4,2	nein																	
L290.3	NW	EG	W	3+200	234,2	2,6	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-1,8	nein																	
	NW	1.OG				5,4		54	48	nein	51	45	-	-	-2,9	nein																	
L290.4	SW	EG	W	3+188	236,1	2,6	59/49	52	45	nein	48	42	-	-	-3,1	nein																	
	SW	1.OG				5,4		54	48	nein	49	43	-	-	-5,1	nein																	
	SW	2.OG				8,3		55	49	nein	50	44	-	-	-4,8	nein																	
L290.D1	SO	DG	W	3+192	228,4	6,9	59/49	56	49	nein	50	44	-	-	-5,2	nein																	
L290.D2	NW	DG	W	3+198	233,8	6,9	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,4	nein																	

Straße Hs. Nr.: Am Lohehof 11																	Ifd. Nr.: L0291																
L291.1	NO	EG	W	3+180	199,3	1,7	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,6	nein																	
	NO	1.OG				4,5		56	50	ja	51	45	-	-	-4,4	nein																	
	NO	2.OG				7,3		57	51	ja	53	47	-	-	-4,0	nein																	
L291.2	SO	EG	W	3+170	199,1	1,7	59/49	50	44	nein	45	39	-	-	-4,7	nein																	
	SO	1.OG				4,5		54	48	nein	49	43	-	-	-5,3	nein																	
	SO	2.OG				7,3		57	51	ja	53	47	-	-	-3,8	nein																	
L291.3	NW	EG	W	3+183	209,0	1,7	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-2,6	nein																	
	NW	1.OG				4,5		54	48	nein	51	45	-	-	-3,0	nein																	
	NW	2.OG				7,3		57	51	ja	53	47	-	-	-3,9	nein																	
L291.4	SW	EG	W	3+171	208,8	1,7	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,0	nein																	
	SW	1.OG				4,5		53	47	nein	50	44	-	-	-3,3	nein																	
	SW	2.OG				7,3		56	50	ja	53	47	-	-	-3,3	nein																	

Straße Hs. Nr.: Am Lohehof 9,10																	Ifd. Nr.: L0292																
L292.1	NO	EG	W	3+161	183,3	1,7	59/49	54	48	nein	50	44	-	-	-4,0	nein																	

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L292.1	NO	1.OG	W	3+161	183,3	4,6	59/49	55	49	nein	51	45	-	-	-4,2	nein
L292.2	SO	EG	W	3+153	180,6	1,7	59/49	53	47	nein	47	40	-	-	-6,3	nein
	SO	1.OG				4,6		54	48	nein	48	42	-	-	-6,1	nein
	SO	2.OG				7,5		56	50	ja	52	46	-	-	-3,9	nein
L292.3	NW	EG	W	3+165	191,2	1,7	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-3,8	nein
	NW	1.OG				4,6		55	49	nein	51	45	-	-	-3,7	nein
	NW	2.OG				7,5		56	50	ja	52	46	-	-	-3,9	nein
L292.4	SW	EG	W	3+153	189,4	1,7	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-2,9	nein
	SW	1.OG				4,6		51	45	nein	48	42	-	-	-3,3	nein
L292.D1	NO	DG	W	3+159	183,4	6,6	59/49	56	50	ja	52	46	-	-	-3,5	nein
L292.D2	SW	DG	W	3+153	185,1	9,6	59/49	54	48	nein	50	44	-	-	-3,9	nein
L292.D3	SW	DG	W	3+156	189,8	6,8	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,2	nein

Straße Hs. Nr.: Am Lohehof 7,8								Ifd. Nr.: L0293								
L293.1	SO	EG	W	3+124	167,1	1,5	59/49	55	48	nein	50	44	-	-	-5,0	nein
	NO	EG		3+132	168,9	1,5		53	47	nein	50	44	-	-	-3,1	nein
	SO	1.OG		3+124	167,1	4,4		56	49	nein	51	45	-	-	-4,7	nein
	NO	1.OG		3+132	168,9	4,4		54	48	nein	51	45	-	-	-3,1	nein
	SO	2.OG		3+124	167,1	7,3		57	50	ja	53	47	-	-	-3,3	nein
L293.2	NW	EG	W	3+138	178,7	1,5	59/49	52	46	nein	47	41	-	-	-4,8	nein
	NW	1.OG				4,4		53	47	nein	49	43	-	-	-4,2	nein
	NW	2.OG				7,3		55	49	nein	51	45	-	-	-4,2	nein
L293.4	SW	EG	W	3+123	175,1	1,5	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-3,6	nein
	SW	1.OG				4,4		53	47	nein	50	43	-	-	-3,5	nein
L293.D1	SW	DG	W	3+126	175,2	6,8	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-3,7	nein
L293.D2	SW	DG	W	3+127	173,2	9,6	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-3,0	nein
L293.D3	SO	DG	W	3+133	171,4	6,3	59/49	56	50	ja	52	46	-	-	-3,7	nein

Straße Hs. Nr.: Am Lohehof 5,6								Ifd. Nr.: L0294								
L294.1	NO	EG	W	3+126	140,5	1,8	59/49	57	51	ja	51	45	-	-	-6,1	nein
	NO	1.OG				4,7		58	52	ja	52	46	-	-	-6,1	nein
	NO	2.OG				7,6		59	53	ja	54	48	-	-	-5,1	nein
L294.2	SO	EG	W	3+119	142,6	1,8	59/49	56	49	nein	48	42	-	-	-7,9	nein
	SO	1.OG				4,7		57	51	ja	51	45	-	-	-6,2	nein
L294.3	NW	EG	W	3+127	149,0	1,8	59/49	52	46	nein	47	41	-	-	-4,4	nein
	NW	1.OG				4,7		53	47	nein	49	43	-	-	-4,4	nein
L294.4	SW	EG	W	3+114	154,0	1,8	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-4,5	nein
	SW	1.OG				4,7		56	49	nein	51	45	-	-	-4,2	nein
	SW	2.OG				7,6		58	52	ja	52	45	-	-	-6,4	nein
L294.D1	SO	DG	W	3+117	148,0	6,7	59/49	58	52	ja	52	46	-	-	-6,4	nein
L294.D2	NW	DG	W	3+122	152,6	6,7	59/49	54	47	nein	50	44	-	-	-3,7	nein

Straße Hs. Nr.: Am Lohehof 3,4								Ifd. Nr.: L0295								
L295.1	NO	EG	W	3+155	142,0	2,2	59/49	58	51	ja	52	46	-	-	-5,9	nein
	NO	1.OG				5,1		58	52	ja	52	46	-	-	-6,1	nein
L295.2	SO	EG	W	3+147	140,8	2,2	59/49	57	51	ja	50	44	-	-	-7,0	nein
	SO	1.OG				5,1		58	51	ja	51	45	-	-	-6,6	nein
	SO	2.OG				8,0		59	53	ja	54	48	-	-	-5,2	nein
L295.3	NW	EG	W	3+161	152,4	2,2	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-2,9	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L295.3	NW	1.OG	W	3+161	152,4	5,1	59/49	54	48	nein	52	46	-	-	-2,9	nein
	NW	2.OG				8,0		58	52	ja	53	47	-	-	-5,5	nein
L295.4	SW	EG	W	3+148	149,7	2,2	59/49	52	46	nein	46	40	-	-	-6,3	nein
	SW	1.OG				5,1		53	46	nein	46	40	-	-	-6,3	nein
L295.D1	SW	DG	W	3+150	148,5	6,9	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-5,4	nein
L295.D2	NO	DG	W	3+158	149,7	10,1	59/49	58	52	ja	53	47	-	-	-5,3	nein
L295.D3	NO	DG	W	3+159	147,9	6,9		58	52	ja	53	47	-	-	-5,4	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Lohehof 1,2</b>								<b>lfd. Nr.: L0296</b>								
L296.1	NO	EG	W	3+177	161,3	2,0	59/49	57	51	ja	52	46	-	-	-5,3	nein
	NO	1.OG				4,9		58	51	ja	52	46	-	-	-5,6	nein
L296.2	SO	EG	W	3+171	160,6	2,0	59/49	53	47	nein	46	40	-	-	-7,4	nein
	SO	1.OG				4,9		55	49	nein	49	43	-	-	-6,8	nein
	SO	2.OG				7,8		58	52	ja	54	48	-	-	-4,7	nein
L296.3	NW	EG	W	3+183	170,8	2,0	59/49	54	47	nein	51	45	-	-	-2,9	nein
	NW	1.OG				4,9		54	48	nein	51	45	-	-	-2,6	nein
	NW	2.OG				7,8		57	51	ja	52	46	-	-	-5,1	nein
L296.4	SW	EG	W	3+170	168,2	2,0	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,1	nein
	SW	1.OG				4,9		51	45	nein	48	42	-	-	-3,1	nein
L296.D1	NO	DG	W	3+175	164,5	9,6	59/49	58	52	ja	53	47	-	-	-5,2	nein
L296.D2	NO	DG	W	3+178	164,2	7,3		58	52	ja	53	47	-	-	-5,0	nein
L296.D3	SW	DG	W	3+172	168,1	7,3	59/49	54	47	nein	50	44	-	-	-3,6	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Lohehof 1a</b>								<b>lfd. Nr.: L0297</b>								
L297.1	NO	EG	W	3+201	176,0	1,6	59/49	57	50	ja	51	45	-	-	-5,9	nein
	NO	1.OG				4,4		57	51	ja	52	46	-	-	-5,6	nein
	NO	2.OG				7,2		58	52	ja	53	47	-	-	-4,9	nein
L297.2	SO	EG	W	3+193	176,2	1,6	59/49	53	47	nein	45	39	-	-	-8,0	nein
	SO	1.OG				4,4		55	49	nein	48	42	-	-	-6,9	nein
	SO	2.OG				7,2		58	51	ja	53	47	-	-	-4,4	nein
L297.3	NW	EG	W	3+205	187,3	1,6	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-3,4	nein
	NW	1.OG				4,4		55	48	nein	51	45	-	-	-3,4	nein
	NW	2.OG				7,2		58	51	ja	53	47	-	-	-4,2	nein
L297.4	SW	EG	W	3+193	187,1	1,6	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,2	nein
	SW	1.OG				4,4		53	47	nein	49	43	-	-	-3,8	nein
	SW	2.OG				7,2		57	51	ja	53	47	-	-	-4,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Walter-Spindler-Str. zu 5,6</b>								<b>lfd. Nr.: L0298</b>								
L298.1	O	EG	W	3+220	92,4	2,0	59/49	60	53	ja	52	46	-	-	-7,5	nein
	O	1.OG				4,8		61	54	ja	54	48	-	-	-6,5	nein
L298.2	S	EG	W	3+217	93,2	2,0	59/49	58	52	ja	51	45	-	-	-7,1	nein
	S	1.OG				4,8		61	55	ja	54	48	-	-	-6,6	nein
L298.3	N	EG	W	3+223	93,3	2,0	59/49	58	52	ja	51	45	-	-	-6,4	nein
	N	1.OG				4,8		61	55	ja	54	48	-	-	-6,6	nein
L298.4	W	EG	W	3+219	95,5	2,0	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,3	nein
	W	1.OG				4,8		61	54	ja	54	48	-	-	-6,7	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 93,93a</b>								<b>lfd. Nr.: L0299</b>								
L299.1	SO	EG	W	3+234	245,2	2,1	59/49	51	45	nein	45	39	-	-	-6,1	nein
	SO	1.OG				4,7		54	48	nein	50	44	-	-	-3,7	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

#### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

#### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L299.1	SO	2.OG	W	3+234	245,2	7,4	59/49	55	49	nein	52	46	-	-	-3,3	nein
L299.2	NO	EG	W	3+241	246,8	2,1	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,3	nein
L299.3	NO	1.OG	W	3+244	252,9	2,1	59/49	54	48	nein	52	46	-	-	-2,2	nein
	NW	EG														
	NW	1.OG														
L299.4	NW	2.OG	W	3+231	254,6	2,0	59/49	55	49	nein	52	47	-	-	-2,5	nein
	SW	EG														
	SW	1.OG														
L299.D1	NO	DG	W	3+238	246,7	4,0	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-2,4	nein
L299.D2	SW	DG	W	3+234	255,2	5,0	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-2,2	nein

Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 95,95a								Ifd. Nr.: L0300								
L300.1	SO	EG	W	3+248	256,9	2,4	59/49	47	41	nein	43	37	-	-	-3,5	nein
	SO	1.OG														
L300.2	NO	EG	W	3+255	258,7	2,4	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-1,9	nein
	NO	1.OG														
L300.3	NW	EG	W	3+258	264,2	2,4	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-1,4	nein
	NW	1.OG														
L300.4	SW	EG	W	3+244	266,6	2,4	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-1,4	nein
	SW	1.OG														
L300.D1	NO	DG	W	3+252	258,7	4,3	59/49	54	48	nein	52	46	-	-	-2,2	nein
L300.D2	SW	DG	W	3+248	267,4	5,1	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,4	nein

Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 95b, 95c								Ifd. Nr.: L0301								
L301.1	SO	EG	W	3+262	268,3	2,9	59/49	48	42	nein	44	38	-	-	-3,9	nein
	SO	1.OG														
	SO	2.OG														
L301.2	NO	EG	W	3+268	270,2	2,9	59/49	54	48	nein	52	46	-	-	-2,1	nein
	NO	1.OG														
L301.3	NW	EG	W	3+272	275,3	2,9	59/49	53	47	nein	52	46	-	-	-1,2	nein
	NW	1.OG														
	NW	2.OG														
L301.4	SW	EG	W	3+258	278,8	2,9	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-1,4	nein
	SW	1.OG														
L301.D1	NO	DG	W	3+269	273,3	4,9	59/49	54	48	nein	52	46	-	-	-2,3	nein
L301.D2	SW	DG	W	3+261	279,6	5,1	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,4	nein

Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 97.1								Ifd. Nr.: L0302								
L302.1	SO	EG	W	3+274	251,0	1,9	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-2,9	nein
	SO	1.OG														
L302.2	NO	EG	W	3+280	252,1	1,9	59/49	53	47	nein	52	46	-	-	-1,6	nein
	NO	1.OG														
L302.3	NW	EG	W	3+284	260,1	1,9	59/49	53	47	nein	52	46	-	-	-1,4	nein
	NW	1.OG														
L302.4	SW	EG	W	3+273	258,2	1,9	59/49	48	41	nein	46	39	-	-	-2,1	nein
	SW	1.OG														
L302.D1	NW	DG	W	3+283	258,9	4,7	59/49	54	48	nein	52	46	-	-	-1,9	nein

Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 97								Ifd. Nr.: L0303								
L303.1	SO	EG	W	3+247	228,6	1,7	59/49	53	47	nein	48	42	-	-	-5,1	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/Pol in dB(A)	Anspr. passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
L303.1	SO	1.OG	W	3+247	228,6	4,4	59/49	54	47	nein	48	42	-	-	-5,4	nein	
	SO	2.OG						7,2	54	48	nein	49	43	-	-	-4,9	nein
L303.2	NO	EG	W	3+254	229,9	1,7	59/49	52	45	nein	48	42	-	-	-3,7	nein	
	NO	1.OG						4,4	53	47	nein	49	43	-	-	-3,7	nein
	NO	2.OG						7,2	55	49	nein	52	46	-	-	-3,3	nein
L303.3	NW	EG	W	3+257	238,4	1,7	59/49	51	46	nein	51	45	-	-	-0,6	nein	
	NW	1.OG						4,4	52	46	nein	51	45	-	-	-0,8	nein
	NW	2.OG						7,2	53	47	nein	52	46	-	-	-1,4	nein
L303.4	SW	EG	W	3+247	241,4	1,7	59/49	48	42	nein	46	39	-	-	-2,6	nein	
	SW	1.OG						4,4	50	44	nein	47	41	-	-	-2,8	nein
	SW	2.OG						7,2	53	47	nein	49	43	-	-	-4,2	nein
L303.5	SO	EG	W	3+246	236,8	1,7	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-3,2	nein	
	SO	1.OG						4,4	52	46	nein	48	42	-	-	-3,9	nein
	SO	2.OG						7,2	54	48	nein	51	45	-	-	-3,1	nein
L303.6	SW	EG	W	3+247	231,8	1,7	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-2,9	nein	
	SW	1.OG						4,4	51	45	nein	48	42	-	-	-3,0	nein
	SW	2.OG						7,2	54	48	nein	51	45	-	-	-2,8	nein
L303.D1	SW	DG	W	3+250	233,1	6,4	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,4	nein	
L303.D2	SO	DG	W	3+249	236,8	6,4	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,2	nein	
L303.D3	NW	DG	W	3+257	236,6	6,4	59/49	53	47	nein	52	46	-	-	-1,1	nein	

Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 98								Ifd. Nr.: L0304									
L304.1	SO	EG	W	3+225	200,2	0,9	59/49	53	47	nein	46	40	-	-	-6,6	nein	
	SO	1.OG						3,8	55	48	nein	49	42	-	-	-6,1	nein
L304.2	NO	EG	W	3+233	196,6	1,0	59/49	54	48	nein	50	44	-	-	-4,5	nein	
	NO	1.OG						3,8	56	49	nein	51	45	-	-	-4,2	nein
	NO	2.OG						6,7	57	51	ja	53	47	-	-	-3,8	nein
L304.3	NW	EG	W	3+236	205,1	1,0	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,0	nein	
	NW	1.OG						3,8	53	47	nein	51	45	-	-	-2,6	nein
L304.4	SW	EG	W	3+222	210,2	0,9	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-4,0	nein	
	SW	1.OG						3,8	51	45	nein	48	41	-	-	-3,8	nein
	SW	2.OG						6,7	55	49	nein	49	43	-	-	-5,8	nein
L304.D1	SO	DG	W	3+226	200,8	6,6	59/49	56	50	ja	51	45	-	-	-5,1	nein	
L304.D2	SO	DG	W	3+228	202,5	9,2	59/49	56	50	ja	50	44	-	-	-5,9	nein	
L304.D3	NW	DG	W	3+234	204,8	6,6	59/49	55	49	nein	52	46	-	-	-3,1	nein	

Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 100								Ifd. Nr.: L0305									
L305.1	SO	EG	W	3+248	173,4	0,7	59/49	55	48	nein	48	42	-	-	-6,6	nein	
	SO	1.OG						3,6	55	49	nein	49	43	-	-	-6,4	nein
L305.2	NO	EG	W	3+255	170,8	0,7	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-4,1	nein	
	NO	1.OG						3,6	54	48	nein	50	44	-	-	-3,8	nein
	NO	2.OG						6,5	57	51	ja	53	47	-	-	-3,6	nein
L305.3	NW	EG	W	3+258	180,3	0,7	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,5	nein	
	NW	1.OG						3,6	54	48	nein	51	45	-	-	-3,1	nein
L305.4	SW	EG	W	3+244	184,5	0,7	59/49	52	45	nein	47	41	-	-	-4,3	nein	
	SW	1.OG						3,6	53	47	nein	49	43	-	-	-4,4	nein
	SW	2.OG						6,5	55	49	nein	50	44	-	-	-5,7	nein
L305.D1	SO	DG	W	3+250	174,2	6,2	59/49	57	50	ja	52	46	-	-	-4,8	nein	



## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L305.D2	SO	DG	W	3+254	173,9	9,1	59/49	57	51	ja	52	46	-	-	-5,2	nein
L305.D3	NW	DG	W	3+257	179,3	6,1	59/49	55	49	nein	52	46	-	-	-2,8	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 99</b>																
<b>lfd. Nr.: L0306</b>																
L306.1	SO	EG	W	3+267	214,1	1,2	59/49	54	47	nein	47	41	-	-	-7,0	nein
	SO	1.OG				4,2		54	48	nein	47	41	-	-	-7,5	nein
L306.2	NO	EG	W	3+276	211,7	1,2	59/49	52	46	nein	50	45	-	-	-1,3	nein
	NO	1.OG				4,2		53	47	nein	51	45	-	-	-1,7	nein
	NO	2.OG				7,2		55	49	nein	52	46	-	-	-3,0	nein
L306.3	NW	EG	W	3+277	219,8	1,2	59/49	52	46	nein	51	46	-	-	-0,8	nein
	NW	1.OG				4,2		52	47	nein	52	46	-	-	-0,8	nein
L306.4	SW	EG	W	3+263	224,2	1,2	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-3,2	nein
	SW	1.OG				4,2		48	42	nein	45	39	-	-	-2,7	nein
	SW	2.OG				7,2		50	43	nein	47	41	-	-	-2,3	nein
L306.D1	NW	DG	W	3+272	222,8	6,8	59/49	53	47	nein	52	46	-	-	-1,0	nein
L306.D2	SO	DG	W	3+267	216,1	6,8	59/49	54	48	nein	48	42	-	-	-5,6	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 101</b>																
<b>lfd. Nr.: L0307</b>																
L307.1	SO	EG	W	3+286	192,7	0,2	59/49	53	47	nein	46	39	-	-	-7,8	nein
	SO	1.OG				2,9		54	48	nein	47	41	-	-	-7,6	nein
L307.2	NO	EG	W	3+295	189,2	0,2	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,2	nein
	NO	1.OG				2,9		53	47	nein	50	44	-	-	-2,3	nein
	NO	2.OG				5,6		55	49	nein	52	46	-	-	-3,2	nein
L307.3	NW	EG	W	3+295	197,6	0,2	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-0,8	nein
	NW	1.OG				2,9		53	47	nein	52	46	-	-	-0,8	nein
L307.4	SW	EG	W	3+282	203,2	0,2	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,0	nein
	SW	1.OG				2,9		52	46	nein	49	43	-	-	-3,4	nein
	SW	2.OG				5,7		51	44	nein	48	42	-	-	-2,4	nein
L307.D1	NW	DG	W	3+289	201,5	5,9	59/49	53	47	nein	52	46	-	-	-1,1	nein
L307.D2	SO	DG	W	3+285	196,4	5,9	59/49	54	48	nein	49	42	-	-	-5,9	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 103</b>																
<b>lfd. Nr.: L0308</b>																
L308.1	SO	EG	W	3+305	171,2	0,4	59/49	55	48	nein	46	40	-	-	-8,7	nein
	SO	1.OG				3,1		55	49	nein	47	41	-	-	-8,1	nein
L308.2	NO	EG	W	3+313	168,4	0,4	59/49	54	47	nein	50	44	-	-	-3,5	nein
	NO	1.OG				3,1		55	48	nein	51	45	-	-	-3,6	nein
	NO	2.OG				5,8		56	50	ja	52	46	-	-	-4,4	nein
L308.3	NW	EG	W	3+313	177,9	0,4	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-0,9	nein
	NW	1.OG				3,1		52	46	nein	51	45	-	-	-0,8	nein
L308.4	SW	EG	W	3+300	182,6	0,4	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-4,3	nein
	SW	1.OG				3,1		52	46	nein	48	42	-	-	-4,2	nein
	SW	2.OG				5,8		51	45	nein	49	43	-	-	-2,6	nein
L308.D1	SO	DG	W	3+302	177,4	5,9	59/49	56	50	ja	50	43	-	-	-6,3	nein
L308.D2	NW	DG	W	3+307	180,9	5,9	59/49	53	47	nein	52	46	-	-	-0,9	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 102,104</b>																
<b>lfd. Nr.: L0309</b>																
L309.1	SO	EG	W	3+265	156,5	1,5	59/49	55	48	nein	49	43	-	-	-5,4	nein
	SO	1.OG				4,3		55	49	nein	50	44	-	-	-5,6	nein
L309.2	SO	EG	W	3+279	139,8	1,5	59/49	55	48	nein	49	43	-	-	-5,1	nein
	SO	1.OG				4,3		55	49	nein	50	44	-	-	-5,3	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

#### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

#### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/Pol in dB(A)	Anspr. passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
L309.3	NO	EG	W	3+288	136,1	1,5	59/49	57	51	ja	52	46	-	-	-5,3	nein	
	NO	1.OG						4,3	58	52	ja	53	47	-	-	-5,1	nein
	NO	2.OG						7,1	59	52	ja	54	48	-	-	-5,1	nein
L309.4	NW	EG	W	3+289	145,3	1,5	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-4,7	nein	
	NW	1.OG						4,3	56	49	nein	52	46	-	-	-4,1	nein
L309.5	NW	EG	W	3+273	163,4	1,5	59/49	54	48	nein	50	44	-	-	-4,0	nein	
	NW	1.OG						4,3	55	49	nein	51	45	-	-	-3,4	nein
L309.6	SW	EG	W	3+265	163,0	1,5	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,6	nein	
	SW	1.OG						4,3	52	46	nein	49	42	-	-	-3,4	nein
	SW	2.OG						7,0	53	46	nein	50	43	-	-	-3,0	nein
L309.D1	SO	DG	W	3+276	146,4	6,6	59/49	57	51	ja	51	45	-	-	-5,8	nein	
L309.D2	SO	DG		3+279	146,6	8,6	59/49	57	51	ja	52	46	-	-	-5,3	nein	
L309.D3	NW	DG		3+281	151,7	6,5	59/49	55	49	nein	52	46	-	-	-3,0	nein	

**Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 105****lfd. Nr.: L0310**

L310.1	SO	EG	W	3+322	151,8	0,1	59/49	56	49	nein	47	41	-	-	-8,3	nein		
	SO	1.OG						2,8	56	50	ja	48	42	-	-	-8,1	nein	
L310.2	NO	EG	W	3+331	147,9	0,1	59/49	54	48	nein	49	43	-	-	-5,2	nein		
	NO	1.OG						2,8	55	49	nein	50	44	-	-	-4,9	nein	
	NO	2.OG						5,5	56	50	ja	51	45	-	-	-5,1	nein	
L310.3	SW	EG	W	3+319	162,3	0,1	59/49	51	45	nein	45	39	-	-	-5,3	nein		
	NW	EG		3+330	157,4			0,1	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,0	nein
	SW	1.OG		3+319	162,3			2,8	59/49	51	45	nein	46	40	-	-	-4,9	nein
	NW	1.OG		3+330	157,4			2,8	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-0,7	nein
	SW	2.OG		3+319	162,3			5,5	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-2,4	nein
L310.D1	SO	DG	W	3+320	156,6	5,8	59/49	57	51	ja	49	43	-	-	-7,4	nein		
L310.D2	NW	DG		3+326	160,5	5,9	59/49	53	47	nein	52	46	-	-	-0,8	nein		

**Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 107****lfd. Nr.: L0311**

L311.1	SO	EG	W	3+366	147,5	1,1	59/49	54	48	nein	45	39	-	-	-8,8	nein	
	SO	1.OG						3,8	56	49	nein	47	41	-	-	-8,8	nein
	SO	2.OG						6,6	58	52	ja	53	47	-	-	-5,5	nein
L311.2	NO	EG	W	3+374	149,9	1,1	59/49	56	50	ja	52	46	-	-	-4,5	nein	
	NO	1.OG						3,8	57	51	ja	52	46	-	-	-4,9	nein
	NO	2.OG						6,6	58	52	ja	54	48	-	-	-4,5	nein
L311.3	NW	EG	W	3+380	160,2	1,1	59/49	54	48	nein	53	47	-	-	-1,0	nein	
	NW	1.OG						3,8	55	49	nein	54	48	-	-	-1,0	nein
	NW	2.OG						6,6	58	52	ja	54	48	-	-	-3,6	nein
L311.4	SW	EG	W	3+366	156,8	1,1	59/49	50	44	nein	47	40	-	-	-3,4	nein	
	SW	1.OG						3,8	51	45	nein	48	42	-	-	-3,2	nein
	SW	2.OG						6,6	55	48	nein	51	45	-	-	-3,3	nein
L311.D1	SW	DG	W	3+367	155,1	6,1	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-2,8	nein	
L311.D2	NO	DG		3+372	151,2	6,1	59/49	58	52	ja	53	48	-	-	-4,5	nein	

**Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 109****lfd. Nr.: L0312**

L312.1	SO	EG	W	3+385	126,4	1,3	59/49	58	52	ja	50	44	-	-	-7,9	nein	
	SO	1.OG						4,1	59	53	ja	51	44	-	-	-8,3	nein
	SO	2.OG						6,8	59	52	ja	51	45	-	-	-7,4	nein
L312.2	NO	EG	W	3+393	129,0	1,3	59/49	57	51	ja	54	48	-	-	-3,7	nein	

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
L312.2	NO	1.OG	W	3+393	129,0	4,1	59/49	58	52	ja	54	48	-	-	-4,0	nein	
L312.3	NW	EG	W	3+399	138,9	1,3	59/49	54	48	nein	53	48	-	-	-0,8	nein	
	NW	1.OG						4,1	55	49	nein	54	48	-	-	-0,8	nein
	NW	2.OG						6,8	55	49	nein	54	48	-	-	-1,0	nein
L312.4	SW	EG	W	3+383	134,3	1,3	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-4,6	nein	
	SW	1.OG						4,1	56	50	ja	51	45	-	-	-4,8	nein
L312.D1	NO	DG	W	3+396	133,8	6,7	59/49	59	53	ja	55	49	-	-	-4,2	nein	
L312.D2	SW	DG	W	3+390	137,6	6,6	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-3,6	nein	
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 105a,105b</b>								<b>lfd. Nr.: L0313</b>									
L313.1	SO	EG	W	3+337	125,7	0,0	59/49	59	52	ja	49	43	-	-	-9,2	nein	
	SO	1.OG						2,8	59	53	ja	50	44	-	-	-9,5	nein
	SO	2.OG						5,5	60	54	ja	51	45	-	-	-9,1	nein
L313.2	NO	EG	W	3+346	125,6	0,0	59/49	59	53	ja	53	47	-	-	-5,9	nein	
	NO	1.OG						2,8	60	54	ja	54	48	-	-	-6,2	nein
	NO	2.OG						5,5	61	54	ja	54	48	-	-	-6,2	nein
L313.3	NO	EG	W	3+360	137,8	0,0	59/49	57	50	ja	50	44	-	-	-6,9	nein	
	NO	1.OG						2,8	57	51	ja	50	44	-	-	-7,0	nein
	NO	2.OG						5,5	59	53	ja	53	47	-	-	-6,1	nein
L313.4	NW	EG	W	3+361	143,7	0,0	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-3,0	nein	
	NW	1.OG						2,8	52	46	nein	49	43	-	-	-2,7	nein
	NW	2.OG						5,5	53	47	nein	51	46	-	-	-1,5	nein
L313.5	SW	EG	W	3+351	147,7	0,0	59/49	52	46	nein	49	42	-	-	-3,4	nein	
	SW	1.OG						2,8	53	47	nein	49	43	-	-	-3,4	nein
	SW	2.OG						5,5	54	48	nein	51	45	-	-	-2,4	nein
L313.6	SW	EG	W	3+335	134,4	0,0	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,8	nein	
	SW	1.OG						2,8	52	46	nein	49	43	-	-	-2,7	nein
	SW	2.OG						5,5	56	49	nein	52	46	-	-	-4,0	nein
L313.D1	SW	DG	W	3+343	137,2	5,4	59/49	54	47	nein	51	45	-	-	-2,8	nein	
L313.D2	SW	DG		3+346	136,4	8,1		55	49	nein	52	46	-	-	-2,8	nein	
L313.D3	NO	DG	W	3+347	133,3	8,1	59/49	60	54	ja	54	48	-	-	-5,9	nein	
L313.D4	NO	DG		3+348	131,6	5,5		60	54	ja	54	48	-	-	-5,8	nein	
<b>Straße Hs. Nr.: Walter-Spindler-Str. 1,2</b>								<b>lfd. Nr.: L0314</b>									
L314.1	SO	EG	W	3+288	79,9	2,0	59/49	62	55	ja	49	42	-	-	-12,9	nein	
	SO	1.OG						4,8	63	57	ja	51	44	-	-	-12,3	nein
	SO	2.OG						7,7	64	58	ja	53	47	-	-	-11,1	nein
L314.2	NO	EG	W	3+294	79,1	2,0	59/49	63	57	ja	53	47	-	-	-10,0	nein	
	NO	1.OG						4,8	64	58	ja	55	49	-	-	-9,7	nein
L314.3	NO	EG	W	3+306	87,1	2,0	59/49	62	56	ja	53	47	-	-	-8,9	nein	
	NO	1.OG						4,8	63	57	ja	55	49	-	-	-8,8	nein
L314.4	NW	EG	W	3+307	93,3	2,0	59/49	57	51	ja	53	47	-	-	-3,6	nein	
	NW	1.OG						4,8	58	52	ja	54	48	-	-	-4,5	nein
	NW	2.OG						7,7	59	53	ja	54	48	-	-	-4,6	nein
L314.5	SW	EG	W	3+300	95,8	2,0	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-2,0	nein	
	SW	1.OG						4,8	52	46	nein	51	45	-	-	-1,8	nein
L314.6	SW	EG	W	3+289	87,8	2,0	59/49	51	45	nein	50	43	-	-	-1,5	nein	
	SW	1.OG						4,8	53	46	nein	51	45	-	-	-1,9	nein

# Bau der A 52

## "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L314.D1	SW	DG	W	3+293	89,2	6,9	59/49	55	48	nein	52	46	-	-	-2,5	nein
L314.D2	SW	DG		3+294	87,1	9,2		57	50	ja	53	47	-	-	-3,2	nein
L314.D3	NO	DG	W	3+298	83,5	6,9	59/49	64	58	ja	55	49	-	-	-9,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Walter-Spindler-Str. 3,4</b>																
<b>Ifd. Nr.: L0315</b>																
L315.1	SO	EG	W	3+249	65,7	2,3	59/49	64	58	ja	50	44	-	-	-14,2	nein
	SO	1.OG				5,2		65	59	ja	52	45	-	-	-13,3	nein
	SO	2.OG				8,1		67	61	ja	55	49	-	-	-11,8	nein
L315.2	NO	EG	W	3+259	66,4	2,3	59/49	66	59	ja	54	48	-	-	-11,5	nein
	NO	1.OG				5,2		67	60	ja	55	49	-	-	-11,2	nein
L315.3	NW	EG	W	3+273	76,0	2,3	59/49	61	55	ja	52	46	-	-	-8,7	nein
	NW	1.OG				5,2		62	56	ja	54	47	-	-	-8,4	nein
	NW	2.OG				8,1		63	56	ja	55	49	-	-	-7,2	nein
L315.4	SW	EG	W	3+254	75,1	2,3	59/49	53	46	nein	51	44	-	-	-2,0	nein
	SW	1.OG				5,2		54	48	nein	52	46	-	-	-2,0	nein
L315.D1	SW	DG	W	3+260	76,1	7,4	59/49	55	49	nein	53	47	-	-	-1,8	nein
L315.D2	SW	DG			73,8	9,4		58	52	ja	55	49	-	-	-3,1	nein
L315.D3	NO	DG	W	3+258	67,9	7,4	59/49	67	60	ja	56	50	-	0,9	-10,3	ja
<b>Straße Hs. Nr.: Walter-Spindler-Str. 5,6</b>																
<b>Ifd. Nr.: L0316</b>																
L316.1	S	EG	W	3+209	56,7	2,7	59/49	65	58	ja	51	45	-	-	-13,6	nein
	S	1.OG				5,5		66	59	ja	53	47	-	-	-12,8	nein
	S	2.OG				8,4		67	61	ja	56	50	-	0,2	-11,2	ja
L316.2	O	EG	W	3+220	54,6	2,7	59/49	68	61	ja	55	49	-	-	-13,0	nein
	O	1.OG				5,5		69	62	ja	56	50	-	0,8	-12,3	ja
L316.3	N	EG	W	3+234	61,1	2,7	59/49	64	57	ja	54	48	-	-	-10,1	nein
	N	1.OG				5,6		65	58	ja	54	48	-	-	-10,3	nein
	N	2.OG				8,4		66	59	ja	56	50	-	0,6	-9,5	ja
L316.4	W	EG	W	3+218	64,5	2,7	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,2	nein
	W	1.OG				5,5		54	48	nein	52	46	-	-	-2,0	nein
L316.D1	W	DG	W	3+219	62,9	7,7	59/49	56	49	nein	54	48	-	-	-1,7	nein
L316.D2	W	DG		3+221	61,2	9,4		58	52	ja	55	49	-	-	-2,6	nein
L316.D3	O	DG	W	3+220	56,7	7,7	59/49	69	62	ja	58	52	-	2,3	-10,8	ja
<b>Straße Hs. Nr.: Walter-Spindler-Str. 7,8</b>																
<b>Ifd. Nr.: L0317</b>																
L317.1	S	EG	W	3+168	51,8	3,0	59/49	66	59	ja	51	45	-	-	-14,3	nein
	S	1.OG				5,8		67	60	ja	53	47	-	-	-13,3	nein
	S	2.OG				8,7		67	61	ja	57	51	-	1,2	-10,7	ja
L317.2	O	EG	W	3+180	49,3	3,0	59/49	69	62	ja	55	49	-	-	-13,2	nein
	O	1.OG				5,9		70	63	ja	57	51	-	1,5	-12,5	ja
L317.3	N	EG	W	3+193	55,3	3,0	59/49	65	58	ja	53	47	-	-	-11,6	nein
	N	1.OG				5,9		66	59	ja	55	49	-	-	-10,8	nein
	N	2.OG				8,7		66	60	ja	57	50	-	1,0	-9,8	ja
L317.4	W	EG	W	3+180	59,4	3,0	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,9	nein
	W	1.OG				5,9		54	47	nein	51	45	-	-	-2,8	nein
L317.D1	W	DG	W	3+173	56,7	7,5	59/49	55	49	nein	53	47	-	-	-2,6	nein
L317.D2	W	DG		3+174	54,9	9,5		56	50	ja	55	48	-	-	-1,7	nein
L317.D3	O	DG	W	3+179	50,9	7,5	59/49	70	63	ja	58	52	-	2,8	-11,1	ja

