



Worum es geht: eine Transitautobahn!

Der Bund will mit der A52 eine weitere Autobahn zusätzlich zur A2, A43 und A45 mitten durch das Ruhrgebiet bauen. Mit dem jetzt eingeleiteten Planfeststellungsverfahren für die A 52 von der Boye (Stadtgrenze Gladbeck) bis zur A2 bei Wittringen soll die Autobahn „in Salami-Taktik“ vorangetrieben werden – obwohl sich die Gladbecker Bürger im Ratsbürgerentscheid 2012 mit 56 Prozent dagegen entschieden haben.



Kreuzung Horster Str.: Demnächst mit 6 spuriger Autobahn?

Die Folgen für Sie

- Das Bottroper Gesundheitsamt warnt vor der A52! Lärmwerte von 59 dB bei Tag und 49 dB bei Nacht sind zu hoch, besonders nachts!
- Feinstaubbelastung ist zu hoch – mit 29 µg/m³ werden Grenzwerte für die kurzzeitige Feinstaubbelastung überschritten. (Quelle: <http://www.stoppt-a52.de/pressegesundheitsamt.pdf>)
- Unzureichender Lärmschutz in der Boy und in Welheim trotz geplanter 9 Meter hoher Lärmschutzwand!
- Besitzen Sie ein Haus in der Nähe der B224? Durch die Autobahn droht Ihnen bis zu 30% Wertverlust Ihrer Immobilie!
- Verdoppelung des Verkehrs. Von 39.000 auf 70.000 Fahrzeuge täglich, davon 11.700 LKW – Werte wie heute auf der A2 oder A42!
- Das Gewerbegebiet Boy und Ostermann leiden unter der langen Bauphase. Der Verlust von Arbeitsplätzen droht.
- Zubringerverkehr zur A52 wird auf bestimmten Straßen zunehmen – mehr Autos fahren durch die Boy und Welheim!
- Welheimer Wäldchen und Kraneburger Feld fallen der Autobahn zum Opfer!
- Die Autobahn zerschneidet den regionalen Grünzug C im Emscher Landschaftspark, der eine hohe klimatische und lufthygienische Ausgleichsfunktion hat.
- Das Kraneburger Feld und das Welheimer Wäldchen sind nur noch über die Barriere Autobahn erreichbar und verlieren ihre Attraktivität (mehr Lärm). Sie können es nicht mehr zum Spaziergehen nutzen.

Impressum: Anita Porwol, Kleinebrechtshof 14F, 46238 Bottrop. Gestaltung: K-H Pawlitzki

Die Alternativen

- Abschaffung der Ampelschaltungen durch Tieferlegen der B224 an Kreuzungen und neue Auf- und Abfahrten.
- Verflüssigung des Verkehrs durch Tempo-Reduzierung.
- Weniger Lärm durch flüssigeren und langsameren Verkehr
- Lärmschutz für die Boy und Welheim ist auch ohne Autobahn möglich – die Politik muss nur aktiv werden!
- Intelligente Verkehrsregelung mit Wechselspuren (3 /1) auf der B224.
- Verbesserung des ÖPNV entlang der B224 nach Essen.
- Bau eines attraktiven Radschnellweges von Gladbeck über Bottrop bis Essen.
- Luftmess-Station an der B224 in Bottrop, um sicherzustellen, dass die Anwohner durch die B224 und die Industrie nicht zu sehr belastet werden.
- B224 in die Umweltzone einbeziehen.





Weitere Informationen und
 Mustereinsprüche finden
 Sie auf unserer Internetseite:
www.stoppt-a52.de
 Telefon: 02041/48833

**Auch Bottrop ist vom
 geplanten Gladbecker
 Abschnitt der
 A52 betroffen!**

Geben Sie Ihre **Einwendung** gegen
 das geplante A52-Teilstück bis Wittringen
 bis zum **20. Februar 2015**
 beim Stadtplanungsamt
 (Luise-Hensel-Straße 1, 46236 Bottrop) ab.
 Dort können Sie auch die Unterlagen einsehen.

Im Internet finden Sie die Unterlagen unter:
[www.brms.nrw.de/
 planunterlagen-a52adgladbeck](http://www.brms.nrw.de/planunterlagen-a52adgladbeck)



**Ausbau der B224
 zur A52
 jetzt durch
 Widerspruch
 verhindern!**

Auch Sie sind betroffen!