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

#### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

#### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Walter-Spindler-Str. 9,10</b>																
<b>lfd. Nr.: L0318</b>																
L318.1	S	EG	W	3+126	46,6	3,2	59/49	66	60	ja	54	48	-	-	-11,7	nein
	S	1.OG						67	61	ja	56	49	-	-	-11,5	nein
	S	2.OG						67	61	ja	58	52	-	2,1	-9,4	ja
L318.2	O	EG	W	3+139	44,7	3,2	59/49	69	63	ja	56	50	-	0,3	-13,3	ja
	O	1.OG						70	64	ja	57	51	-	1,8	-12,9	ja
L318.3	N	EG	W	3+151	50,3	3,2	59/49	65	59	ja	53	47	-	-	-11,9	nein
	N	1.OG						66	60	ja	55	49	-	-	-10,9	nein
	N	2.OG						67	61	ja	57	51	-	1,7	-9,6	ja
L318.4	W	EG	W	3+138	54,7	3,2	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-2,9	nein
	W	1.OG						54	47	nein	51	45	-	-	-2,2	nein
L318.D1	W	DG	W	3+137	52,8	8,1	59/49	56	50	ja	55	48	-	-	-1,8	nein
L318.D2	W	DG			50,9	9,9		58	52	ja	56	50	-	0,4	-1,8	ja
L318.D3	O	DG	W	3+139	46,8	8,1	59/49	70	64	ja	59	53	-	3,6	-10,9	ja
<b>Straße Hs. Nr.: Walter-Spindler-Str. 11,12</b>																
<b>lfd. Nr.: L0319</b>																
L319.1	S	EG	W	3+095	36,7	3,1	59/49	69	63	ja	55	49	-	-	-14,0	nein
	S	1.OG						69	63	ja	57	51	-	1,4	-12,5	ja
	S	2.OG						70	64	ja	60	54	1,0	4,8	-9,4	ja
L319.2	O	EG	W	3+105	33,8	3,1	59/49	72	66	ja	57	51	-	1,2	-15,2	ja
	O	1.OG						73	66	ja	60	53	0,1	3,8	-13,0	ja
L319.3	N	EG	W	3+117	38,5	3,1	59/49	68	61	ja	55	49	-	-	-12,3	nein
	N	1.OG						68	62	ja	57	51	-	1,5	-11,3	ja
	N	2.OG						69	63	ja	60	53	0,1	3,8	-9,3	ja
L319.4	W	EG	W	3+105	44,0	3,1	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-3,4	nein
	W	1.OG						56	50	ja	53	47	-	-	-2,8	nein
L319.D1	W	DG	W	3+103	42,3	7,8	59/49	57	51	ja	55	49	-	-	-2,2	nein
L319.D2	W	DG		3+102	40,1	10,0		57	51	ja	55	49	-	-	-1,8	nein
L319.D03	O	DG	W	3+104	35,6	7,8	59/49	72	66	ja	61	55	2,0	5,8	-10,8	ja
<b>Straße Hs. Nr.: Walter-Spindler-Str. 263-265</b>																
<b>lfd. Nr.: L0320</b>																
L320.1	S	EG	S	3+012	61,6	5,5	57 / --	65	59	ja	55	49	-	-	-10,1	nein
	S	1.OG						66	60	ja	57	51	-	-	-8,8	nein
	S	2.OG						66	60	ja	60	54	2,2	-	-6,8	ja
L320.2	O	EG	S	3+032	54,5	5,4	57 / --	68	62	ja	57	51	-	-	-11,4	nein
	O	1.OG						69	63	ja	60	53	2,1	-	-9,9	ja
	O	2.OG						70	64	ja	63	57	5,2	-	-7,3	ja
L320.3	N	EG	S	3+051	64,0	5,4	57 / --	63	57	ja	53	47	-	-	-10,3	nein
	N	1.OG						64	58	ja	55	49	-	-	-9,6	nein
	N	2.OG						65	59	ja	58	51	0,2	-	-7,4	ja
L320.4	W	EG	S	3+030	72,3	5,4	57 / --	52	46	nein	48	42	-	-	-3,9	nein
	W	1.OG						51	45	nein	48	42	-	-	-2,7	nein
	W	2.OG						53	47	nein	53	47	-	-	-0,7	nein
L320.D1	S	DG	S	3+015	60,7	14,8	57 / --	64	58	ja	60	54	2,7	-	-3,7	ja
L320.D2	O	DG	S	3+032	57,0	14,6	57 / --	68	62	ja	63	57	5,4	-	-5,0	ja
L320.D3	N	DG	S	3+049	65,7	14,7	57 / --	63	57	ja	58	52	0,6	-	-4,8	ja
L320.D4	W	DG	S	3+031	69,9	14,7	57 / --	53	47	nein	52	46	-	-	-0,5	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

#### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

#### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 11</b>																
<b>lfd. Nr.: L0321</b>																
L321.1	SO	EG	W	3+278	42,2	1,1	59/49	68	61	ja	54	48	-	-	-13,8	nein
	SO	1.OG						69	63	ja	56	49	-	-	-13,6	nein
L321.2	SO	EG	W	3+281	34,6	0,6	59/49	69	63	ja	55	48	-	-	-14,6	nein
L321.3	NO	EG	W	3+288	33,4	0,6	59/49	71	64	ja	55	49	-	-	-15,9	nein
L321.4	NW	EG	W	3+292	38,3	0,6	59/49	67	61	ja	55	49	-	-	-12,4	nein
L321.5	NO	EG	W	3+292	42,5	1,1	59/49	68	61	ja	55	49	-	-	-12,9	nein
	NO	1.OG						71	64	ja	57	51	-	1,4	-13,7	ja
L321.6	NW	1.OG	W	3+291	48,1	3,8	59/49	66	59	ja	55	49	-	-	-10,2	nein
L321.7	SW	EG	W	3+283	51,6	1,1	59/49	60	54	ja	53	47	-	-	-7,2	nein
	SW	1.OG						64	57	ja	57	50	-	0,9	-7,2	ja
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. zu 11</b>																
<b>lfd. Nr.: L0322</b>																
L322.1	SO	EG	W	3+318	69,5	0,8	59/49	64	58	ja	52	46	-	-	-12,1	nein
	SO	1.OG						66	59	ja	55	49	-	-	-10,9	nein
L322.2	NO	EG	W	3+333	73,4	0,8	59/49	62	56	ja	55	49	-	-	-7,7	nein
	NO	1.OG						64	57	ja	56	50	-	0,6	-7,6	ja
L322.3	NW	EG	W	3+332	80,1	0,8	59/49	60	54	ja	54	48	-	-	-6,6	nein
	NW	1.OG						63	56	ja	55	49	-	-	-7,5	nein
L322.4	SW	EG	W	3+317	79,5	0,8	59/49	61	54	ja	53	47	-	-	-8,0	nein
L322.D1	SW	DG	W	3+325	79,2	3,1	59/49	61	55	ja	54	48	-	-	-7,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 110</b>																
<b>lfd. Nr.: L0323</b>																
L323.1	SO	EG	W	3+325	58,2	0,8	59/49	66	59	ja	52	46	-	-	-13,7	nein
	SO	1.OG						67	61	ja	54	47	-	-	-13,1	nein
	SO	2.OG						68	62	ja	56	49	-	-	-12,8	nein
L323.2	NO	EG	W	3+333	57,7	0,8	59/49	67	60	ja	55	49	-	-	-12,0	nein
L323.3	NW	EG	W	3+338	65,7	0,8	59/49	62	55	ja	54	48	-	-	-7,5	nein
	NW	1.OG						62	56	ja	55	49	-	-	-7,5	nein
	NW	2.OG						64	58	ja	56	50	-	0,4	-8,6	ja
L323.4	SW	EG	W	3+333	70,8	0,8	59/49	54	47	nein	49	43	-	-	-4,6	nein
	SW	1.OG						60	54	ja	54	48	-	-	-6,0	nein
	SW	2.OG						64	58	ja	57	51	-	1,3	-7,2	ja
L323.D2	NO	DG	W	3+333	60,3	5,0	59/49	68	61	ja	56	50	-	0,5	-11,6	ja
L323.D3	SW	DG	W	3+328	64,7	5,0	59/49	60	54	ja	54	48	-	-	-6,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 109a</b>																
<b>lfd. Nr.: L0324</b>																
L324.1	SO	EG	W	3+371	86,0	0,5	59/49	63	57	ja	50	44	-	-	-13,0	nein
	SO	1.OG						64	58	ja	52	46	-	-	-12,1	nein
	SO	2.OG						65	59	ja	54	48	-	-	-10,9	nein
L324.2	NO	EG	W	3+376	84,6	0,5	59/49	63	57	ja	50	44	-	-	-13,1	nein
	NO	1.OG						64	58	ja	52	46	-	-	-12,2	nein
	NO	2.OG						65	59	ja	54	48	-	-	-10,4	nein
L324.3	N	EG	W	3+379	89,5	0,5	59/49	60	54	ja	49	43	-	-	-11,2	nein
	N	1.OG						61	55	ja	50	44	-	-	-10,8	nein
	N	2.OG						62	56	ja	52	46	-	-	-10,3	nein
L324.4	NW	EG	W	3+378	95,0	0,5	59/49	52	46	nein	52	46	-	-	-0,3	nein
	NW	1.OG						53	47	nein	52	46	-	-	-0,3	nein
	NW	2.OG						58	51	ja	54	48	-	-	-3,3	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L324.5	SW	EG	W	3+369	95,2	0,5	59/49	54	48	nein	50	43	-	-	-4,6	nein
	SW	1.OG						56	50	ja	51	44	-	-	-5,2	nein
	SW	2.OG						60	54	ja	54	48	-	-	-6,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 111</b>								<b>lfd. Nr.: L0325</b>								
L325.1	O	EG	W	3+390	79,3	1,3	59/49	65	59	ja	52	46	-	-	-12,8	nein
	O	1.OG						66	59	ja	54	47	-	-	-12,0	nein
L325.2	N	EG	W	3+400	80,1	1,3	59/49	63	57	ja	51	44	-	-	-12,3	nein
	N	1.OG						64	57	ja	52	46	-	-	-11,4	nein
	N	2.OG						64	58	ja	55	49	-	-	-9,8	nein
L325.3	W	EG	W	3+395	88,0	1,3	59/49	53	47	nein	52	46	-	-	-1,0	nein
	W	1.OG						54	48	nein	53	47	-	-	-1,0	nein
L325.4	S	EG	W	3+384	85,6	1,3	59/49	61	54	ja	49	43	-	-	-11,8	nein
	S	1.OG						61	55	ja	50	44	-	-	-11,2	nein
	S	2.OG						61	55	ja	52	46	-	-	-8,7	nein
L325.D1	O	DG	W	3+388	82,1	6,7	59/49	66	59	ja	55	49	-	-	-10,3	nein
L325.D2	W	DG	W	3+393	86,5	6,7	59/49	54	48	nein	54	48	-	-	-0,8	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 113</b>								<b>lfd. Nr.: L0326</b>								
L326.1	O	EG	W	3+416	73,9	1,4	59/49	65	59	ja	55	49	-	-	-10,1	nein
	O	1.OG						66	60	ja	56	50	-	0,9	-9,7	ja
L326.2	N	EG	W	3+425	76,7	1,4	59/49	62	56	ja	50	44	-	-	-11,3	nein
	N	1.OG						63	56	ja	53	47	-	-	-9,8	nein
	N	2.OG						64	58	ja	57	50	-	1,0	-7,6	ja
L326.3	W	EG	W	3+418	83,8	1,4	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-1,9	nein
	W	1.OG						52	46	nein	50	44	-	-	-1,9	nein
L326.4	S	EG	W	3+409	77,9	1,4	59/49	63	57	ja	52	46	-	-	-11,0	nein
	S	1.OG						64	57	ja	53	47	-	-	-10,9	nein
	S	2.OG						64	57	ja	54	47	-	-	-10,1	nein
L326.D1	W	DG	W	3+417	81,7	6,6	59/49	55	49	nein	53	47	-	-	-1,3	nein
L326.D2	O	DG	W	3+420	75,7	6,7	59/49	66	60	ja	57	51	-	1,9	-8,9	ja
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 115</b>								<b>lfd. Nr.: L0327</b>								
L327.1	O	EG	W	3+440	72,3	1,5	59/49	65	59	ja	56	49	-	-	-9,8	nein
	O	1.OG						66	60	ja	57	51	-	1,2	-9,4	ja
L327.2	N	EG	W	3+449	75,7	1,5	59/49	61	55	ja	51	45	-	-	-10,4	nein
	N	1.OG						62	56	ja	53	47	-	-	-9,2	nein
	N	2.OG						64	57	ja	56	50	-	0,8	-7,2	ja
L327.3	W	EG	W	3+442	82,1	1,5	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-1,6	nein
	W	1.OG						52	46	nein	51	45	-	-	-1,4	nein
L327.4	S	EG	W	3+432	77,0	1,4	59/49	62	55	ja	50	43	-	-	-11,9	nein
	S	1.OG						62	56	ja	52	45	-	-	-10,9	nein
	S	2.OG						64	57	ja	53	47	-	-	-10,4	nein
L327.D1	O	DG	W	3+437	74,4	6,7	59/49	66	60	ja	58	52	-	2,2	-8,7	ja
L327.D2	W	DG	W	3+438	80,5	6,6	59/49	55	49	nein	53	47	-	-	-1,4	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 117</b>								<b>lfd. Nr.: L0328</b>								
L328.1	O	EG	W	3+464	70,9	1,5	59/49	65	59	ja	55	49	-	-	-9,5	nein
	O	1.OG						66	60	ja	57	51	-	1,5	-8,9	ja
L328.2	N	EG	W	3+472	74,5	1,6	59/49	59	53	ja	51	45	-	-	-8,7	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L328.2	N	1.OG	W	3+472	74,5	4,4	59/49	61	55	ja	53	47	-	-	-7,7	nein
	N	2.OG				7,2		63	57	ja	57	51	-	1,2	-5,9	ja
L328.3	W	EG	W	3+465	80,6	1,5	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-0,7	nein
	W	1.OG				4,4		51	45	nein	51	45	-	-	-0,6	nein
L328.4	S	EG	W	3+456	75,8	1,5	59/49	62	55	ja	49	43	-	-	-12,2	nein
	S	1.OG				4,4		63	56	ja	51	45	-	-	-11,5	nein
	S	2.OG				7,2		64	57	ja	53	47	-	-	-10,7	nein
L328.D1	O	DG	W	3+461	72,8	6,7	59/49	66	60	ja	58	52	-	2,6	-8,1	ja
L328.D2	W	DG	W	3+462	79,2	6,7	59/49	54	48	nein	53	47	-	-	-0,9	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr.119</b>								<b>lfd. Nr.: L0329</b>								
L329.1	O	EG	W	3+488	69,3	1,6	59/49	64	58	ja	55	49	-	-	-8,9	nein
	O	1.OG				4,5		65	59	ja	57	51	-	1,9	-7,8	ja
L329.2	N	EG	W	3+496	73,3	1,6	59/49	55	49	nein	54	48	-	-	-1,1	nein
	N	1.OG				4,5		59	53	ja	57	51	-	1,3	-2,3	ja
	N	2.OG				7,3		61	55	ja	58	52	-	3,0	-2,9	ja
L329.3	W	EG	W	3+489	79,2	1,6	59/49	50	44	nein	49	44	-	-	-0,3	nein
	W	1.OG				4,5		52	46	nein	51	45	-	-	-0,4	nein
L329.4	S	EG	W	3+480	73,5	1,6	59/49	62	56	ja	50	43	-	-	-12,5	nein
	S	1.OG				4,5		63	57	ja	52	46	-	-	-11,4	nein
	S	2.OG				7,3		64	58	ja	54	48	-	-	-10,4	nein
L329.D1	O	DG	W	3+491	71,0	6,8	59/49	66	59	ja	59	53	-	3,4	-6,7	ja
L329.D2	W	DG	W	3+492	77,1	6,8	59/49	56	50	ja	55	49	-	-	-0,6	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Weusterstr. 1</b>								<b>lfd. Nr.: L0330</b>								
L330.1	NO	EG	G	3+570	232,3	0,2	69/59	58	52	nein	56	50	-	-	-1,5	nein
	NO	1.OG				3,2		58	52	nein	56	51	-	-	-1,5	nein
L330.2	SO	1.OG	G	3+563	230,1	3,2	69/59	58	51	nein	55	49	-	-	-3,0	nein
L330.3	SW	EG	G	3+559	238,9	0,2	69/59	53	47	nein	50	44	-	-	-2,6	nein
	SW	1.OG				3,2		54	48	nein	52	46	-	-	-1,8	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Im Sundern 26,28</b>								<b>lfd. Nr.: L0331</b>								
L331.1	S	EG	W	1+685	422,3	6,2	59/49	46	40	nein	43	36	-	-	-3,7	nein
	S	1.OG				9,0		48	42	nein	45	38	-	-	-3,9	nein
L331.2	NO	EG	W	1+697	420,6	6,1	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-2,2	nein
	NO	1.OG				8,9		50	44	nein	47	41	-	-	-2,7	nein
L331.3	NW	EG	W	1+705	428,2	6,0	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,1	nein
	NW	1.OG				8,8		48	42	nein	46	40	-	-	-2,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Im Sundern 18,20,22,24</b>								<b>lfd. Nr.: L0332</b>								
L332.1	S	EG	W	1+712	433,6	6,2	59/49	43	37	nein	40	34	-	-	-3,1	nein
	S	1.OG				9,0		49	43	nein	45	39	-	-	-3,8	nein
L332.2	O	EG	W	1+729	436,3	6,1	59/49	49	42	nein	46	40	-	-	-2,9	nein
	O	1.OG				8,9		51	44	nein	48	42	-	-	-3,0	nein
L332.3	N	EG	W	1+744	445,5	6,0	59/49	44	38	nein	41	35	-	-	-2,8	nein
	N	1.OG				8,8		48	42	nein	45	38	-	-	-3,3	nein
L332.D1	O	DG	W	1+724	438,4	12,0	59/49	52	45	nein	48	42	-	-	-3,3	nein
L332.D2	W	DG	W	1+737	448,1	11,9	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-0,9	nein
L332.D3	W	DG		1+715	440,8	12,1		47	40	nein	45	39	-	-	-1,8	nein



## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Im Sundern 14,16</b>																
<b>lfd. Nr.: L0333</b>																
L333.1	SO	EG	W	1+755	446,2	6,1	59/49	46	40	nein	43	36	-	-	-3,5	nein
	SO	1.OG				8,9		48	42	nein	44	38	-	-	-3,8	nein
L333.2	NO	EG	W	1+769	447,7	6,0	59/49	47	41	nein	45	38	-	-	-2,9	nein
	NO	1.OG				8,8		49	43	nein	46	40	-	-	-3,0	nein
L333.3	NW	EG	W	1+785	455,9	5,9	59/49	45	39	nein	43	37	-	-	-1,3	nein
	NW	1.OG				8,7		47	41	nein	45	39	-	-	-1,5	nein
L333.D1	SW	DG	W	1+762	454,4	11,6	59/49	47	40	nein	45	39	-	-	-1,8	nein
L333.D2	NO	DG	W	1+764	449,8	13,7	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-3,4	nein
L333.D3	NO	DG	W	1+766	448,2	11,3		52	45	nein	49	43	-	-	-2,8	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Im Sundern 6,8,10,12</b>																
<b>lfd. Nr.: L0334</b>																
L334.1	SO	EG	W	1+795	461,1	6,5	59/49	44	38	nein	41	35	-	-	-3,4	nein
	SO	1.OG				9,3		48	42	nein	44	38	-	-	-4,0	nein
L334.2	NO	EG	W	1+852	466,7	6,4	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,1	nein
	NO	1.OG				9,2		49	43	nein	47	40	-	-	-2,7	nein
L334.3	NW	EG	W	1+929	476,8	6,4	59/49	45	39	nein	45	39	-	-	-0,6	nein
	NW	1.OG				9,2		47	41	nein	46	40	-	-	-0,6	nein
L334.D2	NO	DG	W	1+870	472,3	12,2	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,0	nein
L334.D5	SW	DG	W	1+850	474,6	12,3	59/49	46	39	nein	45	38	-	-	-1,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Flöttestr. 16.1</b>																
<b>lfd. Nr.: L0335</b>																
L335.1	SO	EG	W	1+807	384,4	4,9	59/49	45	39	nein	44	38	-	-	-1,4	nein
	SO	1.OG				7,7		50	43	nein	48	42	-	-	-1,7	nein
L335.2	NO	EG	W	1+810	383,1	4,9	59/49	46	40	nein	44	38	-	-	-1,5	nein
	NO	1.OG				7,7		49	43	nein	48	42	-	-	-1,6	nein
L335.3	NW	EG	W	1+827	388,5	4,9	59/49	44	38	nein	44	38	-	-	-0,7	nein
	NW	1.OG				7,7		49	43	nein	48	42	-	-	-1,8	nein
L335.4	SW	EG	W	1+809	393,4	4,9	59/49	44	37	nein	42	36	-	-	-1,2	nein
	SW	1.OG				7,7		49	43	nein	48	42	-	-	-1,4	nein
L335.D1	NO	DG	W	1+810	387,2	7,3	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-1,6	nein
L335.D2	SW	DG	W	1+808	391,6	7,5	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-1,4	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Im Sundern 19</b>																
<b>lfd. Nr.: L0336</b>																
L336.1	SO	EG	W	1+765	416,4	5,8	59/49	42	36	nein	39	33	-	-	-2,8	nein
	SO	1.OG				8,6		47	41	nein	43	37	-	-	-3,9	nein
L336.2	NO	EG	W	1+772	415,3	5,8	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-1,7	nein
	NO	1.OG				8,6		50	44	nein	48	42	-	-	-2,1	nein
L336.3	NW	EG	W	1+776	422,9	5,7	59/49	46	40	nein	44	38	-	-	-2,1	nein
	NW	1.OG				8,5		50	44	nein	48	42	-	-	-2,4	nein
L336.4	SW	EG	W	1+768	425,2	5,8	59/49	44	38	nein	43	37	-	-	-1,2	nein
	SW	1.OG				8,6		47	41	nein	45	39	-	-	-1,3	nein
L336.D1	SO	DG	W	1+766	418,3	9,1	59/49	46	40	nein	43	37	-	-	-3,3	nein
L336.D2	NO	DG	W	1+772	416,8	8,7	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,3	nein
L336.D3	NW	DG	W	1+774	422,0	9,6	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-1,8	nein
L336.D4	SW	DG	W	1+769	423,6	8,7	59/49	45	39	nein	44	38	-	-	-1,4	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Im Sundern 1,3</b>																
<b>lfd. Nr.: L0337</b>																
L337.1	SO	EG	W	2+091	456,7	7,4	59/49	45	39	nein	42	36	-	-	-3,3	nein
	SO	1.OG				10,2		50	44	nein	48	42	-	-	-2,3	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L337.2	NO	EG	W	2+131	456,7	7,5	59/49	49	43	nein	47	40	-	-	-2,3	nein
	NO	1.OG				10,3		51	45	nein	48	42	-	-	-2,7	nein
L337.3	NW	EG	W	2+174	460,4	7,4	59/49	45	39	nein	44	38	-	-	-0,6	nein
	NW	1.OG				10,2		49	43	nein	47	41	-	-	-2,2	nein
L337.D1	SO	DG	W	2+092	460,1	12,3	59/49	51	44	nein	47	40	-	-	-4,0	nein
L337.D2	NO	DG	W	2+128	459,5	13,7	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,0	nein
L337.D3	NO	DG		2+132	458,2	12,4		52	46	nein	49	43	-	-	-3,1	nein
L337.D4	SW	DG	W	2+112	463,2	13,8	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,0	nein
L337.D5	NW	DG	W	2+172	463,5	12,3	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-1,1	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Hugo Stinnes Str. 451</b>								<b>lfd. Nr.: L0338</b>								
L338.1	O	EG	W	2+304	184,7	5,5	59/49	56	50	ja	50	43	-	-	-6,8	nein
	O	1.OG				8,5		58	51	ja	54	48	-	-	-3,5	nein
L338.2	N	EG	W	2+307	183,3	5,4	59/49	56	50	ja	52	45	-	-	-4,3	nein
	N	1.OG				8,4		58	52	ja	54	48	-	-	-3,4	nein
L338.3	W	EG	W	2+308	190,0	5,4	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-0,4	nein
	W	1.OG				8,4		56	50	ja	54	48	-	-	-1,9	nein
L338.4	S	EG	W	2+306	193,1	4,6	59/49	45	39	nein	44	38	-	-	-1,7	nein
	S	1.OG				7,4		55	49	nein	52	46	-	-	-3,3	nein
L338.5	S	EG	W	2+304	188,7	5,5	59/49	52	46	nein	46	40	-	-	-6,3	nein
	S	1.OG				8,5		56	50	ja	52	46	-	-	-4,3	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Leibnizstraße 46,48</b>								<b>lfd. Nr.: L0339</b>								
L339.1	O	EG	W	3+009	447,0	5,7	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,6	nein
	O	1.OG				8,5		52	46	nein	50	44	-	-	-2,2	nein
L339.2	S	EG	W	2+994	450,0	5,7	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-3,2	nein
	S	1.OG				8,5		50	44	nein	47	41	-	-	-3,2	nein
L339.3	N	EG	W	3+025	452,3	5,6	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-1,7	nein
	N	1.OG				8,4		50	44	nein	48	42	-	-	-1,9	nein
L339.4	W	EG	W	3+004	456,1	5,7	59/49	44	38	nein	43	38	-	-	-0,1	nein
	W	1.OG				8,5		44	38	nein	44	38	-	-	-0,2	nein
L339.D1	W	DG	W	3+002	453,7	10,7	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-0,7	nein
L339.D2	O	DG	W	3+007	449,2	10,7	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 70,72,74</b>								<b>lfd. Nr.: L0340</b>								
L340.1	O	EG	W	3+068	443,0	4,9	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,0	nein
	O	1.OG				7,7		52	46	nein	49	43	-	-	-2,2	nein
L340.2	O	EG	W	3+090	449,7	4,9	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,1	nein
	O	1.OG				7,7		51	45	nein	50	44	-	-	-1,5	nein
L340.3	S	EG	W	3+061	447,1	5,0	59/49	49	43	nein	45	39	-	-	-4,3	nein
	S	1.OG				7,8		50	44	nein	46	40	-	-	-3,8	nein
L340.4	N	EG	W	3+105	455,9	4,9	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-1,7	nein
	N	1.OG				7,7		50	44	nein	49	43	-	-	-1,6	nein
L340.D1	O	DG	W	3+066	444,0	10,6	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,4	nein
L340.D2	W	DG	W	3+066	451,5	10,6	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-0,5	nein
L340.D3	W	DG		3+100	460,7	10,6		48	42	nein	48	42	-	-	-0,1	nein
L340.D4	O	DG	W	3+099	455,1	12,7	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,3	nein
L340.D5	O	DG		3+101	453,5	10,6		53	47	nein	51	45	-	-	-1,7	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 69,71</b>																
<b>lfd. Nr.: L0341</b>																
L341.1	O	EG	W	3+146	433,0	4,4	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-0,8	nein
	O	1.OG				7,2		52	46	nein	50	44	-	-	-1,7	nein
L341.2	S	EG	W	3+138	442,8	4,4	59/49	46	40	nein	42	36	-	-	-4,3	nein
	S	1.OG				7,2		48	42	nein	44	37	-	-	-4,2	nein
L341.3	N	EG	W	3+149	443,9	4,4	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-1,0	nein
	N	1.OG				7,2		51	45	nein	50	44	-	-	-1,4	nein
L341.D1	S	DG	W	3+141	439,3	9,2	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-4,2	nein
L341.D2	N	DG	W	3+149	437,9	9,2	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-2,3	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Schürenbusch 19,21,23</b>																
<b>lfd. Nr.: L0350</b>																
L350.1	O	EG	W	2+877	206,1	3,3	59/49	55	49	nein	51	45	-	-	-4,4	nein
	O	1.OG				6,1		56	50	ja	52	46	-	-	-4,5	nein
	O	2.OG				8,9		57	51	ja	53	47	-	-	-4,2	nein
L350.2	S	EG	W	2+867	209,1	3,4	59/49	51	45	nein	46	40	-	-	-5,5	nein
	S	1.OG				6,2		53	46	nein	48	42	-	-	-4,9	nein
	S	2.OG				9,0		57	51	ja	53	47	-	-	-4,0	nein
L350.3	N	EG	W	2+886	210,6	3,2	59/49	52	46	nein	47	41	-	-	-5,2	nein
	N	1.OG				6,0		54	48	nein	49	43	-	-	-4,7	nein
	N	2.OG				8,8		57	51	ja	53	47	-	-	-4,2	nein
L350.4	W	EG	W	2+876	216,6	3,3	59/49	47	41	nein	45	39	-	-	-2,3	nein
	W	1.OG				6,1		49	43	nein	47	41	-	-	-2,5	nein
	W	2.OG				8,9		57	51	ja	53	47	-	-	-3,9	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Schürenbusch 17</b>																
<b>lfd. Nr.: L0351</b>																
L351.1	O	EG	W	2+851	201,2	3,3	59/49	54	48	nein	50	44	-	-	-4,0	nein
	O	1.OG				6,1		55	49	nein	51	45	-	-	-3,9	nein
	O	2.OG				9,0		57	50	ja	53	47	-	-	-3,8	nein
L351.2	S	EG	W	2+843	207,8	3,3	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-4,4	nein
	S	1.OG				6,2		52	46	nein	48	42	-	-	-3,7	nein
	S	2.OG				9,0		55	48	nein	52	45	-	-	-3,1	nein
L351.3	N	EG	W	2+859	207,0	3,2	59/49	53	47	nein	47	41	-	-	-5,4	nein
	N	1.OG				6,0		54	48	nein	49	43	-	-	-4,5	nein
	N	2.OG				8,9		55	49	nein	50	44	-	-	-4,3	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Schürenbusch 7</b>																
<b>lfd. Nr.: L0352</b>																
L352..1	O	EG	W	2+823	198,6	3,5	59/49	54	48	nein	50	44	-	-	-3,5	nein
	O	1.OG				6,4		55	49	nein	52	46	-	-	-3,3	nein
	O	2.OG				9,2		57	51	ja	53	47	-	-	-3,5	nein
L352.2	S	EG	W	2+815	202,5	3,6	59/49	54	48	nein	49	43	-	-	-4,9	nein
	S	1.OG				6,5		56	49	nein	52	46	-	-	-3,8	nein
	S	2.OG				9,3		57	51	ja	54	48	-	-	-2,9	nein
L352..3	N	EG	W	2+831	203,4	3,5	59/49	50	44	nein	47	41	-	-	-2,7	nein
	N	1.OG				6,3		52	46	nein	49	43	-	-	-2,9	nein
	N	2.OG				9,2		54	48	nein	51	45	-	-	-3,6	nein
L352..4	W	EG	W	2+822	214,9	3,6	59/49	46	40	nein	43	38	-	-	-2,8	nein
	W	1.OG				6,4		46	40	nein	44	38	-	-	-1,9	nein
	W	2.OG				9,3		49	43	nein	47	41	-	-	-2,2	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/Pol in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Am Schürenbusch 5</b>																
<b>lfd. Nr.: L0353</b>																
L353.1	O	EG	W	2+800	208,0	4,0	59/49	54	48	nein	50	43	-	-	-4,8	nein
	O	1.OG				6,8		56	50	ja	52	46	-	-	-4,0	nein
	O	2.OG				9,7		58	52	ja	54	48	-	-	-3,5	nein
L353.2	S	EG	W	2+793	209,0	4,1	59/49	52	45	nein	45	39	-	-	-6,6	nein
	S	1.OG				6,9		53	47	nein	47	41	-	-	-5,7	nein
	S	2.OG				9,8		56	50	ja	52	46	-	-	-3,7	nein
L353.3	N	EG		2+807	211,9	3,9		52	45	nein	48	42	-	-	-3,8	nein
	N	1.OG				6,8		53	47	nein	50	44	-	-	-3,1	nein
	N	2.OG				9,6		56	50	ja	52	46	-	-	-4,1	nein
L353.4	W	EG	W	2+799	223,8	4,0	59/49	48	42	nein	44	38	-	-	-3,7	nein
	W	1.OG				6,8		46	40	nein	44	38	-	-	-2,4	nein
	W	2.OG				9,7		50	43	nein	47	41	-	-	-2,3	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Am Schürenbusch 3</b>																
<b>lfd. Nr.: L0354</b>																
L354.1	O	EG	W	2+778	193,9	4,2	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-4,9	nein
	O	1.OG				7,1		57	50	ja	52	46	-	-	-4,6	nein
	O	2.OG				9,9		58	51	ja	54	48	-	-	-3,7	nein
L354.2	S	EG	W	2+771	194,9	4,3	59/49	52	46	nein	47	41	-	-	-4,7	nein
	S	1.OG				7,1		54	47	nein	50	44	-	-	-3,6	nein
	S	2.OG				10,0		56	50	ja	53	47	-	-	-2,8	nein
L354.3	N	EG	W	2+785	197,8	4,1	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,3	nein
	N	1.OG				7,0		54	48	nein	51	45	-	-	-3,6	nein
	N	2.OG				9,8		55	49	nein	51	45	-	-	-4,3	nein
L354.4	W	EG	W	2+777	209,7	4,2	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-3,1	nein
	W	1.OG				7,1		46	40	nein	45	39	-	-	-1,3	nein
	W	2.OG				9,9		50	44	nein	48	42	-	-	-1,6	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Flöttestr. 48.1</b>																
<b>lfd. Nr.: L0355</b>																
L355.1	O	EG	W	1+493	284,8	5,4	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-2,3	nein
	O	1.OG				8,2		52	46	nein	49	43	-	-	-2,6	nein
L355.2	N	EG	W	1+498	290,2	5,4	59/49	48	41	nein	45	39	-	-	-2,4	nein
	N	1.OG				8,2		51	44	nein	47	41	-	-	-3,4	nein
L355.3	S	EG	W	1+485	287,1	5,5	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-1,8	nein
	S	1.OG				8,3		51	45	nein	48	42	-	-	-2,8	nein
L355.4	W	EG	W	1+490	297,0	5,5	59/49	47	40	nein	45	38	-	-	-1,9	nein
	W	1.OG				8,3		51	44	nein	48	42	-	-	-2,6	nein
L355.D1	O	DG	W	1+493	286,0	7,6	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Mühlenflötte 49a</b>																
<b>lfd. Nr.: L0356</b>																
L356.1	N	EG	W	1+296	51,6	3,6	59/49	66	60	ja	54	48	-	-	-11,8	nein
L356.2	W	EG	W	1+293	55,3	3,6	59/49	60	54	ja	54	47	-	-	-6,8	nein
L356.3	S	EG	W	1+287	53,3	3,6	59/49	65	59	ja	55	49	-	-	-10,4	nein
L356.4	O	EG	W	1+291	49,4	3,6	59/49	68	62	ja	55	49	-	-	-12,5	nein